EXTERIOR DESIGN



**Porte da garage Ballan:**
**sicurezza e affidabilità a lungo termine**

ballan®
*excellence in doors*



**Al passo con i tempi.**
Ballan è una green company che attua una politica di tutela ambientale e di risparmio energetico. Un'azienda che investe ingenti risorse nella Ricerca e Sviluppo, nella formazione del personale, nel miglioramento degli impianti produttivi e di stoccaggio. Per guardare il futuro da una posizione molto avanzata.

# Tanti modelli, infinite possibilità di personalizzazione

Porte basculanti a contrappesi e porte sezionali che si distinguono per le loro caratteristiche: risparmio energetico, durata nel tempo, sicurezza, tecnologia, varietà di modelli anche ad alta efficienza termica.
Porte in acciaio zincato, in legno, a pannelli coibentati, verniciate, rivestite, a funzionamento manuale o con automazione, dotate di soluzioni tecnologiche brevettate e arricchite da un'ampia gamma di optional.




Porte basculanti MyFusion
esclusiva qualità finalmente per tutti 8

Porte basculanti Linealegno
l'efficienza termica più prestigiosa 22

Porte basculanti Timber
il legno con un'anima d'acciaio 30

Porte basculanti Steel
tempra d'acciaio, libertà di scelta 36





Porte sezionali Onda
una barriera perfetta per isolare il garage 60

Porte sezionali Oregon
il classico portone in legno 70

Porte sezionali Mono
dedicate agli ingressi auto condominiali 72





Porte sezionali laterali Flexa
perfetta chiusura anche in situazioni difficili 88





Porte blindate Top, Max, Excel
sicurezza totale 94

Porte Unirev, Progress,
multiuso e tagliafuoco 96


ballan®
*excellence in doors*



## Il fondamento della qualità costruttiva Ballan

**Progettazione e produzione “Made in Ballan”**.
Tutte le fasi produttive avvengono negli stabilimenti di Villa del Conte e Tombolo (Padova): dalla profilatura delle parti in acciaio alla costruzione in continuo dei pannelli coibentati. Dalla finitura artigianale dei rivestimenti in legno alla verniciatura delle porte.
Un processo produttivo che si avvale sì di impianti e tecnologie all’avanguardia, ma che non può prescindere dalla perizia e dall’esperienza del personale altamente qualificato: i primi artefici della qualità Ballan.

**Solo le migliori materie prime.**
È questa la forza e la bellezza delle porte da garage Ballan. Grazie alla selezione della migliore materia prima e alle originali tecniche di lavorazione Ballan assicura durata, resistenza e indeformabilità alle porte basculanti e porte sezionali.

**Solo la massima libertà di scelta.**
Un grande vantaggio delle porte da garage Ballan è la completezza dell’offerta. Il numero dei modelli rispondono a ogni esigenza di dimensione del garage e del suo ingresso.
Le tante alternative di funzionamento permettono di trovare la porta davvero su misura delle proprie esigenze. Se a questo aggiungiamo la varietà di optional e l’ampia gamma di tinte Ral a disposizione, la porta da garage diventa più che personalizzabile. Decisamente su misura.









## Ballan certifica la sicurezza delle porte da garage

**La completa protezione dagli infortuni è garantita da Ballan**.
Ogni prodotto viene contrassegnato dalla **Marcatura CE**, corredato dalla **Dichiarazione di Prestazione (DoP)** e per le porte motorizzate anche dalla **Dichiarazione di Conformità CE** secondo la Direttiva Macchine (DM).
Una sicurezza completa che non teme confronti e che libera l'utente dal vincolo della scelta: manuale o motorizzata.
Infatti Ballan propone anche le porte "predisposte alla motorizzazione". Questi prodotti adottano soluzioni costruttive che li rendono conformi alle Direttive Europee (relative al funzionamento automatizzato), consentendo all'installatore dell'automazione di rilasciare la Dichiarazione di Conformità CE.








**Ogni porta da garage ha la propria "carta d'identità", cioè la targhetta di Marcatura CE, che identifica il prodotto e riporta tutti i dati richiesti dalla normativa vigente.**

**Solo tecnologia amica.**
Telecomandare l'apertura e chiusura della porta del proprio garage è una bella comodità.
Grazie a Ballan questo semplice gesto è anche la scelta più sicura, perché **tutte le automazioni proposte sono dotate di sistemi elettronici di controllo.**
Infatti, garantiscono la migliore efficienza di funzionamento e invertono istantaneamente il movimento in presenza di un ostacolo.



ballan®
*excellence in doors*

## La performance tecnica

Il fabbricante riporta nella Dichiarazione di Prestazione (DoP) i valori dei requisiti richiesti dalla Norma di Prodotto, dopo che sono stati certificati da un Ente notificato. In questo modo attraverso la DoP l'acquirente ha modo di valutare e comparare la qualità della porta da garage.



**Dichiarazione di Prestazione (DoP), che riporta le caratteristiche del prodotto secondo il nuovo CPR 305/2011.**



**Dichiarazione di Conformità CE che attesta il rispetto di tutte le Norme Europee in vigore per le porte motorizzate.**

CE



**Manuale per la Posa in Opera, l'Uso e la Manutenzione: la guida di facile consultazione e completa di ogni informazione.**

# Una completa sicurezza secondo il Regolamento Prodotti da Costruzione 305/2011 e Norma di Prodotto EN 13241-1

Tutte le porte da garage devono rispettare una serie di disposizioni di legge volte a salvaguardare l'incolumità di chi le utilizza.
Il produttore nel dichiarare le prestazioni del prodotto come richiesto dal Regolamento Prodotti da Costruzione CPR 305/2011 sottopone la porta da garage a prove iniziali di tipo ad un Ente Notificato secondo la Norma di Prodotto EN 13241-1: resistenza al carico del vento, sicurezza aperture, forza di funzionamento per le porte motorizzate.
Le porte devono riportare la **targhetta di Marcatura CE**, essere corredate dalla **Dichiarazione di Prestazione (DoP)** mentre le porte motorizzate devono essere accompagnate anche dalla **Dichiarazione di Conformità CE** secondo la Direttiva Macchine (MD, Machine Directive).

## Porte a funzionamento manuale:

queste porte sono dotate di dispositivo paracadute contro la chiusura accidentale dell'anta mobile.
**Riportano la targhetta di Marcatura CE e sono corredate di Dichiarazione di Prestazione (DoP).**

## Porte a funzionamento manuale: (predisposte alla motorizzazione)

- Dispositivo paracadute contro la chiusura accidentale dell'anta mobile;
- "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi;
- guarnizioni perimetrali fra anta mobile e telaio fisso;
- bracci di leva anticesoiamento;
- staffe autocentranti per garantire una corretta chiusura dell'anta.

**Riportano la targhetta di Marcatura CE e sono corredate di Dichiarazione di Prestazione (DoP).**

## Porte con automazione:

- Dispositivo paracadute contro la chiusura accidentale dell'anta mobile;
- "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi;
- guarnizioni perimetrali fra anta mobile e telaio fisso;
- bracci di leva e di movimento anticesoiamento;
- staffe autocentranti per garantire una corretta chiusura dell'anta;
- protezione degli organi in movimento;
- motori dotati di limitatore di forza;
- rilevatori di presenza (fotocellule).

**Riportano la targhetta di Marcatura CE e sono corredate di Dichiarazione di Prestazione (DoP) e Dichiarazione di Conformità CE**.



Le porte contrassegnate dalla sigla "HF" adottano gli spazi di sicurezza e la guarnizione in gomma, che evitano lo schiacciamento delle dita.



**Targhetta di Marcatura CE identificativa del prodotto che riporta tutti i dati richiesti dalla normativa vigente.**



**Dispositivo paracadute inserito nelle guide. Agisce in caso di rottura delle funi bloccando la caduta dell'anta mobile.**



**Spazio di sicurezza di 25 mm fra la parte fissa e quella mobile con le guarnizioni laterali in gomma che sono un ulteriore elemento di protezione.**



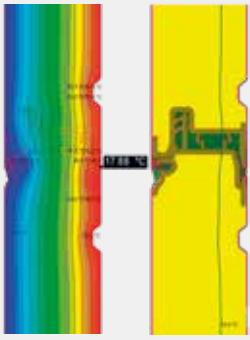
**I rilevatori di presenza, applicati ai montanti laterali, bloccano istantaneamente il funzionamento della porta al passaggio di persone o cose (optional).**



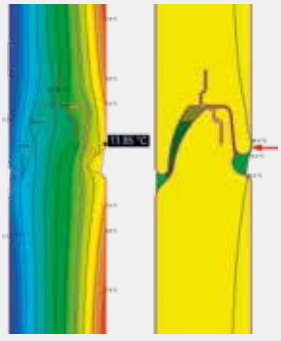
Porta basculante MyFusion 400, finitura liscia, la tinta Ral 1001, le coperture perimetrali, la maniglia art. 78 sono optional.




1. Parete esterna ed interna in lamiera d'acciaio.
2. Schiuma poliuretanica ad alta densità (49 Kg/m3)
3. Profilo superiore in materiale termoplastico.
4. Profilo inferiore in materiale termoplastico.



Giunzione termoplastica Ballan



Giunzione di un pannello commerciale

**Tre sono i punti in cui l'Ufficio Ricerca e Sviluppo Ballan ha lavorato:**

1. **Isolamento della struttura**
2. **Pannelli progettazione Ballan**
3. **Guarnizioni termoplastiche.**

## Pannelli di totale progettazione e produzione Ballan

La pannellatura MyFusion è interamente Made in Ballan: ogni elemento viene realizzato singolarmente in pressa, tutti i tipi di finitura stucco o effetto legno delle lamiere, in acciaio zincato preverniciato, sono progettati e prodotti da Ballan. Un sistema produttivo originale, ideato dall'azienda, garantisce una elevata precisione geometrica, una qualità meccanica superiore e la perfetta planarità dei pannelli.
La pannellatura passo 400 mm, caratteristica unica dei pannelli Made inBallan, è di spessore 40 mm e si distingue per la sua ottima finitura estetica;l'utilizzo delle giunture termoplastiche, contribuisce alla sua leggerezza ed in modo rilevante alla sua ottima performance termica. Inoltre la pannellatura con passo 400 mm aumenta la resistenza strutturale della porta stessa. All'interno è interposta una schiuma di poliuretano ignifuga e totalmente priva di HCFC a testimonianza del rispetto per l'ambiente dell'azienda.



# Porte basculanti MyFusion: l'esclusiva qualità Ballan finalmente per tutti

**Porte basculanti per tutte le dimensioni di garage, perfettamente integrate in ogni contesto.** Questo era l'obiettivo dello studio che ha portato l'ufficio ricerca e sviluppo della Ballan alla realizzazione di porte da garage che garantissero la massima robustezza certificata in classe 3 al carico del vento, una **ottima efficienza termica**, insieme ad un risultato estetico eccellente e variabile grazie alle finiture della superficie: goffrato stucco, goffrato legno e liscia.

## La porta basculante MyFusion ha un'ottima performance termica

La porta basculante MyFusion garantisce un ottimo isolamento termico; con la possibilità di usufruire del **bonus fiscale** per gli interventi di riqualificazione energetica degli edifici.




I pannelli sandwich sono assemblati singolarmente mediante giunzioni termoplastiche che consentono non solo **di ottimizzare l'uniformità della distribuzione dell'isolante poliuretanico, ma anche di isolare termicamente la facciata interna da quella esterna.**
I disegni riportati mettono a confronto la giunzione dei pannelli MyFusion con quella tipica dei pannelli sandwich commerciali. L'efficacia della giunzione del pannello Ballan si può notare analizzando le curve isoterme del disegno e come la distribuzione della temperatura in prossimità della giunzione del pannello sia uniforme come se la stessa giunzione non esistesse e le superfici interne ed esterne risultassero separate.
Invece nella giunzione del pannello commerciale, a parità di condizioni climatiche, l'area fredda si incunea maggiormente verso l'interno e si può notare, nel medesimo punto, come la differenza di temperatura interna sia rilevante e come nella giunzione commerciale, la condensa inizi a formarsi anche in condizioni climatiche tipiche.

## Isolamento termico




La porta basculante MyFusion con allestimento e dimensioni standard (esempio L 3500 x H 2500 mm), ha un valore indicativo di trasmittanza termica di*:
- 1.2 W/m2K con posa oltre luce (OL)
- 1.8 W/m2K con posa oltre luce e porta pedonale (OL+PP)

## Resistenza al carico del vento in Classe 3




L'azienda realizza le proprie porte da garage seguendo la normativa di riferimento come richiesto dal Regolamento Prodotti da Costruzione CPR 305/2011.
Il produttore deve sottoporre la porta da garage a prove iniziali ad un Ente Notificato secondo la Norma di Prodotto EN 13241-1: resistenza al carico del vento **(in Classe 3 per le porte MyFusion)**, sicurezza aperture e forza di funzionamento per le porte motorizzate.



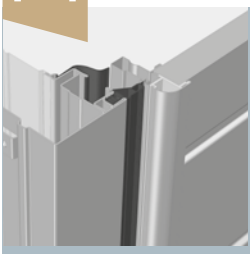
## Zoccolatura in abs (optional)

La zoccolatura inferiore in abs nero ha una altezza di 50 mm, tappi laterali di chiusura e un profilo di alluminio all'interno.
Il risultato estetico è pregevole.
Garantisce una perfetta chiusura tra anta mobile e pavimento contribuendo alla performance termica della porta.

(*)
I valori di trasmittanza termica riportati sono solo esemplificativi, riferiti a porte da garage con posa oltre luce, allestimento standard e con superficie compresa tra 8 e 10 mq.
Solo se richiesta al momento dell'ordine Ballan SpA effettuerà una dichiarazione di trasmittanza termica specifica per la porta da garage ordinata.

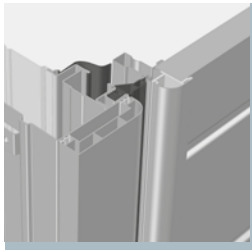
**Guarda il video della produzione pannelli Ballan per porte basculanti MyFusion**

# Porte basculanti MyFusion





**Porta MyFusion con posa oltre luce.**
**In evidenza il profilo arrotondato dell'anta mobile. Con questo tipo di posa le coperture (optional) non sono necessarie.**





**Porta MyFusion posizionata in luce filo esterno muro con le coperture inserite davanti alla struttura. In evidenza il profilo arrotondato dell'anta mobile e delle coperture verticali che migliorano nettamente l'estetica della porta.**
**Anche con posa in luce all'interno della spalla muro, le coperture assicurano un risultato estetico eccellente.**

di serie

**I nuovi profili perimetrali con bordi arrotondati dell'anta mobile di serie in tutti i modelli**




**Particolare porta MyFusion con struttura Sikurtec HF.**

optional

**Le nuove coperture orizzontale e verticali (optional) perfettamente complanari, vanno a coprire la struttura della porta e sono consigliate con la posa in luce**




**Particolare porta MyFusion con struttura Sikurtec HF e coperture inserite davanti alla struttura.**

Gli spigoli arrotondati dell'anta mobile sono un'esclusiva Ballan di serie in tutti i modelli MyFusion.
Con le coperture sagomate verticali e orizzontale (optional) la porta basculante MyFusion raggiunge un risultato estetico eccellente perchè perfettamente complanare.
Le coperture sono realizzate in alluminio anodizzato verniciato in tinta e vengono posizionate davanti alla struttura.
Sono dimensionate a seconda della struttura Spazio HF, Sikurtec HF e Sikura HF, sia manuale che motorizzata.
Sono consigliate se la porta viene posizionata in luce, soprattutto se a filo esterno muro, in quanto perfettamente complanare con l'anta mobile.
In caso di posa oltre luce, dato che la struttura viene celata dalla muratura, le coperture non sono necessarie.

**Le porte basculanti MyFusion con posa in luce ottengono un risultato estetico eccellente con le coperture sagomate inserite davanti alla struttura (optional)**

## Il design perfetto di MyFusion: bordi arrotondati per una estetica eccellente



**Porta basculante MyFusion 400, struttura Sikurtec HF, Le coperture perimetrali, la zoccolatura in abs H 50 mm, la tinta Ral 1014, la maniglia art. 98 sono optional.**

### Le tre strutture per MyFusion

(unità di misura 10 mm)

| SPAZIO HF | SIKURTEC HF | SIKURA HF |
|---|---|---|
|   |   |   |
| da L 2000 a 3000<br>da H 2000 a 2650 | da L 2000 a 3500<br>da H 2000 a 2650 | da L 2000 a 6500<br>da H 2000 a 3000 |
| **AUTOMAZIONE** | **AUTOMAZIONE** | **AUTOMAZIONE** |
| SIM ballan | SIM ballan<br>ERG2 CITY ballan | ISY ballan<br>ERG2 CITY ballan |

## MyFusion le porte basculanti che tutti i garage si possono permettere

Una pannellatura che si colloca in qualsiasi misura di garage, perchè con le **3 esclusive strutture** si ottimizzano gli spazi e gli ingombri.
Le **automazioni sicure e silenziose**, adeguate alla struttura, sono progettate interamente dall'azienda e garantiscono la migliore efficienza di funzionamento.



Porta basculante MyFusion 400, finitura sandgrain simil Ral 7016, le coperture perimetrali e la maniglia art. 78 sono optional.



Vista esterna porta basculante MyFusion 400, struttura Sikurtec HF, finitura goffrato legno. La tinta simil Ral 9016 è di serie, l'automazione e la maniglia art. 98 sono optional.



Vista esterna porta basculante MyFusion 200, struttura Sikura HF, finitura goffrato stucco.
La tinta esterna ed interna Ral 6019, l'automazione e la maniglia art. 98 sono optional.

## MyFUSION 400

MyFusion 400 è la porta basculante con bordi arrotondati dalle eccellenti caratteristiche tecniche: resistenza, durata, sicurezza e ottimo isolamento termo-acustico grazie agli esclusivi pannelli coibentati altezza 400 mm e spessore 40 mm.
Proposta in diverse varianti di finitura superficie esterna **goffrato stucco, goffrato legno, liscia e sandgrain.**
Disponibile anche struttura City con anta mobile non debordante.

## MyFUSION 200

MyFusion 200 con l'aggiunta di nervature orizzontali all'esterno del pannello, è la porta basculante con bordi arrotondati dalle eccellenti caratteristiche tecniche: resistenza, durata, sicurezza e ottimo isolamento termo-acustico grazie agli esclusivi pannelli coibentati altezza 400 mm e spessore 40 mm.
Proposta in diverse varianti di finitura superficie esterna **goffrato stucco, goffrato legno, liscia e sandgrain.**
Disponibile anche struttura City con anta mobile non debordante.



**Porta basculante MyFusion Box, finitura goffrato stucco,
La tinta verde-beige Ral 1000 e le coperture perimetrali sono optional.**

## Le finiture per il pannello MyFusion

new
Made in Ballan






**Pannello esterno finitura goffrato stucco, goffrato legno, liscia, di serie bianco simil Ral 9016.**
Le finiture non sono tutte disponibili per i vari modelli.
**Interno finitura goffrato stucco di serie bianco simil Ral 9016.**

**Queste finiture come optional possono essere verniciate nelle tinte campionari Ballan.**

**Pannello esterno finitura sandgrain preverniciato simil Ral 7016.
Interno finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9016
(struttura Ral 7016).**



### Tante alternative di colore

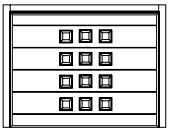
**Le finiture goffrato stucco, goffrato legno e liscia**
delle porte basculanti MyFusion di serie all'esterno
e all'interno sono preverniciato bianco simil Ral 9016
e tutte le parti vengono verniciate bianco Ral 9016.
**Queste finiture come optional, possono essere verniciate esternamente ed internamente in qualsiasi tinta prevista dal campionario Ral Ballan: più di 200 alternative di colore!
Oppure anche nelle nuove tinte micacee:**
Grigio Titanio 5, Grigio Ballan, Grigio grafite 3, Nero antracite 2, Azzurro chiaro 7, Verde velluto 6, Simil Corten Bal 1, Marrone scuro 4.

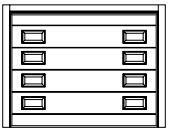


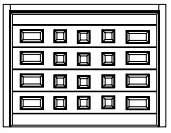
**Vista esterna porta basculante MyFusion Box, struttura Sikura HF, finitura goffrato stucco.
La tinta simil Ral 9016 è di serie, gli oblò e la maniglia art. 98 sono optional.**

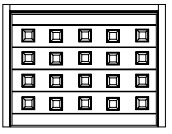
### MyFusion Collection: la porta basculante a geometria variabile

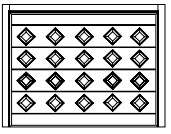
La doppia profilatura della lamiera realizzata da Ballan permette di scegliere anche la geometria della porta con sequenze di rettangoli, quadrati o rombi. Alternando a piacere le figure geometriche.

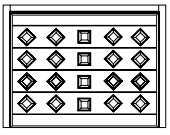

**Collection MFC 101**

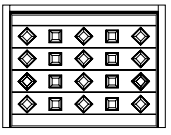

**Collection MFC 102**


**Collection MFC 001**


**Collection MFC 002**


**Collection MFC 003**


**Collection MFC 004**


**Collection MFC 005**

La realizzazione dei vari modelli rappresentati è strettamente legata alla dimensione della porta.

# MyFUSION BOX

MyFusion Box con profili geometrici rettangolari all'esterno del pannello, è la porta basculante con bordi arrotondati dalle eccellenti caratteristiche tecniche: resistenza, durata, sicurezza e ottimo isolamento termo-acustico grazie agli esclusivi pannelli coibentati altezza 400 mm e spessore 40 mm.
Proposta in due varianti di finitura superficie esterna **goffrato stucco e goffrato legno.**
Disponibile anche struttura City con anta mobile non debordante.

N.B.:
La presenza di eventuali lievi ondulazioni nei pannelli coibentati con finitura superficie liscia è da ritenersi nella norma e non un difetto.
Si consiglia di evitare le tinte scure nei pannelli esposti al sole, in quanto la possibile flessione degli elementi può limitare la funzionalità della porta basculante.



Porta basculante MyFusion Viva 200, finitura liscia, vernice superpoliestere "effetto legno" noce chiaro, le coperture perimetrali e la maniglia art. 79 sono optional.



Vista esterna porta basculante My Fusion Viva 400, struttura Spazio HF, finitura goffrato legno. I pannelli sono trattati esternamente con vernice superpoliestere "effetto legno", tinta noce chiaro e telaio verniciato di serie Ral 8003. Interno pannelli goffrato stucco bianco simil Ral 9016.
La maniglia art. 98 è optional.



Vista esterna porta basculante My Fusion Viva 200, struttura Spazio HF, finitura goffrato legno. I pannelli sono trattati esternamente con vernice superpoliestere "effetto legno", tinta noce chiaro e telaio verniciato di serie Ral 8003. Interno pannelli goffrato stucco bianco simil Ral 9016.
La maniglia art. 98 è optional.

## MyFUSION VIVA 400

MyFusion Viva 400 è la porta basculante con bordi arrotondati dalle eccellenti caratteristiche tecniche: resistenza, durata, sicurezza e ottimo isolamento termo-acustico grazie agli esclusivi pannelli coibentati altezza 400 mm e spessore 40 mm.
Pannelli trattati esternamente con vernice superpoliestere "effetto legno", in due varianti di finitura superficie esterna **goffrato legno e liscia.** Lato interno pannelli finitura goffrato stucco preverniciato bianco simil Ral 9016.
Disponibile anche struttura City con anta mobile non debordante.

## MyFUSION VIVA 200

MyFusion Viva 200 con scanalatura centrale all'esterno del pannello, è la porta basculante con bordi arrotondati dalle eccellenti caratteristiche tecniche: resistenza, durata, sicurezza e ottimo isolamento termo-acustico grazie agli esclusivi pannelli coibentati altezza 400 mm e spessore 40 mm.
Pannelli trattati esternamente con vernice superpoliestere "effetto legno", in due varianti di finitura superficie esterna **goffrato legno e liscia.** Lato interno pannelli finitura goffrato stucco preverniciato bianco simil Ral 9016.
Disponibile anche struttura City con anta mobile non debordante.



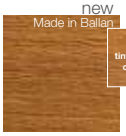
**Porta basculante MyFusion Viva 200, vernice superpoliestere "effetto legno" tinta noce chiaro e finitura goffrato legno. Maniglia art. 94 optional.**

## Il prestigio intramontabile dell'effetto legno

La vernice superpoliestere "effetto legno" riproduce con assoluta fedeltà l'estetica e l'irregolarità dell'essenza pregiata.
A differenza del legno, resiste però agli agenti atmosferici e non richiede cure e attenzioni continue.

## Le finiture per il pannello MyFusion Viva

new
Made in Ballan




**Pannello esterno finitura goffrato legno vernice superpoliestere "effetto legno"**




**Pannello esterno finitura liscia vernice superpoliestere "effetto legno"**



**Esterno pannello finitura goffrato legno o liscia.**
Le finiture non sono tutte disponibili per i vari modelli.
**Di serie vernice superpoliestere "effetto legno":**
**- Tinta noce chiaro (struttura verniciata Ral 8003)**
**- Tinta noce scuro (struttura verniciata Ral 8011).**

**Di serie interno pannello finitura goffrato stucco. Di serie bianco simil Ral 9016.**

**Pannello finitura interno goffrato stucco bianco simil Ral 9016.**
Come optional possono essere verniciate anche internamente con la vernice superpoliestere "effetto legno" finitura solo liscia.
La verniciatura interna è disponibile come optional per tutte le tre strutture.



**Porta basculante My Fusion Viva Box, struttura Spazio HF, finitura goffrato legno. I pannelli sono trattati esternamente con vernice superpoliestere "effetto legno", tinta noce chiaro e telaio verniciato di serie Ral 8003. Interno pannelli goffrato stucco bianco simil Ral 9016.**



**DI SERIE**
**interno pannelli bianco**

**Di serie interno pannelli finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9016 (telaio verniciato Ral 8003 oppure 8011).**
**Nella foto: vista interna porta basculante My Fusion Viva 200/400/Box, struttura Spazio HF verniciata Ral 8003, l'automazione SIM-2 e la maniglia art. 98 sono optional.**

# MyFUSION VIVA BOX

MyFusion Viva Box con profili geometrici rettangolari all'esterno del pannello, è la porta basculante con bordi arrotondati dalle eccellenti caratteristiche tecniche: resistenza, durata, sicurezza e ottimo isolamento termo-acustico grazie agli esclusivi pannelli coibentati altezza 400 mm e spessore 40 mm.
Pannelli trattati esternamente con vernice superpoliestere "effetto legno", finitura superficie esterna **goffrato legno.**
Lato interno pannelli finitura goffrato stucco preverniciato bianco simil Ral 9016.
Disponibile anche struttura City con anta mobile non debordante.



**OPTIONAL**
**anche interno pannelli "effetto legno" (finitura liscia)**

**Come optional (per tutte e tre le strutture) i pannelli possono essere trattati anche internamente con vernice superpoliestere "effetto legno" noce chiaro o noce scuro come esterno (finitura interno sempre liscia).**
**Nella foto: vista interna porta basculante My Fusion Viva 200/400/Box, struttura Sikura HF, le foderine copripeso sono in lamiera preverniciata bianca simil Ral 9016, la verniciatura interna "effetto legno", l'automazione ISY e la maniglia art. 98 sono optional.**







**Con MyFusion Rare la suddivisione del pannello inferiore e superiore è perfettamente equilibrata.**



**Vista esterna porta basculante MyFusion Rare 400, struttura Sikura HF, finitura goffrato stucco.**
**La zoccolatura inferiore in abs (H 50 mm) e la maniglia a nicchia art. 78 sono di serie.**
**Le coperture perimetrali, la verniciatura interna ed esterna Ral 5024 e l'automazione ISY sono optional.**



## MyFusion Rare:
## una qualità estetica eccezionale

Se le porte basculanti MyFusion sono per tutti, le **MyFusion** nella variante **Rare** invece sono dedicate a chi desidera il massimo risultato estetico.

Le caratteristiche distintive MyFusion Rare sono:

- **Pannelli esattamente distribuiti sull'anta mobile**, la suddivisione del pannello inferiore e superiore è perfettamente equilibrata, un vantaggio estetico permesso dall'esclusivo processo produttivo Ballan.
- **Nel lato interno vengono inserite delle fasce laterali verticali in acciaio verniciato** che assicurano una migliore estetica interna della porta basculante.

Le MyFusion Rare prevedono già **di serie:**

- **la zoccolatura in abs H 50 mm**, che contribuisce alla performance termica della porta;
- **la maniglia a nicchia Ballan** in alluminio, con serrratura di sicurezza Defender.

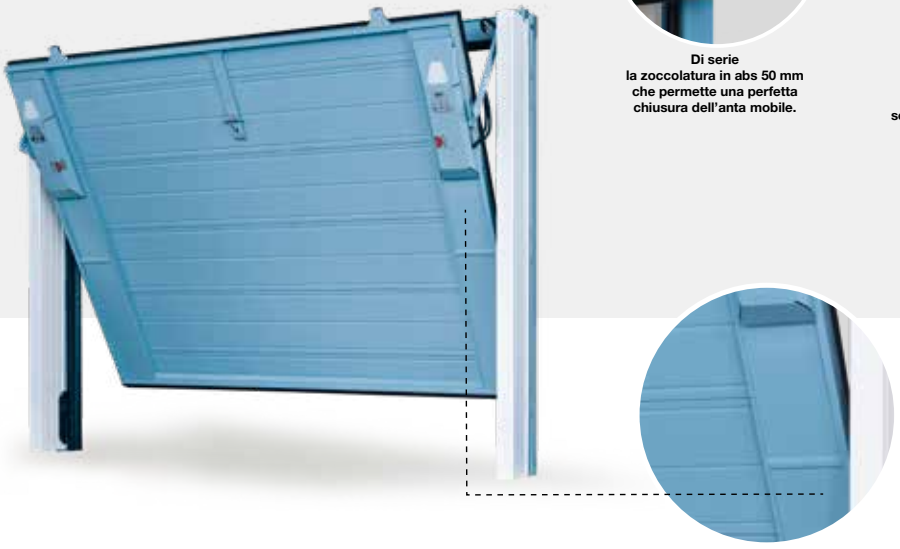
Le porte basculanti **MyFusion Rare sono disponibili solo per struttura Sikura HF e Sikura HF City, per tutti i modelli 200, 400, Box, anche "effetto legno";** mantengono le caratteristiche di finitura pannello goffrato stucco, goffrato legno, liscia, sandgrain e tutti gli optional previsti per i vari modelli MyFusion.



**Di serie**
**la zoccolatura in abs 50 mm che permette una perfetta chiusura dell'anta mobile.**



**Di serie**
**la maniglia a nicchia Ballan in alluminio pressofuso, con serrratura di sicurezza Defender.**



**Nella vista interna per MyFusion Rare vengono inserite le fasce laterali verticali in acciaio.**
**L'automazione ISY e la verniciatura Ral 5024 sono optional.**
**Le foderine copripeso sono in lamiera preverniciata bianca simil Ral 9016.**

**Con MyFusion Rare nel lato interno vengono inserite delle fasce laterali verticali in acciaio verniciato.**

# Optional porte basculanti MyFusion



**Porta basculante MyFusion 200, struttura Spazio HF, finitura goffrato stucco, verniciata Ral 1015, con porta pedonale Profil e maniglia art. 96.**



**Porta basculante MyFusion Rare 400 struttura Sikura HF, finitura goffrato stucco, verniciata Ral 7001, con porta pedonale Planus e serratura a 3 punti di chiusura.**



**Particolare della soglia inferiore in acciaio zincato e verniciato in tinta.**



**Particolare del limitatore di apertura installato nella parte superiore dell'anta.**



**Particolare della serratura con maniglia in alluminio e della guarnizione installata nell'anta della pedonale.**



**Il sensore elettromagnetico di sicurezza, viene inserito nelle porte motorizzate.**

N.B.: Le porte pedonali Profil e Planus sono disponibili per tutti i modelli MyFusion e la loro posizione (centrale o laterale) dipende dalle dimensioni della porta basculante. Per esigenze costruttive la porta pedonale in altezza non potrà mai essere "tutta altezza" rispetto all'anta mobile della basculante.



**Particolare della cerniera a vista e dei profili della porta pedonale Profil.**

## PROFIL



**Vista esterna porta basculante MyFusion 400 (struttura Sikurtec HF) con inserita la porta pedonale Profil (optional).**

### Porta pedonale Profil con cerniere a vista

Il telaio dell'anta della porta pedonale Profil ed il controtelaio sono costruiti con **profili in alluminio** progettati e realizzati da Ballan e **verniciati in tinta** come i pannelli (per i modelli MyFusion Viva i profili della porta pedonale vengono verniciati nelle tinte Ral 8003 o Ral 8011). La soglia inferiore è in acciaio zincato verniciato in tinta, l'ingombro della soglia inferiore è di 60 mm dal pavimento.
La porta pedonale ha una luce passaggio in larghezza di 750 mm, è dotata di **tre cerniere a vista regolabili**, **doppia guarnizione di chiusura** (una sull'anta ed una sul controtelaio), limitatore di apertura installato nella parte superiore dell'anta, maniglia in alluminio installata sul profilo in alluminio e serratura con cilindro europeo.
A richiesta disponibile anche la **serratura a tre punti di chiusura e 3 rostri di sicurezza posizionati nel lato cerniere** e, sempre come optional, l**a serratura di sicurezza Defender antitrapano.**
Nelle porte motorizzate viene inserito il sensore elettromagnetico di sicurezza.



**In evidenza i profili complanari della porta pedonale Planus: le cerniere sono completamente a scomparsa.**

## PLANUS



**Vista esterna porta basculante MyFusion Rare 400 struttura Sikura HF con inserita la porta pedonale Planus (optional).**

### Porta pedonale Planus: perfettamente complanare

**La porta pedonale Planus è complanare all'anta mobile e con cerniere a scomparsa.** Il telaio dell'anta della porta pedonale ed il controtelaio sono costruiti con **profili in alluminio** progettati e realizzati da Ballan e **verniciati in tinta** come i pannelli (per i modelli MyFusion Viva i profili vengono verniciati nelle tinte Ral 8003 o Ral 8011). La soglia inferiore è in acciaio zincato verniciato in tinta.
La porta pedonale ha una luce passaggio in larghezza di 750 mm, è dotata di **tre cerniere a scomparsa**, **doppia guarnizione di chiusura** (una sull'anta ed una sul controtelaio), limitatore di apertura installato sulla parte superiore dell'anta, maniglia in alluminio installata all'interno sul profilo in alluminio e serratura con cilindro europeo (a richiesta anche con maniglia esterna).
A richiesta disponibile anche la **serratura a tre punti di chiusura e 3 rostri di sicurezza posizionati nel lato cerniere** e, sempre come optional, l**a serratura di sicurezza Defender antitrapano.**
Nelle porte motorizzate viene inserito il sensore elettromagnetico di sicurezza.



**Per tutte le porte pedonali a richiesta, è disponibile anche la serratura a tre punti di chiusura dotata di rostri di sicurezza.**

### Per una maggior sicurezza antieffrazione per tutte le porte pedonali è disponibile come optional la serratura a tre punti di chiusura



Per la porta pedonale, a richiesta, è disponibile anche la **serratura a tre punti di chiusura (anche con Defender) e 3 rostri di sicurezza posizionati nel lato cerniere,** che garantiscono un elevato grado di protezione contro i tentativi di effrazione.

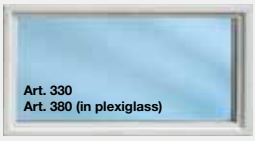
**Particolare del rostro di sicurezza: vengono inseriti 3 rostri nel lato cerniere.**

# Optional porte basculanti MyFusion



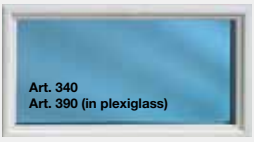


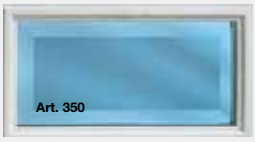












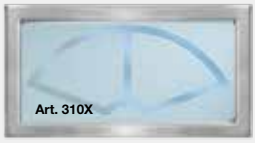






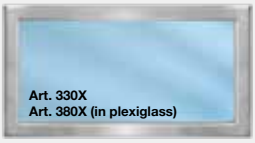


**Gli oblò retinati e alettati (misura 380 x 190 mm) e la cornice esterna sono sempre verniciati nella tinta della pannellatura esterna.**
**Art. 510 - Oblò retinato con rete forata quadra 8x8 mm.**
**Garantisce 0,05 mq di aerazione.**
**Art. 520 - Oblò alettato con profili in acciaio zincato.**
**Garantisce 0,03 mq di aerazione.**



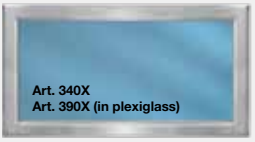


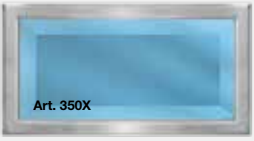




















**Gli oblò con cornice esterna in acciaio, retinati e alettati (misura 380 x 190 mm) sono sempre verniciati nella tinta della pannellatura esterna.**
**Art. 510X - Oblò retinato con rete forata quadra 8x8 mm.**
**Garantisce 0,05 mq di aerazione.**
**Art. 520X - Oblò alettato con profili in acciaio zincato.**
**Garantisce 0,03 mq di aerazione.**














## Oblò cornice verniciata in tinta

Gli oblò rettangolari con cornici di ingombro minimo sono verniciati nella tinta della pannellatura esterna.
Il vetro misura 380 x 190 mm, temperato e antisfondamento può essere scelto con differenti soluzioni di satinatura.

**Art. 310 - Oblò in vetro-camera satinato, con motivo decorativo trasparente.**
**Art. 320 - Oblò in vetro-camera satinato, con motivo decorativo trasparente.**
**Art. 330 - Oblò in vetro-camera trasparente.**
**Art. 370 - Oblò in vetro-camera totalmente satinato.**
**Art. 340 - Oblò in vetro-camera "stopsol" blu.**
**Art. 350 - Oblò in vetro-camera "stopsol" blu bisellato, coordinato perfettamente al pannello del modello MyFusion Box.**
**Art. 360 - Oblò in vetro-camera trasparente con incisione.**

**Art. 380 - Oblò in plexiglass trasparente.**
**Art. 390 - Oblò in plexiglass blu trasparente.**



## Oblò cornice in acciaio

Oblò rettangolari con cornice in acciaio inox satinato.
Il vetro misura 380 x 190 mm, temperato e antisfondamento può essere scelto con differenti soluzioni di satinatura.

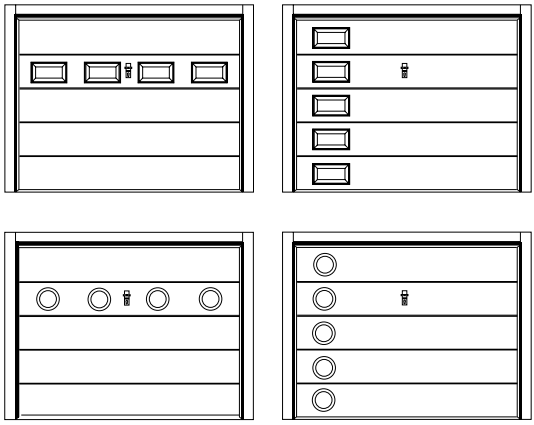
**Art. 310X - Oblò in vetro-camera satinato, con motivo decorativo trasparente.**
**Art. 320X - Oblò in vetro-camera satinato, con motivo decorativo trasparente.**
**Art. 330X - Oblò in vetro-camera trasparente.**
**Art. 370X - Oblò in vetro-camera totalmente satinato.**
**Art. 340X - Oblò in vetro-camera "stopsol" blu.**
**Art. 350X - Oblò in vetro-camera "stopsol" blu bisellato, coordinato perfettamente al pannello del modello MyFusion Box.**
**Art. 360X - Oblò in vetro-camera trasparente con incisione.**

**Art. 380X - Oblò in plexiglass trasparente.**
**Art. 390X - Oblò in plexiglass blu trasparente.**

## Oblò quadrati e rotondi con cornice in acciaio inox

**Oblò quadrati con cornice in acciaio inox satinato, disponibili nella misura 230 x 230 mm, con vetro antisfondamento trasparente o satinato.**

**Oblò rotondi con cornice in acciaio inox satinato, disponibili nel diametro 240 mm, con vetro antisfondamento trasparente o satinato.**



**Molteplici sono le possibili posizioni degli oblò nei pannelli.**

**Porta basculante Linealegno HF, mod. 500, rivestimento in Okoumè multistrato e placcatura esterna in Rovere sbiancato con inserimento di listello centrale in acciaio inox.**



Il migliore legno multistrato, la più ampia scelta di essenze e tinte.



Un'impareggiabile maestria nella lavorazione del legno, frutto della grande esperienza Ballan.

Molteplici soluzioni tecnologiche, tutte innovative, per garantire la perfezione del funzionamento e la sicurezza antinfortuni.





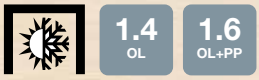
Una qualità costruttiva decisamente superiore, che assicura resistenza, durata e garantisce un ottimo isolamento termico; con la possibilità di usufruire del **bonus fiscale** per gli interventi di riqualificazione energetica degli edifici.



## Porte basculanti Linealegno HF: l'efficienza termica non è mai stata tanto prestigiosa

**Linealegno HF non è solo una barriera perfetta alle variazioni di temperatura esterna, all'aria e all'acqua. È anche la porta basculante più duratura, silenziosa e prestigiosa.**
Il telaio dell'anta mobile e la struttura esterna, entrambi in acciaio e rivestiti interamente di materiale ligneo, garantiscono una formidabile rigidezza, eliminando l'eventuale scricchiolio delle parti in legno e un'elevata classe di robustezza.
Il rivestimento è realizzato in legno multistrato, più resistente a tensioni e deformazioni e la sua salute è assicurata dalla microaereazione, prodotta da una piccola intercapedine d'aria.

### Isolamento termico




La porta basculante Linealegno HF con allestimento e dimensioni standard (esempio L 3500 x H 2400 mm), ha un valore indicativo di trasmittanza termica di*:
- 1.4 W/m2K con posa oltre luce (OL)
- 1.6 W/m2K con posa oltre luce e porta pedonale (OL+PP).

### La struttura per Linealegno HF
(unità di misura 10 mm)

SIKURA HF




(*) La porta basculante Linealegno HF di dimensioni ed allestimento standard ottiene una trasmittanza termica inferiore a 1.4 W/m2K, comprovata dalle verifiche effettuate con un ente notificato.

## Segui il percorso della qualità e della sicurezza




La porta basculante Linealegno HF di dimensioni ed allestimento standard ottiene una trasmittanza termica inferiore a 1.4 W/m2K, comprovata dalle verifiche effettuate con un ente notificato.

Accessori speciali come la maniglia a nicchia in alluminio pressofuso progetto Ballan. Integra, nella sua serratura, un Defender antitrapano e antistrappo con cilindro di sicurezza.





L'automazione ISY Ballan posta sull'anta mobile integra motore, sistema di controllo VISg con Accelerometro di Gravità e comando in un unico elemento, ottenendo in questo modo una compattezza eccellente.

CE



Leggero, compatto e dal design innovativo è il trasmettitore Smart dall'originale cover bicolore bianco-nero.



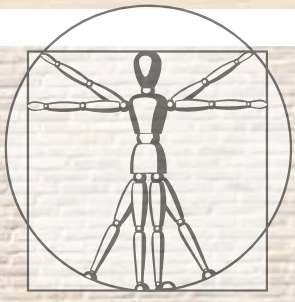
## Il migliore legno multistrato, la più ampia scelta di essenze e tinte

I pannelli di legno che rivestono le porte basculanti a contrappesi Linealegno HF sono realizzati in **Okoumè multistrato** o Okoumè multistrato placcato esternamente con le migliori essenze pregiate: **Rovere, Douglas.**
Oppure possono essere realizzati in **multistrato di Larice senza nodi, anche spazzolato** per un effetto vissuto.
Uno splendido ventaglio di soluzioni, al quale Ballan assicura lunga vita grazie a uno speciale trattamento protettivo, che si amplia con la verniciatura trasparente – rigorosamente ad acqua – in sei tonalità differenti.

**Le laccature proposte da Ballan.**
Linealegno HF è splendida anche laccata nelle quattro tinte selezionate (Ral 3009, 6005, 6007 e 6009 e) o su richiesta in qualsiasi tonalità prevista dal campionario Ral Ballan.

Ral 3009 | Ral 6005 | Ral 6007 | Ral 6009

## emotion project wood



A chi cerca la naturalezza nel legno ma non rinuncia alle possibilità che la tecnologia regala al design, Ballan propone per le porte basculanti e porte blindate delle essenze spazzolate per un effetto vissuto. Oppure legni antichi naturali che vengono rivalutati attraverso lavorazioni artigianali, donando al legno una nuova vita.
Soluzioni prestigiose per p r o g e t t i s p e c i a l i per chi vuole la massima accuratezza del progetto e ama definire anche la sensazione tattile nei dettagli.





**L'aria circola, la luce è naturale**



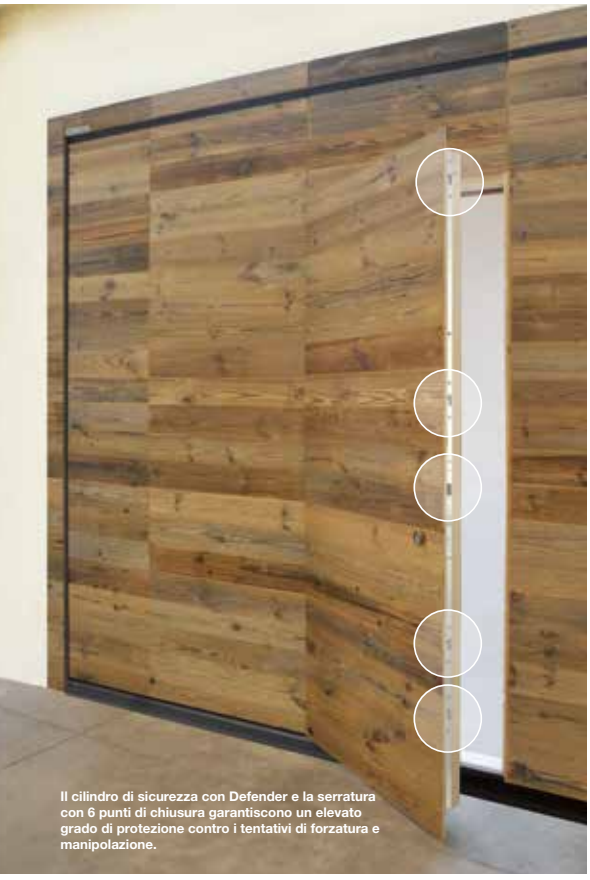
**I sopraluce e le feritoie d'aerazione** consentono l'illuminazione naturale del garage e la migliore circolazione dell'aria, spesso indispensabile. I sopraluce sono inseriti nell'anta mobile, hanno l'apertura a wasistas e sono dotati di due o quattro finestrelle (a vetri oppure in lamiera forata).

## Garanzia resistenza all'esterno della verniciatura per porte da garage in legno

Una importante novità per le porte da garage in legno è la speciale formulazione di prodotti all'acqua per il rivestimento e la decorazione del legno che, grazie alla continua ricerca corredata da severi test di controllo di durata all'esterno, è in grado di dare una **garanzia di 6 anni sulla durata all'esterno della verniciatura porte da garage in legno con:**

**- trattamento protettivo completo di fondo impregnante e vernice trasparente in tinta 2,3,4,5,6** (esclusa tinta 1).

**- laccatura in tutte le tinte Ral.**



**Il cilindro di sicurezza con Defender e la serratura con 6 punti di chiusura garantiscono un elevato grado di protezione contro i tentativi di forzatura e manipolazione.**

**Realizzazione speciale porta basculante Linealegno HF, rivestimento in multistrato di abete antico naturale lavorato artigianalmente.**




**Porte da garage in legno garanzia di 6 anni sulla verniciatura**

Per beneficiare della garanzia di 6 anni sulla verniciatura le porte da garage devono essere:
- con trattamento protettivo completo di fondo impregnante e vernice trasparente in tinta 2,3,4,5,6 (esclusa tinta 1);
- con laccatura in tutte le tinte Ral;
- installate in edifici con sottotetti superiori a 600 mm.
- installate oltre luce o entro spalla rientrante almeno di 100 mm;
- Inoltre eseguire manutenzione periodica come riportato sul Manuale di uso e manutenzione.




**Porte da garage in legno garanzia legale (2 anni) sulla verniciatura**

Mantengono la garanzia legale le porte da garage che sono:
- con trattamento protettivo completo di fondo impregnante e vernice trasparente in tinta 1;
- installate in edifici con sottotetti inferiori a 600 mm.
- installate a filo muro esterno ovvero senza rientranza di almeno 100 mm rispetto alla facciata esterna;
- installate in ambienti naturali fortemente aggressivi quali zone entro 300 metri dall'ultima onda del mare;
- installate al di sopra dei 1550 mt dal livello del mare.



**Porta basculante Classique HF con porta pedonale inserita nell'anta mobile in posizione centrale, è completamente a scomparsa e integrata con il rivestimento esterno dell'anta mobile.**

### Trattamento legno con lavorazioni speciali

Essenze nuove, spazzolate per un effetto vissuto: il trattamento di spazzolatura si realizza con un'apposita tecnica che consente di asportare la parte più tenera del legno evitando di danneggiarne la fibra, l'effetto ottenuto è una sensazione di vissuto.

### La porta pedonale perfettamente integrata e complanare

La porta pedonale **si integra perfettamente nell'anta mobile**. Completamente rivestita in legno per celare le parti metalliche anche quando è aperta, la porta pedonale può essere inserita centralmente ed è, in tutti i sensi, un punto di forza delle porte da garage Linealegno HF. Infatti il cilindro di sicurezza e la serratura con 6 punti di chiusura garantiscono un elevato grado di protezione contro i tentativi di forzatura e manipolazione. Inoltre la soglia della porta pedonale è contenuta in soli 100 mm.





**Vista esterna porta basculante Classique HF, Rovere tinta 2.**



**Vista esterna porta basculante Elite HF, Douglas tinta 1.**

## CLASSIQUE HF

Modello Classique HF con doghe verticali o orizzontali, passo 192 mm.
Rivestimento esterno spessore 15 mm, disponibile in legno di Okoumè multistrato, o Okoumè multistrato con placcatura esterna in Rovere o Douglas. Oppure in multistrato di Larice senza nodi, anche spazzolato.
Spessore totale dell'anta mobile: 105 mm.

## ELITE HF

Modello Elite HF con doghe verticali strette passo 94 mm.
Rivestimento esterno spessore 15 mm, disponibile in legno di Okoumè multistrato, o Okoumè multistrato con placcatura esterna in Rovere o Douglas. Oppure in multistrato di Larice senza nodi, anche spazzolato.
Spessore totale dell'anta mobile: 105 mm.



**Realizzazione speciale porta basculante Linealegno HF, rivestimento in Okoumè multistrato e placcatura esterna in Rovere scuro con inserimento di listelli in acciaio verniciato effetto corten.**



**Vista esterna porta basculante Maxime HF, Okoumè tinta 1.**



**Vista esterna porta basculante Special HF, Douglas tinta 1.**

## MAXIME HF

Modello Maxime HF con doghe a spina di pesce passo 192 mm, angolo 45° e vertice rivolto in basso.
Rivestimento esterno spessore 15 mm, disponibile in legno di Okoumè multistrato, o Okoumè multistrato con placcatura esterna in Rovere  o Douglas.  Oppure in multistrato di Larice senza nodi, anche spazzolato.
Spessore totale dell'anta mobile: 105 mm.

## SPECIAL HF

Modello Special HF con doghe a spina di pesce passo 192 mm e vertice rivolto in alto.
Rivestimento esterno spessore 15 mm, disponibile in legno di Okoumè multistrato, o Okoumè multistrato con placcatura esterna in Rovere o Douglas.  Oppure in multistrato di Larice senza nodi, anche spazzolato.
Spessore totale dell'anta mobile: 105 mm.





**Vista esterna porta basculante Extra Chic HF, Okoumè laccato Ral 3003.**



**Vista esterna porta basculante Extra HF, Okoumè tinta 1.**

## EXTRA CHIC HF

Modello Extra Chic HF con doghe orizzontali passo 200 mm, profilate alla sommità e separate da una scanalatura verticale, fresata.
Rivestimento esterno spessore 15 mm, disponibile in legno di Okoumè multistrato.
Spessore totale dell'anta mobile: 105 mm

## EXTRA HF

Modello Extra HF con doghe orizzontali passo 200 mm, profilate alla sommità.
Rivestimento esterno spessore 15 mm, disponibile in legno di Okoumè multistrato.
Spessore totale dell'anta mobile: 105 mm.



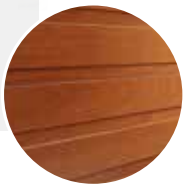


## Sinergie per un risultato estetico eccellente

Quando è importante armonizzare la porta d'ingresso blindata con la porta da garage chiedete a Ballan di realizzare il vostro progetto, per l'inserimento nell'abitazione di porte perfettamente coordinate nel disegno, colori e materiali.



**Vista esterna porta basculante Decor HF mod. 111, laccata Ral 1014.**

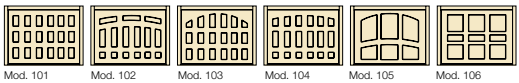


**Decor mod. 200.**
**Rivestimento esterno in Okoumè multistrato a doghe orizzontali con scanalatura speciale passo 180 mm (130+50 mm).**

# DECOR HF

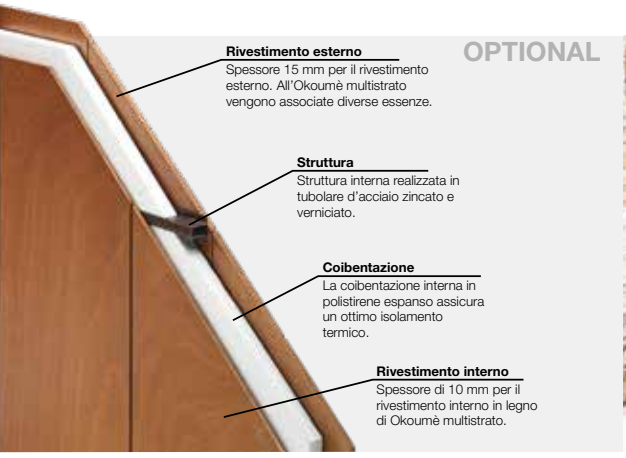
Si chiama Décor HF ed è la porta da garage in legno che ti permette di sceglierne l'estetica. Grazie a una speciale tecnica produttiva, Décor HF consente infatti la realizzazione di motivi grafici, geometrici o curvilinei, pantografati sul rivestimento in Okoumè multistrato di spessore di 15 mm.
Un disegno realizzato a regola d'arte perché la scanalatura è realizzata a scalini arrotondati che formano un profilo di elegante finitura. Il disegno può essere fornito dal cliente oppure può essere scelto fra i diversi motivi grafici proposti da Ballan.

Modelli Decor HF in Okoumè multistrato pantografato







OPTIONAL

**Rivestimento esterno**
Spessore 15 mm per il rivestimento esterno. All'Okoumè multistrato vengono associate diverse essenze.

**Struttura**
Struttura interna realizzata in tubolare d'acciaio zincato e verniciato.

**Coibentazione**
La coibentazione interna in polistirene espanso assicura un ottimo isolamento termico.

**Rivestimento interno**
Spessore di 10 mm per il rivestimento interno in legno di Okoumè multistrato.



**Sopraluce incorporato nell'anta mobile con 2 specchi (vetro escluso) su porta struttura Style Sikurtec HF e Reserve Sikura HF.**

## Più comfort con la porta coibentata (optional)

Per le strutture Dynamic Sikurtec HF e Reserve Sikura HF, è disponibile come optional **la coibentazione dell'anta mobile con l'inserimento di polistirene espanso autoestinguente di classe 1.**
L'interno dell'anta può essere con **lamiera grecata in acciaio** zincato e verniciato, oppure con **pannello in legno multistrato.**

Trasmittanza termica con allestimento e dimensioni standard:
**mod. Slide HF e Dynamic HF coibentato con pannello interno**
- 1.6 W/m2K OL e zoccolatura abs termoplastico 50 mm
- 1.8 W/m2K OL e zoccolatura acciaio

**mod. Style HF e Reserve HF coibentato con pannello interno**
- 1.5 W/m2K OL e zoccolatura abs termoplastico 50 mm
- 1.8 W/m2K IL e zoccolatura abs termoplastico 50 mm (*)

## L'aria circola, la luce è naturale con i sopraluce (optional)

Per le porte basculanti Timber sono disponibili come optional diversi sopraluce incorporati oppure oltre l'anta mobile.
Le specchiature sono disponibili per applicazione vetro (escluso) oppure forniti in lamiera forata per una aerazione dei locali.

(*)
I valori di trasmittanza termica riportati sono solo esemplificativi, riferiti a porte da garage con posa oltre luce, allestimento standard e con superficie compresa tra 8 e 10 mq. Solo se richiesta al momento dell'ordine Ballan SpA effettuerà una dichiarazione di trasmittanza termica specifica per la porta da garage ordinata.



## Porte basculanti Timber: la tecnologia si veste di fascino

Il fascino di una porta da garage in legno è indiscutibile. Aggiunge valore e calore alla casa.
Le porte basculanti a contrappesi Timber, che Ballan costruisce unendo a una struttura interna in acciaio un rivestimento esterno in essenze pregiate sono l'ideale per coniugare eleganza e robustezza.

### Multistrato: la qualità del rivestimento

I pannelli di legno che rivestono le porte basculanti Timber sono realizzati, come indica il termine "multistrato", attraverso la sovrapposizione di più fogli di legno, con le fibre disposte in senso alternato.
Questo tipo di lavorazione, utilizzato largamente dall'industria navale, permette di ottenere pannelli particolarmente resistenti alle tensioni e alle deformazioni.
L'ultimo strato, quello esterno, è formato da una delle essenze pregiate proposte da Ballan.




**Garanzia di 6 anni resistenza all'esterno della verniciatura per porte basculanti Timber**
Per caratteristiche e condizioni vedere pag. 23.

### Le strutture per Timber

(unità di misura 10 mm)



| SLIDE SPAZIO<br>SLIDE SPAZIO HF | SLIDE SIKURTEC<br>SLIDE SIKURTEC HF<br>NATURE SIKURTEC<br>NATURE SIKURTEC HF<br>STYLE SIKURTEC<br>STYLE SIKURTEC HF | DYNAMIC SIKURA<br>DYNAMIC SIKURA HF<br>RESERVE SIKURA<br>RESERVE SIKURA HF |
|---|---|---|
| MAX L 3000 | MAX L 3500 | MAX L 6500 |

Per le misure Timber disponibili, consultare ufficio tecnico Ballan.

| AUTOMAZIONE* | AUTOMAZIONE* | AUTOMAZIONE* |
|---|---|---|
| SIM ballan | SIM ballan<br>ERG2 CITY ballan | ISY ballan<br>ERG2 CITY ballan |

(*) Le automazioni si possono inserire solo su Strutture HF.
N.B.: I modelli Timber possono avere differenti dimensioni massime a seconda degli optional richiesti.

### La varietà di legni e di tinte proposti da Ballan

I pannelli di legno dello spessore di 15 mm che rivestono le porte basculanti a contrappesi Timber sono realizzati in **Okoumè multistrato pantografato** o Okoumè multistrato pantografato, placcato esternamente con le migliori essenze pregiate: **Hemlock, Yellow Pine, Iroko.**
Oppure possono essere realizzati in **multistrato di Larice senza nodi, anche spazzolato per un effetto vissuto.**
Uno splendido ventaglio di soluzioni, al quale Ballan assicura lunga vita grazie a uno speciale **trattamento protettivo,** che si amplia con la **verniciatura trasparente ad acqua** in sei tonalità differenti.

### Le laccature proposte da Ballan

Timber è splendida anche laccata, **solo per Okoumè ed Hemlock**, nelle quattro tinte selezionate (Ral 3009, 6005, 6007 e 6009 e) o su richiesta in qualsiasi tonalità prevista dal campionario Ral Ballan: più di 200 alternative di colore!







Porta pedonale con, in evidenza, i punti di chiusura dotati di rostri di sicurezza.



**Vista esterna porta basculante Slide Spazio HF, rivestimento esterno in Okoumé multistrato pantografato a doghe verticali, passo da 85 mm. il trattamento completo in tinta 1 e la guarnizione inferiore in gomma sono optional.**



**Vista esterna porta basculante Style Sikurtec HF, rivestimento esterno in Okoumé multistrato pantografato a doghe verticali, passo da 170 mm. Il trattamento completo in tinta 4, la guarnizione inferiore in gomma, la placca e maniglia art. 98 sono optional.**



**Vista esterna porta basculante Dynamic Sikura HF, rivestimento esterno in Okoumé multistrato pantografato a doghe orizzontali, passo da 85 mm. La laccatura in tinta Ral 3011, la serratura con Defender art. 96 e la guarnizione inferiore in gomma sono optional.**

## VERTICALE 85

Porta basculante con anta mobile rivestita esternamente in legno di Okoumè multistrato spessore 15 mm, pantografato a doghe verticali con passo da 85 mm.
Disponibile anche con anta mobile non debordante City.

## VERTICALE 170

Porta basculante con anta mobile rivestita esternamente in Okoumè multistrato spessore 15 mm, pantografato a doghe verticali con passo da 170 mm.
Disponibile anche con anta mobile non debordante City.

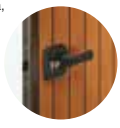
## ORIZZONTALE 85

Porta basculante con anta mobile rivestita esternamente in Okoumè multistrato spessore 15 mm, pantografato a doghe orizzontali con passo da 85 mm.
Disponibile anche con anta mobile non debordante City.

## Doppio ingresso in garage

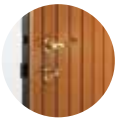


**La porta pedonale per struttura Slide Spazio e Slide Sikurtec** è inserita nell'anta mobile. Con apertura a 90°, è realizzata con profilo tubolare perimetrale in lamiera d'acciaio zincata, stampata e verniciata, rinforzato orizzontalmente.
La porta è dotata di cerniere in alluminio ed è completa di maniglia e placca in abs nero.





**La porta pedonale per struttura Nature Sikurtec e Dynamic Sikura** è inserita nell'anta mobile. Con apertura a 90°, è realizzata con profilo tubolare perimetrale in lamiera d'acciaio zincata e verniciata, rinforzato orizzontalmente.
La porta è dotata di cerniere in acciaio ed è completa di maniglia e placca in alluminio.





**La porta pedonale per struttura Style Sikurtec e Reserve Sikura** è inserita nell'anta mobile. Con apertura a 90°, è realizzata con profilo tubolare perimetrale in lamiera d'acciaio zincata e verniciata, rinforzato orizzontalmente.
La porta è dotata di cerniere in acciaio, totalmente a scomparsa, ed è completa di maniglia e placca in alluminio.
**A richiesta è possibile installare una serratura a tre punti di chiusura con chiave a doppia mappa per garantire una maggiore sicurezza antieffrazione.**



**Vista esterna porta basculante Reserve Sikura HF, rivestimento in Okoumé multistrato e placcatura esterna in Yellow Pine pantografato a doghe orizzontali, passo da 170 mm.**
**La placcatura esterna in Yellow Pine, il trattamento completo tinta 3, la serratura con Defender art. 92 e la guarnizione inferiore in gomma sono optional.**



**Vista esterna porta basculante Dynamic Sikura HF, rivestimento in Okoumé multistrato e placcatura esterna in Iroko pantografato a doghe a spina di pesce, passo da 170 mm.**
**La placcatura esterna in Iroko, il trattamento completo tinta 2, la guarnizione inferiore in gomma la placca e maniglia art. 94 sono optional.**



**Vista esterna porta basculante Reserve Sikura HF con rivestimento pantografato Graphic mod. 109, laccatura in tinta Ral 9001 (optional).**

Alcuni modelli Graphic in Okoumè multistrato pantografato



Mod. 102 Mod. 105 Mod. 106 Mod. 111

# ORIZZONTALE 170

Porta basculante con anta mobile rivestita esternamente in Okoumè multistrato spessore 15 mm, pantografato a doghe orizzontali con passo da 170 mm.
Disponibile anche con anta mobile non debordante City.

# SPINATO 170

Porta basculante con anta mobile rivestita esternamente in Okoumè multistrato, pantografato a doghe a spina di pesce con passo da 170 mm e spessore 15 mm.
Disponibile anche con anta mobile non debordante City.

# GRAPHIC

Il rivestimento Grapghic permette di disegnare l'estetica della propria porta da garage.
Prevede la realizzazione di motivi grafici, pantografati sul rivestimento in Okoumè multistrato.
Disponibile anche con anta mobile non debordante City.

# Optional porte basculanti







Art. 94



Art. 94D



Art. 08



Art. 98



Art. 98D



Art. 13







Art. 92 Art. 92D

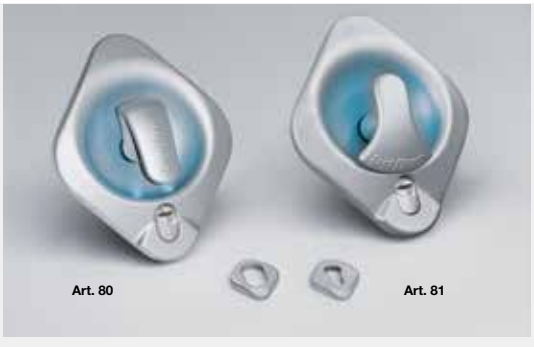


Art. 96 Art. 96D



Art. 78 Art. 79

**Art. 78 - Maniglia in alluminio con finitura cromo satinato e impugnatura sagomata.**
**Art. 79 - Maniglia in alluminio con finitura cromo satinato e impugnatura a ventaglio.**



Art. 80 Art. 81

**Art. 80 - Maniglia in alluminio con finitura cromo satinato, impugnatura sagomata e due led inseriti.**
**Art. 81 - Maniglia in alluminio con finitura cromo satinato, impugnatura a ventaglio e due led inseriti.**



Art. 37



Art. 32



Art. 52



Art. 47



Art. 57



Art. 12



Art. 42



Art. 7



Art. 82



Art. 87

## Maniglia in alluminio

Maniglia in alluminio con finitura ottone satinato art. 94, oppure con finitura cromo satinato art. 98, sempre con serratura con cilindro europeo. A richiesta anche con cilindro di sicurezza Defender antitrapano (inserito anche nella serratura dell'eventuale porta pedonale).

Optional per modelli Steel, MyFusion, Timber.

**Art. 94 - Placca e maniglia in alluminio, con finitura ottone satinato;**
**Art. 94D - Placca e maniglia in alluminio, con finitura ottone satinato per cilindro di sicurezza Defender;**
**Art. 98 - Placca e maniglia in alluminio, con finitura cromo satinato;**
**Art. 98D - Placca e maniglia in alluminio, con finitura cromo satinato per cilindro di sicurezza Defender;**
**Art. 08 - Maniglia inferiore interna/esterna a ponte in alluminio (finitura ottone satinato)**
**Art. 13 - Maniglia inferiore interna/esterna a ponte in alluminio (finitura cromo satinato).**

## Maniglia sagomata in alluminio

**Maniglia ergonomica in alluminio** progettata e brevettata da Ballan, disponibile in due le finiture: finitura cromo satinato art. 96,
oppure finitura ottone satinato art. 92,
sempre con serratura con cilindro europeo.
A richiesta con cilindro di sicurezza Defender antitrapano (inserito anche nella serratura dell'eventuale porta pedonale).

Optional per modelli Steel, MyFusion, Timber.

**Art. 92 - Maniglia ergonomica in alluminio finitura ottone satinato;**
**Art. 92D - Maniglia ergonomica in alluminio finitura ottone satinato per cilindro di sicurezza Defender;**
**Art. 96 - Maniglia ergonomica in alluminio finitura finitura cromo satinato;**
**Art. 96D - Maniglia ergonomica in alluminio finitura finitura cromo satinato per cilindro di sicurezza Defender.**

## Maniglia a nicchia in alluminio

**Brevettata e inattaccabile: la maniglia a nicchia Ballan in alluminio pressofuso** è un progetto esclusivo Ballan.
La finitura con vernice a polveri a base poliestere assicura al rivestimento esterno in cromo satinato (colore grigio metal) la massima resistenza all'aggressione degli agenti esterni.
L'impugnatura centrale è proposta in due varianti: a ventaglio, di pregevole eleganza estetica, oppure sagomata multiorientabile, di ottima ergonomia. E' predisposta per l'inserimento al suo interno di due led che si accendono quando la porta è in movimento e quando è aperta. Integra, nella sua serratura, **un Defender antitrapano e antistrappo con cilindro di sicurezza.**

Di serie art. 78 e 79 per modelli MyFusion Rare e Linealegno HF.
Optional per modelli MyFusion, Timber.

**Art. 37 - Coppie di pomoli in ottone lucido**
**Art. 32 - Coppie di pomoli in ottone bronzato**
**Art. 52 - Set maniglie in ottone lucido**
**Art. 47 - Set maniglie in ottone bronzato**

**Art. 57 - Set maniglie in ottone lucido**
**Art. 42 - Set maniglie in ottone bronzato**
**Art. 82 - Set maniglie in alluminio con finitura cromo satinato**
**Art. 12 - Maniglia interna in ottone lucido**
**Art. 7 - Maniglia interna in ottone bronzato.**
**Art. 87 - Maniglia interna in alluminio con finitura cromo satinato**

Di serie per modelli Linealegno HF.
Optional per modelli Timber.

# Maniglie di sicura presa



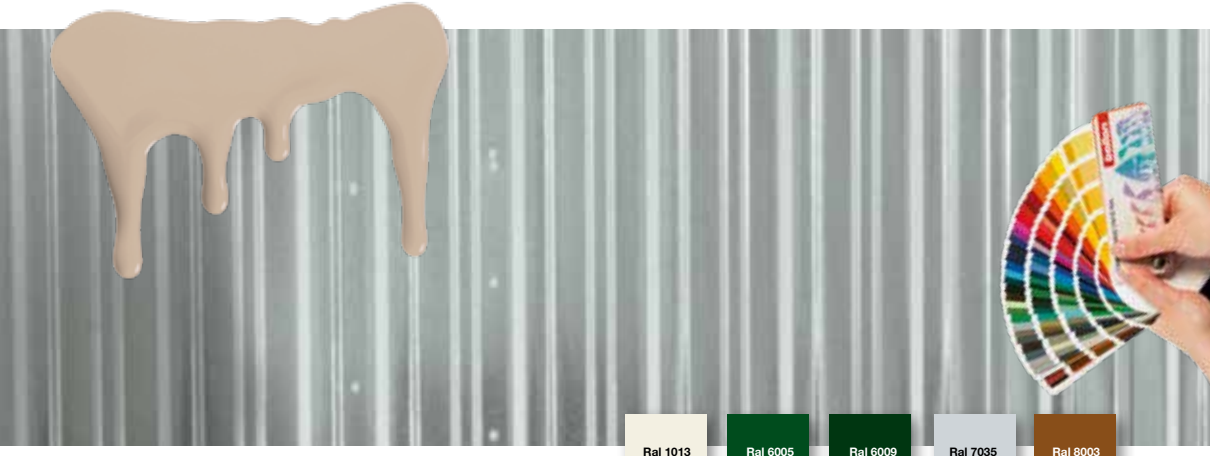
**Maniglie in abs standard.**
Optional per modelli Steel e Timber.



**Maniglia interna solo per modelli MyFusion (inserita di serie) per il sollevamento manuale dell'anta mobile.**







## Verniciatura per interni Primer

La vernice Primer idrosolubile è un prodotto a base di polimeri sintetici e pigmenti anticorrosivi, dotato di elevata elasticità ed aderenza, particolarmente indicato per superfici difficili come lamiere zincate. Per le sue caratteristiche distintive la vernice Primer è solo per interni, disponibile nella tinta Ral 9010, oppure a richiesta Ral 7035, Ral 9016, Ral 9018.

Ral 9010 | Ral 7035 | Ral 9016 | Ral 9018

Ral 1013 | Ral 6005 | Ral 6009 | Ral 7035 | Ral 8003

Ral 8017 | Ral 8019 | Ral 9002 | Ral 9010 | Ral 9016

**Tinte Ral verniciatura per esterni porte basculanti linea Steel (Fascia 1, optional).**

## Tante alternative con la vernice per esterni

La verniciatura per esterni all'acqua a finire è disponibile a richiesta per tutti i modelli Steel, proposta in diverse tinte come da campionario Ral Ballan: più di 200 alternative di colore!



**Porte basculanti Ideal Spazio, la tinta Ral 9018, le feritoie di aerazione e la maniglia in abs sono optional.**



## Le migliori porte basculanti in acciaio, perfette per le esigenze dei garage urbani

**Steel, le porti basculanti d'acciaio.**
La lunga esperienza dell'industria Ballan nella lavorazione dell'acciaio, ha permesso di perfezionare la capacità di lavorarlo a regola d'arte, per esaltare le sue molteplici qualità: eccellenti proprietà meccaniche e ottima resa estetica, sempre con uno sguardo attento alla tutela ambientale.
La gamma modelli della linea Steel è il risultato di questa ricerca: le migliori porte basculanti in acciaio perfette per le esigenze dei garage urbani, a disposizione di imprese, società immobiliari, studi di professionisti. Facili da integrare in tutti i contesti, grazie alle molte possibilità di personalizzazione, con la garanzia Ballan di sicurezza e durata nel tempo.



### Le tre strutture per Steel

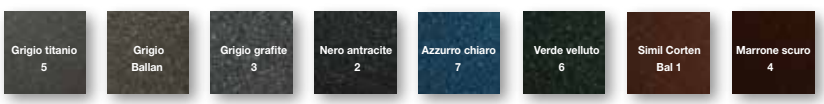
(unità di misura 10 mm)

| SPAZIO<br>SPAZIO HF | SIKURTEC<br>SIKURTEC HF | SIKURA<br>SIKURA HF |
|---|---|---|
|  |  |  |
| da L 2000 a 4000<br>da H 2000 a 2650 | da L 2000 a 5000<br>da H 2000 a 2800 | da L 2000 a 7000<br>da H 2000 a 3000 |
| **AUTOMAZIONE*** | **AUTOMAZIONE*** | **AUTOMAZIONE*** |
| SIM ballan<br>ERG2 CITY ballan<br>RUN ballan per cantieristica | SIM ballan<br>ERG2 CITY ballan | ISY ballan<br>ERG2 CITY ballan |

(*) Le automazioni si possono inserire solo su Strutture HF.
N.B.: I modelli Steel possono avere differenti dimensioni massime a seconda degli optional richiesti.
Le tre strutture possono non essere disponibili per tutti i modelli.

### Tinte speciali micacee

Queste vernici speciali sono composte da resine acriliche mescolate a pigmenti micacei che servono a donare quell'effetto ricercato di ferro battuto anticato. La particolare composizione le rende ideali in caso di porte poste in ambienti climatici particolarmente aggressivi. Tinte campionario micacee Ballan: Grigio titanio 5, Grigio Ballan, Grigio grafite 3, Nero antracite 2, Azzurro chiaro 7, Verde velluto 6, Simil Corten Bal 1, Marrone scuro 4.




*N.B.: I colori delle tinte, rappresentati con i sistemi di stampa, sono puramente indicativi.*



Dopo un attento confronto per conoscere le esigenze la porta da garage viene personalizzata.
Come nel caso della lamiera forata su doga del modello Line che permette la necessaria aerazione mantenendo una estetica pregevole.

Le porte basculanti Steel vengono costruite su misura.
Per particolari esigenze di applicazione l'ufficio tecnico Ballan saprà indicare la giusta soluzione.

Se le porte sono esposte al sole, gli specialisti del colore Ballan consigliano di privilegiare le tinte chiare per una maggior durata e stabilità nel tempo.



**Porta basculante Line Sikura HF,
la tinta Ral 1014 e la maniglia art. 98 sono optional.**

Costruite **con** il cliente
e **per** il cliente.

Le porte basculanti Steel sono davvero personalizzabili, grazie al supporto dell'ufficio tecnico Ballan, in grado di consigliare la soluzione migliore e progettarla su misura.

## LINE

Le grandi doghe orizzontali non sono un'esclusiva delle porte da garage in legno.
Lo dimostra il modello Line della linea Steel, con le sue doghe di passo 280 (250+30mm) in lamiera di grosso spessore (più di 10/10 di mm).
La soluzione è di grande effetto estetico e di elevato valore tecnico, infatti il tipo di disegno, ottenuto con una speciale profilatura della lamiera d'acciaio, rende più robusta la porta.
Disponibile anche Line City con anta mobile non debordante.



Particolare del sopraluce
oltre l'anta mobile
in lamiera fori quadri 8x8 mm.



**Porte Alet Spazio HF, posizionate nei piani sotterranei di un edificio costruito in prossimità del mare.
La vicinanza al litorale ha determinato la scelta della verniciatura in tinta per ambiente salino Ral 9006.**

Il ricircolo dell'aria all'interno del garage è una previsione di legge e allo stesso tempo una misura salutare.
Alet consente un'aerazione pari a circa il 40% della superficie della porta e rispetta la privacy.



**Porta basculante Ideal Spazio HF,
la tinta Ral 6019 e la maniglia art. 98 sono optional.**



**Porta basculante Alet Spazio HF,
con anta mobile alettata, la tinta Ral 1015 e la maniglia in abs sono optional.**

# IDEAL

Per ampliare gli orizzonti a volte bisogna cambiare prospettiva. È ciò che ha fatto Ballan con le strette doghe orizzontali del modello Ideal, di passo 110 (80+30 mm). Una soluzione attuale e al contempo resistente: questo tipo di disegno, ottenuto con una speciale profilatura della lamiera d'acciaio, ha anche l'effetto di irrobustire la porta.
Per le sue caratteristiche costruttive, è consigliata l'installazione solo su fori protetti, come portici o seminterrati.
Disponibile anche Ideal City con anta mobile non debordante.

# ALET

Il ricambio d'aria all'interno del garage è talvolta un'esigenza imprescindibile. Con il modello Alet, Ballan propone la soluzione che unisce nel modo migliore estetica e funzione.
Il profilo alettato obliquo del manto consente un'aerazione pari a circa il 40% della superficie e impedisce la visione dell'interno del garage.
Il risultato è una porta basculante resistente, indeformabile, dal design elegante e soprattutto… Che respira!
Disponibile anche Alet City con anta mobile non debordante.






**Porta basculante Zink Spazio, la tinta Ral 6034 e la maniglia in abs sono optional.**



**Porta basculante Zink GT Spazio HF, in lamiera d'acciaio zincato, la maniglia in abs è optional.**



**Zink GT: l'unione delle lamiere d'acciaio avviene attraverso giunti temprati.**

## ZINK

Se esiste una porta da garage in grado di adattarsi ad ogni esigenza questo è il modello Zink Ballan.
Universale per definizione, Zink con manto in acciaio zincato a nervature verticali, unisce una robustezza eccellente utilizzando lamiera d'acciaio stampato e profili di rinforzo orizzontali all'interno.
La sua versatilità permette realizzazioni su misura soprattutto per le tante possibili aerazioni dei box auto sotterranei.
Disponibile anche Zink City con anta mobile non debordante.

## ZINK GT

**La purezza dell'acciaio zincato.** Chi cerca l'essenzialità estetica, con ZINK GT scopre anche una sorprendente durata. Infatti, per la costruzione del modello *entry level* della linea di porte basculanti Steel, Ballan utilizza una tecnologia di derivazione aeronautica, che prevede l'unione delle lamiere tramite giunti temprati inseriti ad altissima velocità. Questa tecnica, denominata "saldatura a freddo", aumenta la resistenza alla corrosione, perché evita l'asporto di zinco nel punto di unione.
Disponibile anche Zink GT City con anta mobile non debordante.



**Porte basculanti Zink GT Spazio HF con feritorie di aerazione. La tinta Ral 9010, la maniglia in abs, la personalizzazione con numerazione sono optional.**

## Solo la migliore lamiera d'acciaio, stampata e zincata

La migliore lamiera d'acciaio, stampata e zincata.
Per Ballan l'eccellenza passa attraverso la migliore selezione delle materie prime e l'innovazione nelle tecniche costruttive, come ad esempio la saldatura a freddo, presa in prestito dall'aeronautica.
Per questo le porte della linea Steel sono le più scelte per i garage dei quartieri urbani: porte sicure e durature, con il miglior rapporto qualità/prezzo.



OPTIONAL

# Stopper Ballan

il kit antieffrazione che protegge la serratura delle porte basculanti in monolamiera

- **È UNIVERSALE:** si applica alla maggior parte delle porte basculanti da garage in monolamiera, a condizione che siano dotate di serratura.
- **È RESISTENTE:** l'acciaio di alto spessore della piastra e del coperchio di protezione serratura aumentano la resistenza ai tentativi di effrazione meccanica.
- **È INVISIBILE ALL'ESTERNO:** grazie all'applicazione senza viti passanti non si vede dall'esterno.
- **È LA SOLUZIONE IDEALE:** per le porte basculanti monolamiera installate nei seminterrati o nei condomini dove i ladri hanno poco tempo per agire.









**Stopper Ballan** aumenta la resistenza ai tentativi di scasso.

Sicuro e conveniente, il kit **Stopper Ballan** può essere installato direttamente da chi lo acquista e ha il pregio di essere invisibile dall'esterno della porta.

**Acquista lo stopper Ballan con: eshopballan.com**

## Porta coibentata: più comfort in garage



Per i modelli Line, Ideal e Zink (con qualsiasi struttura prevista) è disponibile come optional **la coibentazione dell'anta mobile con l'inserimento di polistirene autoestinguente di classe 1.**
Il lato interno dell'anta può essere realizzato in lamiera grecata in acciaio zincato e verniciato, o in alternativa con pannelli in legno multistrato.

## Isolamento termico



2.4 OL

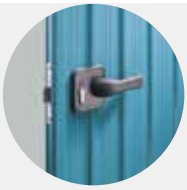
LINE HF
ZINK HF
con zoccolatura termoplastica

I modelli Line HF e Zink HF coibentati con lamiera interna grecata e zoccolatura abs termoplastico 50 mm, con allestimento e dimensioni standard (esempio L 3500 x H 2400 mm), hanno un valore indicativo di trasmittanza termica di*:
• 2.4 W/m2K Oltre Luce (OL) (*)

(*)
I valori di trasmittanza termica riportati sono solo esemplificativi, riferiti a porte da garage con posa oltre luce, allestimento standard e con superficie compresa tra 8 e 10 mq.
Solo se richiesta al momento dell'ordine Ballan SpA effettuerà una dichiarazione di trasmittanza termica specifica per la porta da garage ordinata.

# Optional porte basculanti Steel





La maniglia in abs con serratura completa di cilindro sagomato.

Porta pedonale standard disponibile per tutti i modelli Steel. Nella foto il modello Zink.





Maniglia in abs, completa di cilindro sagomato.

Porta pedonale a tre punti di chiusura dotati di rostri di sicurezza, disponibile per tutti i modelli Steel.
Nella foto il modello Zink.



Porte basculanti Zink con struttura Sikura HF e struttura Sikura HF City (non debordante).
Con doppia chiusura e fori di ventilazione.





Sopraluce incorporato nell'anta con 2 specchiature predisposte a vetri (vetro escluso) su strutture Spazio, Sikurtec e Sikura.
Verniciata Primer per interni Ral 9010.



Sopraluce oltre l'anta mobile su misura con 2 specchiature predisposte a vetri (vetro escluso).
Verniciata Primer per interni Ral 9010.



Veletta superiore in lamiera forata (fori Ø 6 mm).
Verniciata Primer per interni Ral 9010.



## Optional per tutti i modelli Steel, la porta pedonale permette un agevole passaggio

**La porta pedonale inserita nell'anta mobile è realizzata interamente in lamiera d'acciaio, stampata e zincata.**
È formata da un profilo tubolare perimetrale (progettato e prodotto da Ballan), da un rinforzo orizzontale e dalla lamiera esterna grecata. Dotata di cerniere in alluminio e completa di maniglia e serratura, **può essere posizionata lateralmente o centralmente** compatibilmente con le dimensioni della porta basculante (con apertura solo a tirare). Il sensore di sicurezza, impedisce l'apertura del portone quando la porta pedonale non è perfettamente chiusa (con porta motorizzata). La porta pedonale è prevista per tutti i modelli Steel.
Disponibile anche la porta **pedonale laterale** coordinata al modello.

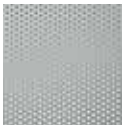


**Vista esterna porta pedonale laterale alettata, coordinata alla porta basculante.**



**Realizzazione di porta basculante Zink Spazio HF, con anta mobile con rete elettrosaldata 40x40 mm.**

## Le molteplici alternative di aerazione permettono di stabilire il volume del passaggio d'aria



**Particolare della lamiera zincata forata (fori Ø 6 mm) aerazione porta basculante 30% ca.**



**Particolare della lamiera zincata forata quadra (fori quadri 8x8 mm) aerazione porta basculante 45% ca.**



**Particolare della rete zincata elettrosaldata da 40x40 mm (spess. Ø 3,5 mm) aerazione porta basculante 75% ca.**



**Particolare del grigliato elettroforgiato zincato da 60x135 mm aerazione porta basculante 75% ca.**

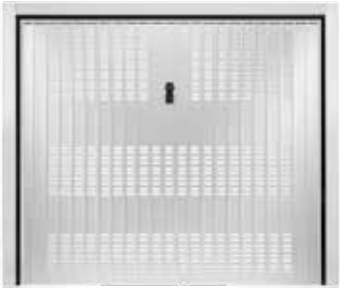


**Vista esterna porta basculante Zink Sikura HF, con fascia incorporata nell'anta mobile in lamiera forata (fori Ø 6 mm), con predisposizione per motori laterali. Verniciata Primer per interni Ral 9010.**





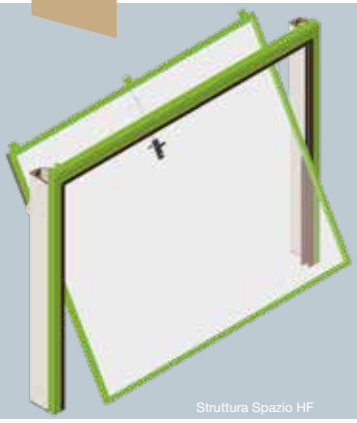
**Vista esterna porta basculante Zink Sikura HF con feritoie d'aerazione poste su 10 file sulla parte superiore ed inferiore dell'anta mobile. Verniciata Primer per interni Ral 9010.**





**Porta basculante Zink Sikura HF, con massima foratura dell'anta mobile (fori di ventilazione 60x20 mm). Vista esterna basculante L 260 x H 220 cm. Verniciata Primer per interni Ral 9010.**

# Le tre strutture per porte basculanti



Struttura Spazio HF

## Struttura Spazio

**La struttura Spazio prevede i montanti laterali da 80 mm: la soluzione che offre la massima ampiezza al passaggio.** La traversa superiore da 110 mm è in lamiera di spessore 8/10 di mm. Dedicata ai garage con ingresso di dimensioni contenute e comunque non superiori a 4000 mm di larghezza e 2650 mm di altezza. Costruita in lamiera d'acciaio, stampata e zincata, prevede l'anta mobile in tubolare elettrosaldato di sezione 60 mm. È completa di battute e controbattute laterali, foderine laterali asportabili (per ispezionare funi e contrappesi) in acciaio zincato e/o in acciaio preverniciato simil Ral 9016. **Funzionamento manuale.**
**Disponibile con anta non debordante Spazio City.***

## Struttura Spazio HF

**Grazie alla predisposizione alla motorizzazione HF, Spazio HF può essere motorizzata anche successivamente, nel pieno rispetto della Norma di Prodotto EN 13241-1.** Questo perché la predisposizione HF comprende gli "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi, le guarnizioni perimetrali fra anta mobile e telaio fisso (montanti laterali più traversa superiore), i bracci di leva rinforzati, nonché le staffe autocentranti per garantire una corretta chiusura dell'anta mobile.
**Funzionamento manuale o motorizzato. Disponibile con anta non debordante Spazio HF City.***
**Automazione: SIM-1, SIM-2, ERG-2 CITY.**



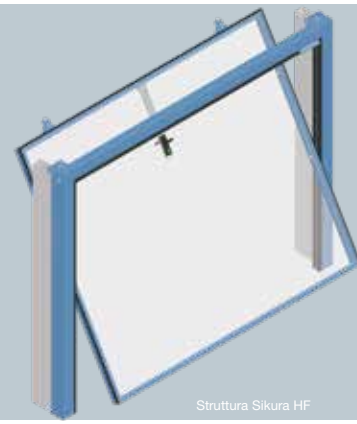
Struttura Sikurtec HF

## Struttura Sikurtec

**Disponibile a funzionamento manuale o elettrico, Sikurtec è la struttura con montanti laterali da 120 mm** in lamiera di spessore 15/10 di mm (come Sikura) e traversa superiore da 110 mm in lamiera di spessore 8/10 di mm (come Spazio). Realizzabile fino a dimensione max L 5000 mm e H 2650 mm. Costruita in lamiera d'acciaio, stampata e zincata, prevede l'anta mobile in tubolare elettrosaldato di sezione 60 mm. È completa di battute e controbattute laterali, foderine laterali asportabili (per ispezionare funi e contrappesi) in acciaio zincato preverniciato simil Ral 9016. **Funzionamento manuale.**
**Disponibile con anta non debordante Sikurtec City.***

## Struttura Sikurtec HF

**Grazie alla predisposizione alla motorizzazione HF, Sikurtec HF può essere motorizzata anche successivamente, nel pieno rispetto della Norma di Prodotto EN 13241-1.** Questo perché la predisposizione HF comprende gli "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi, le guarnizioni perimetrali fra anta mobile e telaio fisso (montanti laterali più traversa superiore), i bracci di leva rinforzati, nonché le staffe autocentranti per garantire una corretta chiusura dell'anta mobile. **Funzionamento manuale o motorizzato.**
**Disponibile con anta non debordante Sikurtec HF City.***
**Automazione: SIM-1, SIM-2, ERG-2 CITY.**



Struttura Sikura HF

## Struttura Sikura

**Disponibile a funzionamento manuale o elettrico, Sikura è la struttura in lamiera d'acciaio ad alto spessore e dimensioni max fino a L 6500 mm e H 3000 mm.** Con montanti laterali da 120 mm in lamiera spess.15/10 mm e traversa superiore da 100 mm sempre in lamiera spess. 15/10 mm. Costruita in lamiera d'acciaio, stampata e zincata, prevede l'anta mobile in tubolare elettrosaldato di sezione 80 mm. È completa di battute e controbattute laterali, foderine laterali asportabili (per ispezionare funi e contrappesi) in acciaio zincato preverniciato simil Ral 9016. **Funzionamento manuale.**
**Disponibile con anta non debordante Sikura City.***

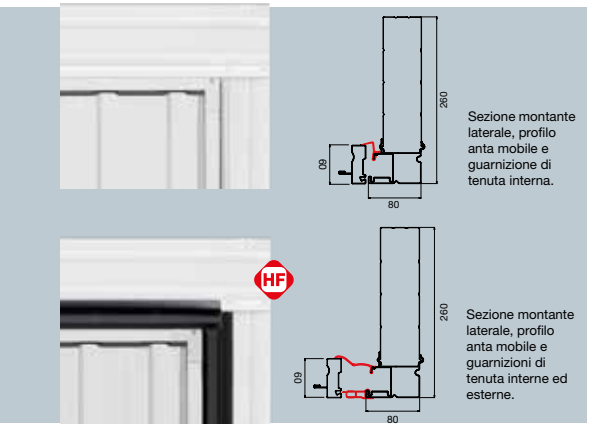
## Struttura Sikura HF

**Grazie alla predisposizione alla motorizzazione HF, Sikura HF può essere motorizzata anche successivamente, rispettando la Norma di Prodotto EN 13241-1.** Questo perché la predisposizione alla motorizzazione HF comprende gli "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi, guarnizioni perimetrali fra anta mobile e telaio fisso (montanti laterali più traversa superiore), bracci di leva rinforzati e autocentranti per garantire una corretta chiusura dell'anta mobile. **Funzionamento manuale o motorizzato.**
**Disponibile con anta non debordante Sikura HF City.***
**Automazione: ISY, ERG-2 CITY.**



## City: la struttura per porta basculante non debordante che si apre all'interno del garage

La soluzione ideale per garage su passaggi pedonali, anche con foro ad arco.
Disponibile per diversi **modelli di porte di porte basculanti**, per le **strutture Spazio, Sikurtec e Sikura**.
Le caratteristiche costruttive sono le stesse della struttura Spazio, Sikurtec o Sikura, a esclusione dei due punti di scorrimento superiori sull'anta mobile e di due guide a soffitto, in acciaio zincato e verniciato Ral 9016.
**Disponibile a funzionamento manuale o elettrico (con automazione ERG-2 CITY).**




Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizione di tenuta interna.

Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizioni di tenuta interne ed esterne.

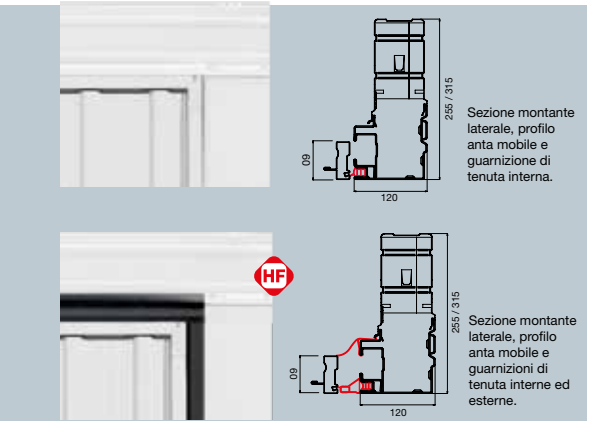
## STRUTTURA SPAZIO / SPAZIO HF

**meno ingombro,**
**piu spazio al passaggio**




Dedicata ai garage con ingresso di dimensioni contenute
max L 3300 mm e H 2650 mm*

**Struttura Spazio City / Spazio HF City**
max L 3300 mm e H 2650 mm*




Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizione di tenuta interna.

Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizioni di tenuta interne ed esterne.

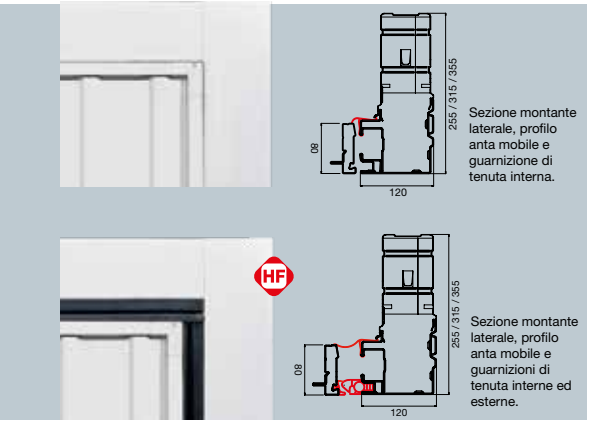
## STRUTTURA SIKURTEC / SIKURTEC HF

**la soluzione più versatile**
**perché universale**




Dimensione max L 4000 mm e H 2650 mm*

**Struttura Sikurtec City / Sikurtec HF City**
max L 3500 mm e H 2650 mm*

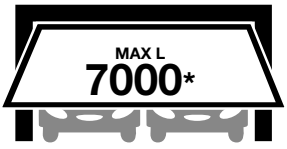



Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizione di tenuta interna.

Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizioni di tenuta interne ed esterne.

## STRUTTURA SIKURA / SIKURA HF

**per massime dimensioni**
**e massima sicurezza**




Dimensione max L 7000 mm e H 3000 mm*

**Struttura Sikura City / Sikura HF City**
max L 6500 mm e H 2800 mm*

**Guarda il video**
**delle porte basculanti**
**MyFusion**
**con le tre strutture**

(*)
Le strutture possono non essere tutte disponibili per le diverse linee prodotto.
Le dimensioni massime delle strutture possono essere differenziate a seconda delle linee prodotto.

## Le tre strutture per porte basculanti che rispondono a tutte le esigenze

Ballan ha creato una gamma di strutture in grado di adattarsi alle differenti caratteristiche del box auto, alle dimensioni dell'ingresso e alla destinazione d'uso (si pensi solo alla sostanziale differenza fra una porta per singolo box auto e quella per l'accesso principale di un garage condominiale). La porta su misura esiste davvero? Decisamente sì incrociando i modelli e le strutture Ballan.

## Benvenuti nel futuro con le automazioni interamente progettate in Ballan

Perfettamente integrate con la struttura della porta, rigorosamente a marcatura CE e garantite per migliaia di cicli di funzionamento, le **automazioni SIM e ISY Ballan** si lasciano programmare con un semplice click e dialogano informando ad esempio, della necessità di manutenzione.
Se il garage si trova in prossimità di passaggi pedonali o il foro è ad arco, Ballan propone la porta da garage con **anta non debordante City e automazione ERG-2 CITY** affidabile e sicura.

## Basta un click per connettersi con la porta basculante

Sempre con un click, il trasmettitore Smart dall'originale cover bicolore bianco-nero, aziona la porta da garage a distanza e senza il minimo sforzo.
Una comodità alla quale è difficile rinunciare.





### La sicurezza della Marcatura CE

Le porte basculanti dotate di automazione sono a Marcatura CE e corredate di Dichiarazione di Conformità CE per l'uso automatico. Tutti i componenti elettrici ed elettronici sono a Marcatura CE in conformità alla Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica.

CE



### Con il kit la porta è subito pronta all'uso

La scelta del KIT permette di avere l'automazione preferita già installata nella porta, che non necessita perciò di collaudo in cantiere perchè l'impianto elettrico è già inserito e precablato. A tutti gli effetti può essere paragonata a un "elettrodomestico" che non ha bisogno di un elettricista per la messa in funzione. E' sufficiente collegare la porta all'impianto elettrico del garage ed è subito pronta all'uso, con un evidente risparmio di tempo ed economico.
- **KIT ORO:** la porta viene fornita completa con l'automazione scelta e full optional.
- **KIT ARGENTO:** la porta viene fornita completa di automazione come per il KIT ORO, ma senza il lampeggiante a led con l'antenna integrata.
- **KIT BASE:** l'automazione conveniente, sempre già installata nella porta.



## Limitazione e controllo delle forze

Il dispositivo di limitazione delle forze, interrompe - e inverte - il movimento in presenza di un ostacolo (sforzo massimo consentito 400 N).
La linea rossa, nel grafico qui a fianco, fissa i parametri indicati dalla Norma di Prodotto. Sullo stesso grafico, la linea blu dimostra che la forza rilevata sulla porta motorizzata Ballan è ben al di sotto di quella richiesta dalla normativa.



## I kit per automazioni SIM, ISY, ERG-2 CITY comprendono:

**KIT ORO**
- n. 1 o 2 motori 24V con sistema di controllo ***VISg*** (Verified Instant Safety-***g***): la centralina a bordo, con pulsanti di comando, a basso consumo che utilizza il nuovo Accelerometro di Gravità brevettato; sono comprese le luci di cortesia a led, i monobracci di leva e i supporti motore;
- n. 1 scheda ricevente bicanale integrata (tipo rolling code);
- n. 1 trasmettitore Smart, FM rolling code a 3 e 5 canali;
- n. 1 coppia di fotocellule interne preclablate e premontate sulla basculante;
- n. 1 lampeggiante a led, con antenna integrata, montato e preclablato (posizionato nella traversa superiore della basculante sempre a sinistra vista esterna);
- protezione inferiore in gomma dell'anta mobile (fornita sfusa);
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.

**KIT ARGENTO**
- n. 1 o 2 motori 24V con sistema di controllo ***VISg*** (Verified Instant Safety-***g***): la centralina a bordo, con pulsanti di comando, a basso consumo che utilizza il nuovo Accelerometro di Gravità brevettato; sono comprese le luci di cortesia a led, i monobracci di leva e i supporti motore;
- n. 1 scheda ricevente bicanale integrata (tipo rolling code);
- n. 1 antenna integrata;
- n. 1 trasmettitore Smart, FM rolling code a 3 e 5 canali;
- n. 1 coppia di fotocellule interne preclablate e premontate sulla basculante;
- protezione inferiore in gomma dell'anta mobile (fornita sfusa);
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.

**KIT BASE**
- n. 1 o 2 motori 24V con sistema di controllo ***VISg*** (Verified Instant Safety-***g***): la centralina a bordo, con pulsanti di comando, a basso consumo che utilizza il nuovo Accelerometro di Gravità brevettato; sono comprese le luci di cortesia a led, i monobracci di leva e i supporti motore;
- n. 1 scheda ricevente bicanale integrata (rolling code);
- n. 1 antenna integrata;
- n. 1 trasmettitore Smart, FM rolling code 3 / 5 canali;
- protezione inferiore in gomma dell'anta mobile (fornita sfusa);
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.

## SIM Ballan: l'automazione sicura e affidabile

Automazione per tutti i modelli con struttura Spazio HF e Sikurtec HF. Per questa automazione sono previsti i tre kit alternativi:
- KIT ORO
- KIT ARGENTO
- KIT BASE



**Vista interna MyFusion con automazione SIM-1.**



**Vista interna porta basculante MyFusion Sikurtec HF, optional automazione SIM-2 e coppia di fotocellule interne premontate e precablate (optional).**



**L'automazione SIM-1, SIM-1L, SIM-2L e SIM-2** (sviluppata e brevettata da Ballan) integra motore, sistema di controllo **VIS*g*** con Accelerometro di Gravità brevettato e comando in un unico elemento, racchiuso in una protezione in materiale plastico nero e posto sull'anta mobile, con cavi elettrici esterni inseriti in una guaina.
I punti di forza dell'automazione SIM Ballan sono:
- il monobraccio di sostegno e di movimentazione della parte mobile, opportunamente sagomato per rispettare gli spazi di sicurezza che evitano il pizzicamento o cesoiamento delle dita;
- la realizzazione di una forza variabile durante i movimenti di apertura e di chiusura.
- l'aggiornamento a ogni ciclo della forza impiegata, questo rende l'automazione più sensibile e nello stesso tempo più affidabile, perché compensa automaticamente le variazioni dovute ad attrito, temperatura e alimentazione elettrica;
- la presenza di un'interfaccia con l'utente che consente di programmare il funzionamento della porta e di essere informato sullo stato dell'automazione, sui malfunzionamenti e su un'eventuale necessità di manutenzione.

**Il monobraccio di sostegno e di movimentazione della parte mobile, brevetto Ballan, è stato opportunamente sagomato.**
**L'automazione si avvale di uno o due motoriduttori irreversibili a bassa tensione.**
**La luce di cortesia è inserita nella protezione.**



## RUN Ballan: l'automazione comoda e conveniente

L'automazione RUN, progettata da Ballan, è con motore a soffitto sistema a traino. Il gruppo attuatore con pattino, il braccio di spinta sagomato e la guida in acciaio del motore sono sempre zincati.Per porte basculanti Zink Spazio HF, Zink GT Spazio HF e senza porta pedonale. **Adatta solo per cantieristica.**

L'automazione Run viene fornita completa di:
n. 1 motore a traino, forza 650N centralina a soffitto, guida in acciaio zincato, gruppo attuatore con pattino montato nell'anta mobile e braccio di spinta sagomato; n. 1 scheda ricevente monocanale integrata rolling code; n. 1 radiocomando murale bicanale ad uso pulsantiera interna; antenna integrata; n. 1 trasmettitore quadricanale; protezione inferiore in gomma dell'anta mobile (fornita sfusa) staffe a soffitto fino a max 200 mm (quando H soffitto - H max basc. < 200 mm); sblocco interno; Dichiarazione di Conformità CE.

## ISY Ballan: l'automazione più compatta ed efficiente

Automazione per tutti i modelli con struttura Sikura HF.
Per questa automazione sono previsti i tre kit alternativi:
- KIT ORO
- KIT ARGENTO
- KIT BASE



**Vista interna MyFusion con automazione ISY.**



**Vista interna porta basculante MyFusion Sikura HF, optional automazione ISY e coppia di fotocellule interne premontate e precablate (di serie con automazione).**



**L'automazione ISY Ballan** (sviluppata e brevettata da Ballan) integra motore, sistema di controllo **VIS*g*** con Accelerometro di Gravità brevettato e comando in un unico elemento, posto sull'anta mobile, ottenendo in questo modo una compattezza eccellente e un risultato estetico invidiabile.
I punti di forza dell'automazione ISY Ballan, nonché gli elementi che distinguono nettamente questa motorizzazione:
- il monobraccio di sostegno e di movimentazione della parte mobile, opportunamente sagomato per rispettare gli spazi di sicurezza che evitano il pizzicamento o cesoiamento delle dita;
- la realizzazione di una forza variabile durante i movimenti di apertura e di chiusura;
- l'aggiornamento a ogni ciclo della forza impiegata: questo rende l'automazione più sensibile (più sicura) e nello stesso tempo più affidabile (più funzionale), perché compensa automaticamente le variazioni dovute ad attrito, temperatura e alimentazione elettrica;
- la presenza di un'interfaccia con l'utente che consente di programmare il funzionamento della porta e di essere informato sullo stato dell'automazione, sui malfunzionamenti e su un'eventuale necessità di manutenzione.

**Il monobraccio di sostegno e di movimentazione della parte mobile, brevetto Ballan, è stato opportunamente sagomato.**
**L'automazione è integrata con la porta e si avvale di due motoriduttori irreversibili a bassa tensione.**
**La luce di cortesia è inserita nella protezione.**

CE



### Sistema VISg: massima sensibilità nel controllo

Nelle automazioni SIM, ERG e ISY il motoriduttore 24V viene gestito dal Sistema di Controllo brevettato VISg (Verified Instant Safety gravity). Grazie all'impiego esclusivo della tecnologia accelerometrica (Accelerometro elettronico di Gravità), VISg utilizza 4 modalità differenti e indipendenti per rilevare l'ostacolo, sia in chiusura che in apertura, riconoscendo gli impatti (con un ostacolo) dagli urti (ad esempio, un contatto non voluto con il paraurti dell'auto) che può avvenire secondo direzioni diverse dal moto della porta, ma che viene ugualmente rilevato.

# ERG-2 CITY Ballan: l'automazione pratica e affidabile per struttura non debordante City

Automazione per tutti i modelli con struttura Spazio HF City / Sikurtek HF City / Sikura HF City

Per questa automazione sono previsti i tre kit alternativi:
- KIT ORO
- KIT ARGENTO
- KIT BASE



**Vista interna porta basculante MyFusion Sikura HF City, optional automazione ERG-2 CITY e coppia di fotocellule interne premontate e precablate (di serie con automazione).**



L'automazione ERG-2 CITY, progettata da Ballan, è sicura perchè con il braccio motore telescopico e la predisposizione HF rispetta gli spazi di sicurezza antinfortuni (Direttiva Europea). Integra motore, sistema di controllo **VISg** con Accelerometro di Gravità e comando in un unico elemento, racchiuso in una protezione in materiale plastico nero e posto sull'anta mobile, con cavi elettrici esterni inseriti in una guaina.
La motorizzazione ERG-2 CITY, destinata ai modelli di porte con anta mobile non debordante (City), prevede due motori laterali applicati su due longheroni (posti alle estremità dell'anta mobile) con base motore e bracci telescopici.
I punti di forza dell'automazione ERG-2 CITY sono:
- il braccio motore telescopico rispetta gli spazi di sicurezza che evitano il pizzicamento o cesoiamento delle dita;
- la realizzazione di una forza variabile durante i movimenti di apertura e di chiusura.
- l'aggiornamento a ogni ciclo della forza impiegata, questo rende l'automazione più sensibile e nello stesso tempo più affidabile, perché compensa automaticamente le variazioni dovute ad attrito, temperatura e alimentazione elettrica;
- la presenza di un'interfaccia con l'utente che consente di programmare il funzionamento della porta e di essere informato sullo stato dell'automazione, sui malfunzionamenti e su un'eventuale necessità di manutenzione.

**Il monobraccio di sostegno e di movimentazione della parte mobile, brevetto Ballan, è stato opportunamente sagomato.**
**L'automazione si avvale di due motoriduttori irreversibili a bassa tensione.**
**La luce di cortesia è inserita nella protezione.**

CE



Se il garage si trova in prossimità di passaggi pedonali o il foro è ad arco, Ballan propone la porta da garage con anta non debordante City e automazione ERG-2 CITY.

# Accessori automazioni

Gli accessori automazioni SIM, ISY, ERG-2 CITY possono essere già compresi nei vari kit, oppure disponibili come optional.



**Trasmettitore Smart, FM rolling code a 3 e 5 canali. (cod. MB.081)** (optional)

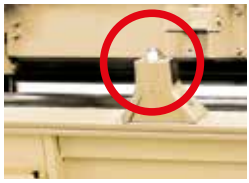


Supporto murale in pvc per trasmettitore Smart Ballan. (cod. MB.081S) (optional)



**Tastiera a codice retro illuminata wireless 4 canali rolling code KQ 433 FM, alimentazione a batterie (dim. 113x40x37 mm). (cod. MB.18.1)** (optional)

## Più *security* con il nuovo E-Lock per automazione ISY



In tutte le porte basculanti Ballan i motori sono alloggiati sull'anta mobile e la loro irreversibilità garantisce già un buon livello di antieffrazione.
Progettato dall'Ufficio Ricerca e Sviluppo Ballan il **sistema E-Lock** (esclusivo incontro elettrico) è un dispositivo accessorio che si integra perfettamente con la struttura Sikura HF e l'automazione ISY rendendo ancora più inviolabile la porta da garage. Viene installato (come optional) completamente integrato nella traversa superiore della porta basculante motorizzata e quando si attiva la chiusura automatizzata il dispositivo interviene su entrambi gli scrocchi interni mantenendo bloccata la porta fino alla prossima apertura, incrementando così la sicurezza antieffrazione.
Completamente integrato nella traversa superiore della porta, mantiene intatta la finitura interna anche delle porte basculanti più prestigiose.



**Trasmettitore murale a 3 canali rolling code KQ 433 FM (dim.113x40x37 mm). (cod. MB.17.1)** (optional)



**Trasmettitore murale a 12 canali rolling code KQ 433 FM (dim. 113x40x37 mm). (cod. MB.17.2)** (optional)



**Il dispositivo di sblocco esterno contro il rischio black out. (cod. MB 25)** (optional)



**Scheda per il cablaggio degli accessori connessa alla VISg tramite cavo Bus. Posizione a dx vista interna. (cod. MB.32)** (optional)



**Morsettiera per cablaggio lampeggiante e antenna posizionata sempre in alto lato interno a DX (vista interna). (cod. MB.27)** (optional)

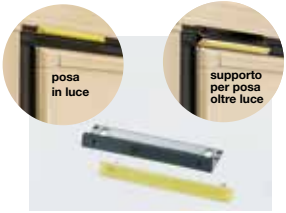


**Ricevente esterna a basso consumo 2/4 uscite a 1000 utenze con scheda per il Back-up inclusa. Per utilizzo su automazioni esistenti in loco si consiglia di prevedere l'antenna aggiuntiva. (cod. MB.05.02)** (optional)

## Contatto N.C. per domotica

**Il contatto opzionale N.C. (Normally Closed ) è un accessorio che attesta lo stato della porta:**
**N.C. normalmente chiuso a porta chiusa.**

È indipendente dall'automazione e potrà essere collegato all'impianto di allarme e/o domotica, attraverso il cavo con morsetto. Viene fornito già installato nella porta.
Disponibile in due soluzioni:
- **Contatto N.C. solo per porta basculante motorizzata.**
- **Contatto N.C. per porta pedonale (con porta manuale o motorizzata).**




**Lampeggiante a led esterno, con antenna integrata, montato e precablato, posto a sinistra in esterno sulla traversa superiore. (cod. MB.10.01)** (optional)



**Lampeggiante di movimento 24 V, con antenna per radiocomandi. (cod. MB.22)** (optional)



**Batterie tampone 12 V per il funzionamento della basculante in caso di mancanza di tensione di rete. (cod. MB.28)** (optional)



**Coppia di fotocellule interne precablate e premontate sulla porta basculante. (cod. MB.16)** (optional)



**Fotocellule aggiuntive sfuse, da parete no ad incasso. (cod. SZ933)** (optional)



**Coppia di luci a led, ad alta intensità, integrate nell'anta mobile e precablate, adatte per illuminare la zona di transito durante la manovra. (cod. MB.36)** (optional)



**Kit lettore badge per apertura porte.**
È la soluzione per la gestione degli accessi di utenze residenziali, condomini, aziende, club ed altre collettività.
Tecnologia, design e le speciali funzioni dedicate alla gestione degli accessi garantiscono la massima sicurezza.



**Kit lettore badge retro illuminato con alimentazione tramite cavo. (cod. MB.34.1)** (optional)
**Viene fornito completo di: ricevitore a 4 canali, n. 1 lettore badge, n. 1 card master, n. 1 token master, n. 1 card utente, n. 1 token utente.**

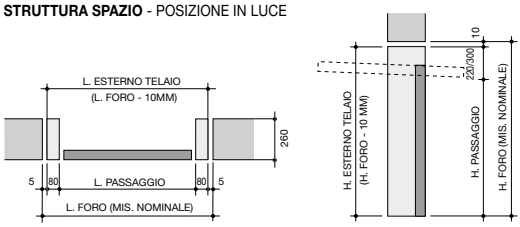


**Card utente. (cod. MB.34.1C)** (optional)

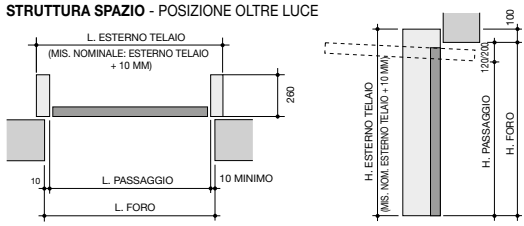
**Token utente. (cod. MB.34.1T)** (optional)

N.B.: I codici di riferimento sono relativi al listino prezzi porte basculanti.

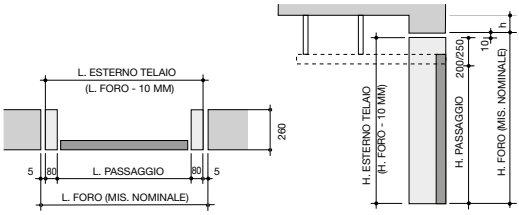
**STRUTTURA SPAZIO** - POSIZIONE IN LUCE



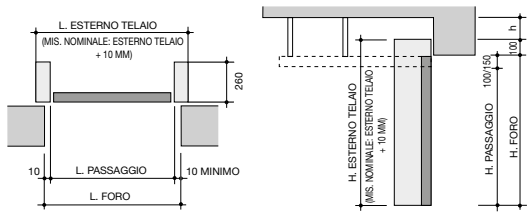

**STRUTTURA SPAZIO** - POSIZIONE OLTRE LUCE



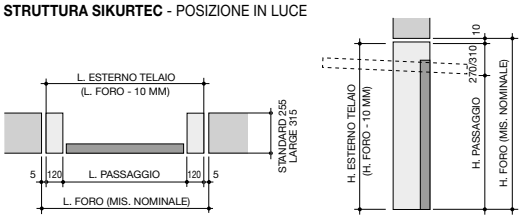

**STRUTTURA SPAZIO CITY -** POSIZIONE IN LUCE



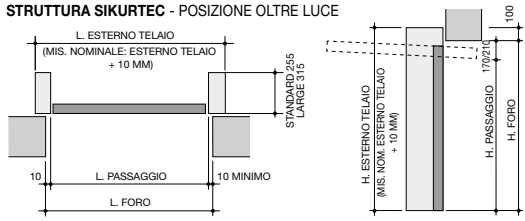

**STRUTTURA SPAZIO CITY** - POSIZIONE OLTRE LUCE



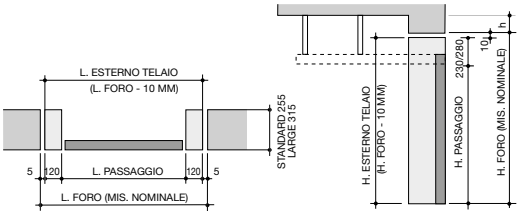

**STRUTTURA SIKURTEC** - POSIZIONE IN LUCE



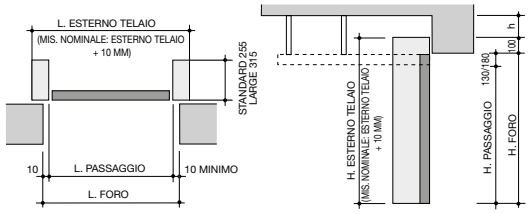

**STRUTTURA SIKURTEC** - POSIZIONE OLTRE LUCE



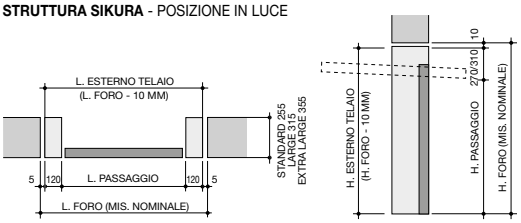

**STRUTTURA SIKURTEC CITY -** POSIZIONE IN LUCE



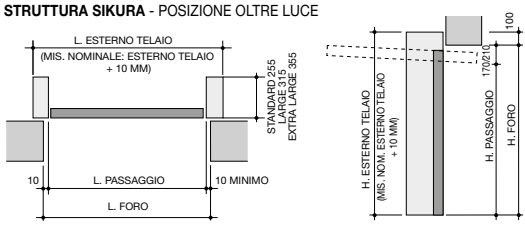

**STRUTTURA SIKURTEC CITY** - POSIZIONE OLTRE LUCE



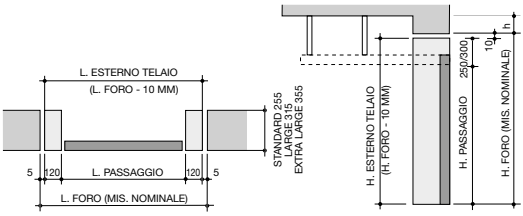

**STRUTTURA SIKURA** - POSIZIONE IN LUCE



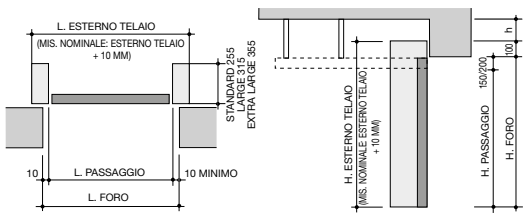

**STRUTTURA SIKURA** - POSIZIONE OLTRE LUCE




**STRUTTURA SIKURA CITY -** POSIZIONE IN LUCE



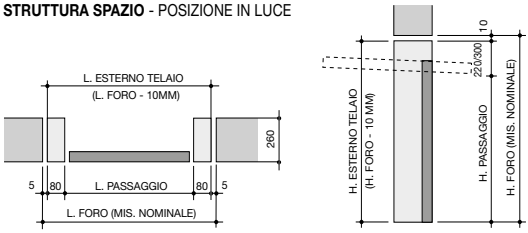

**STRUTTURA SIKURA CITY** - POSIZIONE OLTRE LUCE



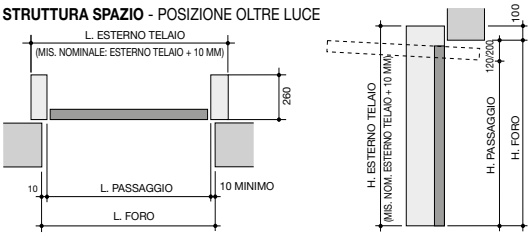

**N. B.: Verificare con l'ufficio tecnico Ballan l'effettiva struttura adeguata ai modelli di porte basculanti.**

# Dati tecnici porte basculanti Timber / Linealegno HF (solo Sikura HF)

**STRUTTURA SPAZIO** - POSIZIONE IN LUCE

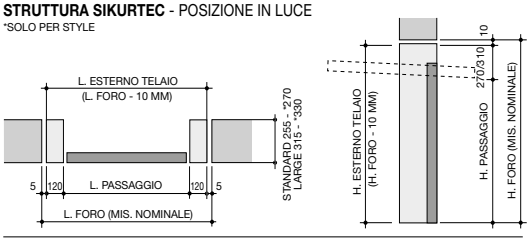



**STRUTTURA SPAZIO** - POSIZIONE OLTRE LUCE



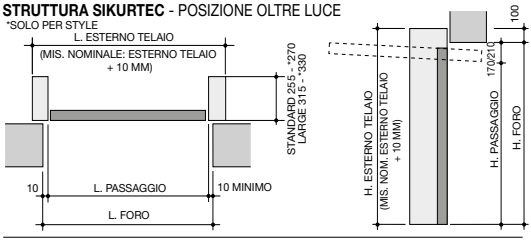

**STRUTTURA SIKURTEC** - POSIZIONE IN LUCE

*SOLO PER STYLE



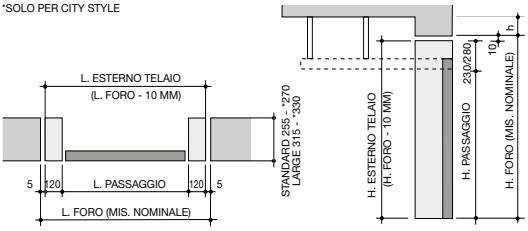

**STRUTTURA SIKURTEC** - POSIZIONE OLTRE LUCE

*SOLO PER STYLE



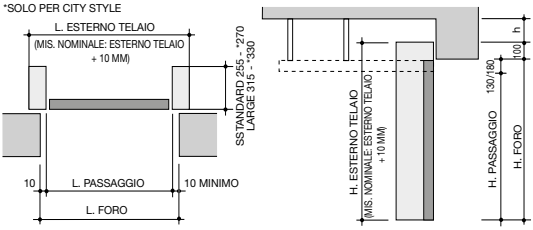

**STRUTTURA SIKURTEC CITY -** POSIZIONE IN LUCE

*SOLO PER CITY STYLE



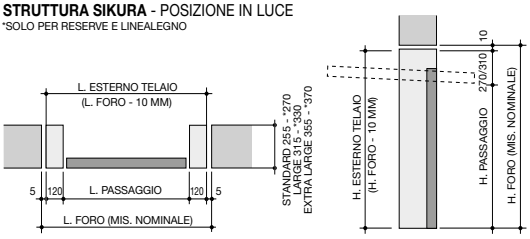

**STRUTTURA SIKURTEC CITY** - POSIZIONE OLTRE LUCE

*SOLO PER CITY STYLE



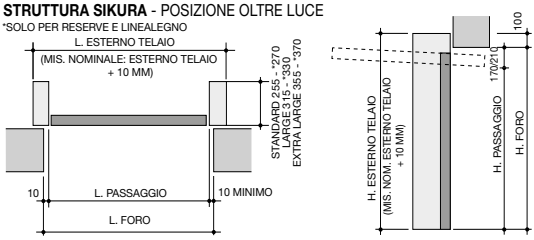

**STRUTTURA SIKURA** - POSIZIONE IN LUCE

*SOLO PER RESERVE E LINEALEGNO



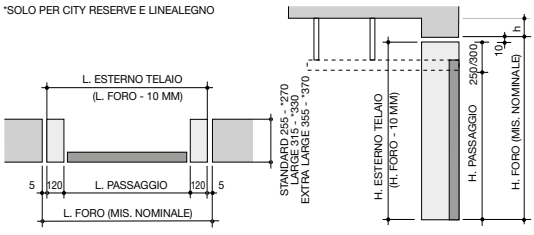

**STRUTTURA SIKURA** - POSIZIONE OLTRE LUCE

*SOLO PER RESERVE E LINEALEGNO



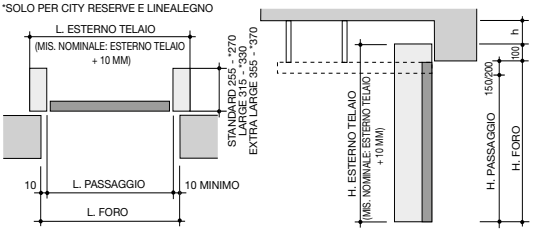

**STRUTTURA SIKURA CITY -** POSIZIONE IN LUCE

*SOLO PER CITY RESERVE E LINEALEGNO

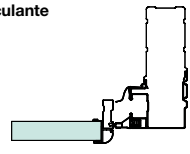



**STRUTTURA SIKURA CITY** - POSIZIONE OLTRE LUCE

*SOLO PER CITY RESERVE E LINEALEGNO

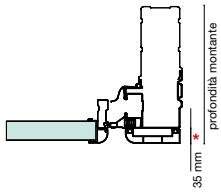



**Sezioni per porta basculante MyFusion**



**Sezione profilo anta mobile con bordo arrotondato senza coperture per posa oltre luce.**

**Sezione profilo anta mobile con bordo arrotondato e coperture inserite davanti alla struttura.**




*** Nella porta basculante MyFusion con coperture inserite aggiungere sempre 35 mm alla "profondità montante" di tutte le strutture.**

**N.B.: Con la predisposizione HF la larghezza utile passaggio si riduce di ulteriori 60 mm.**
**Nella porta basculante con predisposizione alla motorizzazione HF vengono inserite nei montanti laterali della struttura delle guarnizioni in gomma che pur riducendo il passaggio di 60 mm attutiscono l'urto in caso di contatto.**

BOXALARM®

ballan®
excellence in doors

# STOP AI FURTI
# Proteggi il tuo garage in modo semplice ed efficace



## Un Kit antifurto efficace, espandibile e facile da installare

Con il Kit BOXAlarm puoi proteggere in modo efficace e veloce porte, finestre e porte da garage manuali o motorizzate, sia nuove che già esistenti.
Il Kit BOXAlarm da al tuo garage tutta la sicurezza antieffrazione anche senza l'intervento di personale specializzato.



Con **BallanNET app**, puoi gestire da remoto anche il BOXAlarm Ballan.

Richiede l'accessorio BallanNET HUB e una connessione internet con WIFI 2.4 GHz.



Vista interna garage con Kit BoxAlarm

Per maggiori informazioni e acquisto vai nel nostro e-commerce **: eshopballan.com**



La **centrale antifurto** del Kit BOXAlarm è un sistema compatto con sirena integrata ideale per l'installazione sui serramenti. Essa può gestire fino a 4 linee di ingresso e 4 sensori radio, oltre al sensore integrato che protegge da eventuali manomissioni.

Il Sistema è espandibile con ulteriori sensori radio, con sensori a filo e con una sirena da esterno e da interno ; possibilità di spia di segnalazione. Compatibilità con BallanNET.



Il **sensore radio** è facilmente installabile sulla porta da garage e più in generale su serramenti come ad esempio porte pedonali, finestre, ecc.
Integra e gestisce 3 disturbi distinti: distacco (mediante magnete opzionale), vibrazione e inclinazione.
Tali disturbi hanno una sensibilità regolabile e possono essere inibiti collegando l'ingresso dedicato.



Il **magnete** è l'accessorio opzionale per il sensore radio che gli permette di rilevare ad esempio un'apertura illecita di una porta pedonale.



Vista interna garage con Kit BoxAlarm

Parola d'ordine: ecletticità.
La porta sezionale azzera l'ingombro,
dentro e fuori il garage.

Libera gli spazi,
moltiplica le possibilità di scelta.
Si reinventa grazie alla varietà
dei modelli e delle finiture.



ballan®
excellence in doors





## La performance tecnica

Il fabbricante riporta nella Dichiarazione di Prestazione (DoP) i valori dei requisiti richiesti dalla Norma di Prodotto, dopo che sono stati certificati da un Ente notificato. In questo modo attraverso la DoP l'acquirente ha modo di valutare e comparare la qualità della porta da garage.



**Dichiarazione di Prestazione (DoP), che riporta le caratteristiche del prodotto secondo il nuovo CPR 305/2011.**



**Dichiarazione di Conformità CE che attesta il rispetto di tutte le Norme Europee in vigore per le porte motorizzate.**



**Manuale per la Posa in Opera, l'Uso e la Manutenzione: la guida di facile consultazione e completa di ogni informazione.**

# Sicurezza in garage secondo CPR 305/2011 e Norma di Prodotto EN 13241-1

Tutte le porte da garage devono rispettare una serie di disposizioni di legge volte a salvaguardare l'incolumità di chi le utilizza.
Il produttore nel dichiarare le prestazioni del prodotto come richiesto dal Regolamento Prodotti da Costruzione CPR 305/2011 sottopone la porta da garage a prove iniziali di tipo ad un Ente Notificato secondo la Norma di Prodotto EN 13241-1: resistenza al carico del vento, sicurezza aperture, forza di funzionamento per le porte motorizzate.
Le porte devono riportare la **targhetta di Marcatura CE**, essere corredate dalla **Dichiarazione di Prestazione (DoP)** mentre le porte motorizzate devono essere accompagnate anche dalla **Dichiarazione di Conformità CE** secondo la Direttiva Macchine (MD, Machine Directive).

## Porte sezionali a funzionamento manuale:

La porta sezionale è costruita nel rispetto di tutti i requisiti meccanici e delle prestazioni aggiuntive obbligatorie richiesti dalla Norma di Prodotto. Quindi prevede:
- dispositivo paracadute molle contro la chiusura accidentale della porta,
- snodo antipizzicamento fra i pannelli.

**Riportano la targhetta di Marcatura CE e sono corredate di Dichiarazione di Prestazione (DoP).**

## Porte sezionali a funzionamento manuale:

**(predisposte alla motorizzazione)**

La porta sezionale è costruita nel rispetto di tutti i requisiti meccanici e delle prestazioni aggiuntive obbligatorie richiesti dalla Norma di Prodotto. Quindi prevede:
- dispositivo paracadute molle contro la chiusura accidentale della porta,
- snodo antipizzicamento fra i pannelli,
- protezione dei tamburi avvolgicavo,
- protezione rulli di scorrimento con gusci in pvc.

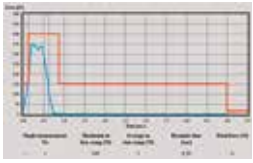
**Riportano la targhetta di Marcatura CE e sono corredate di Dichiarazione di Prestazione (DoP).**
La porta è progettata in modo che la sua motorizzazione (successiva) rispetti tutti i requisiti meccanici richiesti dalla Norma di Prodotto, permettendo all'installatore di rilasciare la dichiarazione di conformità CE

## Porte sezionali con automazione:

La porta sezionale è costruita nel rispetto di tutti i requisiti meccanici, il funzionamento automatizzato e le prestazioni aggiuntive obbligatorie richiesti dalla Norma di Prodotto. Quindi prevede:
- dispositivo paracadute molle contro la chiusura accidentale della porta,
- snodo antipizzicamento fra i pannelli,
- protezione dei tamburi avvolgicavo,
- protezione rulli di scorrimento con gusci in pvc,
- motori dotati di limitatore di forza.

**Riportano la targhetta di Marcatura CE e sono corredate di Dichiarazione di Prestazione (DoP) e Dichiarazione di Conformità CE**.

CE



**Limitazione e controllo delle forze.**

**Il dispositivo di limitazione delle forze, interrompe - e inverte - il movimento in presenza di un ostacolo (sforzo massimo consentito 400 N).
La linea rossa, nel grafico qui a fianco, fissa i parametri indicati dalla Norma di Prodotto. Sullo stesso grafico, la linea blu dimostra che la forza rilevata sulla porta motorizzata Ballan è ben al di sotto di quella richiesta dalla normativa.**




**Targhetta di Marcatura CE identificativa del prodotto che riporta tutti i dati richiesti dalla normativa vigente.**



**Dispositivo paracadute in caso di rottura delle molle che blocca istantaneamente il funzionamento della porta (obbligatorio).**



**I rilevatori di presenza bloccano istantaneamente il funzionamento della porta al passaggio di persone o cose (optional).**

Onda è la porta sezionale che si solleva e corre via veloce per lasciare completamente libero lo spazio dentro e fuori il garage.
Ma una volta scesa è una barriera efficace per isolare il garage dalle variazioni di temperatura.



## Coibentazione: il vantaggio delle porte sezionali Onda

**Creare il massimo confort termico e acustico è l'obiettivo di Onda:**
una porta sezionale che rappresenta una barriera perfetta per isolare il garage dalle variazioni di temperatura e dai rumori molesti, come quelli del traffico cittadino.
Sono i pannelli coibentati con schiuma poliuretanica, ignifuga e totalmente priva di HCFC, a proteggere dalle dispersioni di calore dall'interno verso l'esterno e dalle escursioni termiche durante tutto l'anno.

L'impronta ecologica di Onda si fonde alla praticità e alla resistenza delle porte sezionali Ballan, offrendo una soluzione di chiusura ottimale anche nei casi in cui l'autorimessa richieda ingombri minimi, ad esempio per la soffittatura bassa o un architrave particolarmente ridotto.



## Il pannello che assicura resistenza e durata

Il confort delle porte sezionali Onda è assicurato dai pannelli spessore 40 mm e altezza di 500 mm: le dimensioni testate per assicurare indeformabilità al pannello e garantire resistenza e solidità alla porta, sono realizzati con due pareti in lamiera d'acciaio zincata, al cui interno è iniettata la schiuma poliuretanica, ignifuga e priva di HCFC, che isolano termicamente e acusticamente l'interno del garage.
Una barriera alle dispersioni di calore dall'interno verso l'esterno e alle escursioni di temperatura durante tutto l'anno. Con gli evidenti vantaggi, anche economici, che comporta.

Grazie al profilo "salvadita" e alle cerniere antipizzicamento offrono la migliore protezione contro gli infortuni.
Una sicurezza che non si limita però al solo pannello. Infatti, le porte sezionali Onda sono dotate di dispositivo paracadute molle, riportano la targhetta di Marcatura CE e sono corredate dalla Dichiarazione di Prestazione (DoP) e per le porte motorizzate dalla Dichiarazione di Conformità CE.



**Vista interna porta sezionale Onda (tutti i modello) con telaio completo di guide di scorrimento, supporti in acciaio zincato.**
**L'automazione sistema a traino Automatic AB310 è optional.**
**Nel lato interno i pannelli sono sempre goffrato stucco bianco simil Ral 9010.**
**Le cerniere, staffe portarullo, profili laterali sono verniciati bianco Ral 9010.**

1.6 OL

## Isolamento termico

La porta sezionale Onda con allestimento e dimensioni standard (esempio L 3500 x H 2500 mm), ha un valore indicativo di trasmittanza termica di*:
• 1.6 W/m2K con posa oltre luce (OL)

(*)
I valori di trasmittanza termica riportati sono solo esemplificativi, riferiti a porte da garage con posa oltre luce, allestimento standard e con superficie compresa tra 8 e 10 mq. Solo se richiesta al momento dell'ordine Ballan SpA effettuerà una dichiarazione di trasmittanza termica specifica per la porta da garage ordinata.

**SCORRIMENTI STANDARD ONDA**
misure da L 2000 a 6250 - da H 2000 a 4000 mm
(unità di misura 10 mm)

**SCORRIMENTI RIDOTTI ONDA**
**- SM TRAC 120, SM TRAC 160**
**- SM FRONT 150**
**- SM BACK 150, SM BACK 190**
verificare nella scheda tecnica le misure disponibili

**AUTOMAZIONI**
AUTOMATIC S+550, S+800, S+1100
AUTOMATIC AB310, AB315
AUTOMATIC B/400, B/500





Vista esterna porta sezionale Onda 500, finitura goffrato legno, con veletta coprialbero. La tinta preverniciata simil Ral 9010 e il telaio zincato sono standard.



Vista esterna porta sezionale Onda 250, finitura goffrato legno, con veletta coprialbero. La tinta preverniciata simil Ral 9010 e il telaio zincato sono standard.




## ONDA 500

La porta sezionale Onda 500 si distingue per le doghe grandi nel pannello coibentato (pannelli H 500 mm).
Proposta in molteplici varianti di finitura: goffrato legno in diverse tinte, liscia, liscia polygrain e sandgrain  e goffrato stucco bianco simil Ral 9010.
Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.




## ONDA 250

Onda 250 la porta sezionale con la scanalatura centrale nel pannello coibentato (pannelli H 500 mm).
Proposta in molteplici varianti di finitura: goffrato legno in diverse tinte, liscia, liscia polygrain e sandgrain e goffrato stucco bianco simil Ral 9010.
Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.





**Vista esterna porta sezionale Onda Box, finitura goffrato legno, con veletta coprialbero. La tinta preverniciata simil Ral 9010 e il telaio zincato sono standard.**

# ONDA BOX

Il modello porta sezionale Onda Box si distingue per il motivo a profili geometrici nel pannello coibentato (pannelli H 500 mm). Proposta nella finitura della superficie goffrato legno bianco simil Ral 9010.
Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.

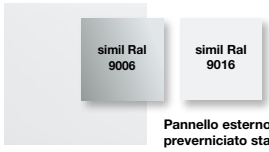
## Le finiture per il pannello Onda




Preverniciato standard simil Ral 6005, 7035, 8014, 9006, 9010.
**Per Onda Box solo bianco simil Ral 9010.**




**Pannello esterno finitura liscia, preverniciato standard avorio simil Ral 1013.**




**Pannello esterno finitura polygrain liscia, preverniciato standard simil Ral 9006, 9016.**



**Pannello esterno finitura sandgrain preverniciato standard antracite simil Ral 7016.**




**Pannello esterno finitura goffrato stucco per Onda 500, 250, V250 e 100**
Esterno preverniciato standard simil Ral: 9010.



**Interno pannello finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.**

Le finiture non sono tutte disponibili per i vari modelli.
**Interno finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.**



## Tante alternative di colore

**Le finiture goffrato legno e liscia (non polygrain) delle porte sezionali Onda, come optional, possono essere verniciate solo esternamente in qualsiasi tinta prevista dal campionario Ral Ballan: più di 200 alternative di colore!**
**Oppure anche nelle nuove tinte micacee:**
Grigio Titanio 5, Grigio Ballan, Grigio grafite 3, Nero antracite 2, Azzurro chiaro 7, Verde velluto 6, Simil Corten Bal 1, Marrone scuro 4.

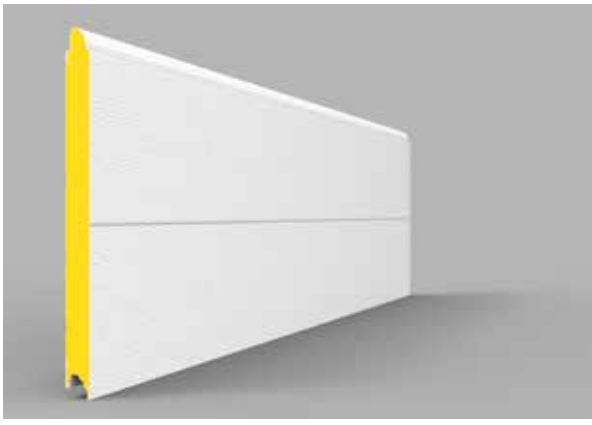
Internamente la pannellatura è sempre finitura goffrato stucco preverniciato bianco simil Ral 9010.

N.B.:
La presenza di eventuali lievi ondulazioni nei pannelli coibentati con finitura superficie liscia è da ritenersi nella norma e non un difetto.
Si consiglia di evitare le tinte scure nei pannelli esposti al sole, in quanto la possibile flessione degli elementi può limitare la funzionalità della porta da garage.

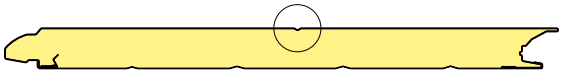





**Vista esterna porta sezionale Onda V250, finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010, con veletta coprialbero. La tinta preverniciata simil Ral 9010 e il telaio zincato sono standard.**



**Pannello Onda V250**



Profilo con particolare grecatura a V

# ONDA V250

La porta sezionale Onda V250 si distingue dall'aggiunta di una nervatura centrale nel pannello coibentato (pannelli H 500 mm). Proposta nella finitura superficie esterna goffrato stucco bianco simil Ral 9010.
Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.

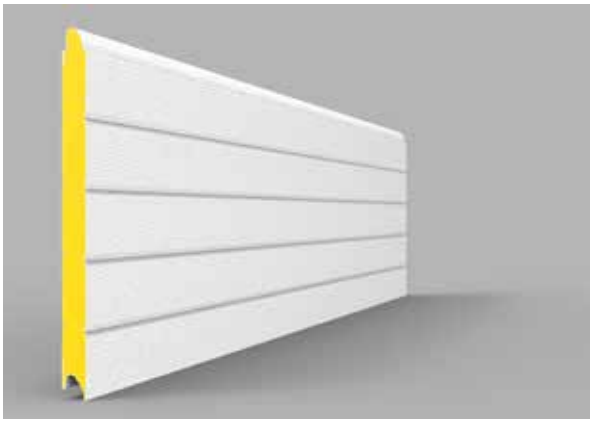



**Pannello esterno finitura goffrato stucco simil Ral 9010**
Esterno preverniciato standard simil Ral: 9010.

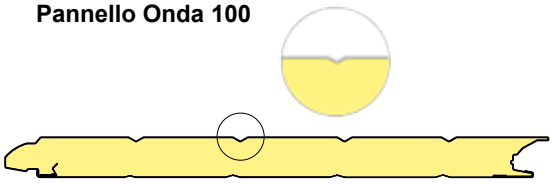





**Vista esterna porta sezionale Onda 100, finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010, con veletta coprialbero. La tinta preverniciata simil Ral 9010 e il telaio zincato sono standard.**



**Pannello Onda 100**



Profilo con particolare grecatura a V

# ONDA 100

La porta sezionale Onda 100 si distingue per la presenza delle nervature orizzontalnel nel pannello coibentato (pannelli H 500 mm). che uniformano esteticamente la pannellatura, conferendo leggerezza e modernità.
Proposta nella finitura superficie esterna goffrato stucco bianco simil Ral 9010.
Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.




**Pannello esterno finitura goffrato stucco simil Ral 9010**
Esterno preverniciato standard simil Ral: 9010.





**Vista esterna porta sezionale Onda Viva 500, finitura goffrato legno.
Pannelli trattati esternamente con vernice superpoliestere “effetto legno” tinta noce chiaro. Il telaio zincato è standard.
La serratura con placca e maniglia in alluminio art. 94 è optional.**



**Vista esterna porta sezionale Onda Viva 250, finitura liscia.
Pannelli trattati esternamente con vernice superpoliestere “effetto legno” tinta noce chiaro. Il telaio zincato è standard.
La serratura con placca e maniglia in alluminio art. 94 è optional.**

## ONDA VIVA 500

Onda Viva 500, la porta sezionale coibentata con pannelli H 500 mm, trattati esternamente con una vernice superpoliestere “effetto legno”, che riproduce l’estetica e l’irregolarità dell’essenza pregiata.
Proposta nella finitura della superficie goffrato legno.
Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.

## ONDA VIVA 250

Onda Viva 250, la porta sezionale coibentata con pannelli H 500 mm, trattati esternamente con una vernice superpoliestere “effetto legno”, che riproduce l’estetica e l’irregolarità dell’essenza pregiata.
Il modello presenta una scanalatura centrale nel pannello.
Proposta nella finitura della superficie liscia.
Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.



## Il prestigio intramontabile dell'effetto legno

La vernice superpoliestere "effetto legno" riproduce con assoluta fedeltà l'estetica e l'irregolarità dell'essenza pregiata.
A differenza del legno, resiste però agli agenti atmosferici e non richiede cure e attenzioni continue.

## Le finiture per il pannello Onda Viva



tinta noce chiaro

tinta noce scuro

**Pannello esterno finitura goffrato legno vernice superpoliestere "effetto legno"**



tinta noce chiaro

tinta noce scuro

**Pannello esterno finitura liscia vernice superpoliestere "effetto legno"**

**Esterno pannello finitura goffrato legno o liscia.**
Le finiture non sono tutte disponibili per i vari modelli.
**Di serie vernice superpoliestere "effetto legno":**
**- Tinta noce chiaro (profili verniciati Ral 8003)**
**- Tinta noce scuro (profili verniciati Ral 8011).**

**Pannello finitura interno goffrato stucco bianco simil Ral 9010.**

Le finiture non sono tutte disponibili per i vari modelli.



**Interno pannello finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.**



**Vista esterna porta sezionale Onda Viva Box, finitura goffrato legno. Pannelli trattati esternamente con vernice superpoliestere "effetto legno" tinta noce chiaro. Il telaio zincato è standard.**

# ONDA VIVA BOX

Onda Viva Box, la porta sezionale coibentata con pannelli H 500 mm, trattati esternamente con una vernice superpoliestere "effetto legno", che riproduce l'estetica e l'irregolarità dell'essenza pregiata.
Il modello presenta profili geometrici rettangolari nel pannello.
Proposta nella finitura della superficie goffrato legno.
Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.



**Vista interna porta sezionale Onda Viva 500/250/Quadra con telaio completo di guide di scorrimento, supporti in acciaio zincato e motorizzazione Automatic AB310 (optional).**
**Nel lato interno i pannelli sono sempre goffrato stucco bianco simil Ral 9010.**
**Le cerniere, staffe portarullo, profili laterali sono verniciati bianco Ral 9010.**

## La comodità della porta nella porta

La porta pedonale è costruita con profili in alluminio grigio anodizzato, è dotata di cerniere a scomparsa e maniglia in tinta cromo satinato.
Viene fornita con chiudiporta aereo ed è sempre posizionata al centro a tirare dx o sx (vista esterna).
A richiesta i profili in alluminio anodizzato possono essere verniciati in tinta Ral. Le cerniere interne sono sempre bianche.







**Particolare del chiudiporta aereo della porta pedonale (vista interna).**



**Particolare delle cerniere a scomparsa della porta pedonale (vista interna).**

## La copertura sagomata coprialbero

L'albero con molle, che regola il funzionamento della porta sezionale, come optional, può essere protetto da una speciale copertura sagomata, con funzione estetica e antinfortunistica.





**Vista interna porta sezionale Onda, con porta pedonale centrale (optional). La porta pedonale ha profili in alluminio grigio anodizzato, a richiesta possono essere verniciati in tinta Ral.**
**Le cerniere sono in acciaio verniciato bianco simil Ral 9010.**
**L'automazione con sistema a traino Automatic AB310 è optional.**






**Particolare del profilo inferiore in alluminio anodizzato con soglia ribassata (H 40 mm dal pavimento). La soglia ribassata viene inserita nella porta sezionale con misura fino a max L 3800 x H max 3000 mm.**

Un'esecuzione di grande maestria e bellezza:
è in legno d'Okoumè la porta sezionale profilo d'autore.




**Garanzia di 6 anni resistenza all'esterno della verniciatura porte sezionali Oregon**
(per caratteristiche e condizioni vedere pag. 23).





## Porta sezionale Oregon: l'eleganza intramontabile del classico portone in legno

Un materiale caldo e naturale qual è il legno è stato interpretato dalla Ballan nella porta sezionale Oregon: una chiusura accogliente, dall'aspetto importante e raffinato allo stesso tempo. Proprio come un tradizionale portone d'ingresso.
Per realizzare una pannellatura in legno perfettamente uniforme, Ballan ha messo a punto un'esclusiva tecnica di lavorazione che elimina ogni differenza fra il profilo dello snodo e quello del pannello.
Questa caratteristica consente alla porta da garage Oregon di riproporre l'eleganza intramontabile del classico portone in legno, senza rinunciare alla grande praticità e alla eccellente affidabilità della porta sezionale.



## La tecnologia di Oregon è pregiata come l'essenza che la ricopre

La porta sezionale Oregon è realizzata in legno di Okoumé multistrato disponibile in diverse tinte, il trattamento protettivo del legno viene eseguito di serie con 3 mani di fondo impregnante in tinta.
I pannelli sandwich dello spessore di 40 mm sono coibentati: fra i due rivestimenti in legno è interposto un pannello in polistirene. Il movimento dei pannelli è preciso, silenzioso e sicuro grazie allo snodo antipizzicamento e allo scorrimento su rulli all'interno delle guide laterali e superiori. Realizzate in acciaio zincato, verniciato a polveri epossidiche bianco simil Ral 9016. Di serie, la porta Oregon viene fornita con maniglia in ottone bronzato (art.64).
La sicurezza è garantita dal dispositivo paracadute molle, dai profili antipizzicamento dei pannelli, dalla Marcatura CE corredata dalla Dichiarazione di Prestazione (DoP) e per le porte motorizzate anche dalla Dichiarazione di Conformità CE.

**Pannello esterno ed interno Oregon**








**Vista interna porta sezionale Oregon con guide verniciate simil Ral 9016 e automazione S+550 (optional).**

2.1 OL

## Isolamento termico

La porta sezionale Oregon con allestimento e dimensioni standard (esempio L 3500 x H 2500 mm), ha un valore indicativo di trasmittanza termica di*:
• 2.1 W/m2K con posa oltre luce (OL)

(*) I valori di trasmittanza termica riportati sono solo esemplificativi, riferiti a porte da garage con posa oltre luce, allestimento standard e con superficie compresa tra 8 e 10 mq. Solo se richiesta al momento dell'ordine Ballan SpA effettuerà una dichiarazione di trasmittanza termica specifica per la porta da garage ordinata.

### STRUTTURA SCORRIMENTO STANDARD - OREGON

misure da L 2000 a 4000 - da H 2000 a 3400 mm
(unità di misura 10 mm)

### AUTOMAZIONI

AUTOMATIC S+550, S+800, S+1100
AUTOMATIC AB310, AB315
AUTOMATIC B/400, B/500

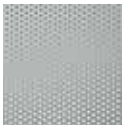
## Porte sezionali Mono

La porta sezionale Mono unisce al minimo ingombro del movimento verticale un'estetica lineare, che ne fa un modello universale per gli ingressi auto condominiali.



### Mono, la porta sezionale dedicata agli ingressi auto collettivi

Non poteva mancare una porta sezionale progettata per gli ingressi auto condominiali.
Mono è la risposta della Ballan sia all'esigenza di solidità che si presenta in caso di ripetute aperture durante il giorno, sia alla necessità di una maggiore aerazione per garage interni o interrati, dove più che la chiusura completa è importante garantire una salutare circolazione dell'aria.



**Particolare della lamiera zincata forata (fori Ø 6 mm)**



**Particolare della lamiera zincata forata quadra (fori quadri 8x8 mm)**



**Particolare della rete zincata elettrosaldata da 40x40 mm (spess. Ø 3,5 mm)**



**Particolare del grigliato elettroforgiato zincato da 60x135 mm.**

## Le porte sezionali Mono sono instancabili nel funzionamento



La porta sezionale Mono è realizzata in acciaio zincato, con pannelli composti da un profilo perimetrale al cui interno è inserita una monolamiera che può essere sagomata a doghe verticali o sostituita da lamiera forata, rete zincata elettrosaldata o grigliato zincato elettroforgiato per diverse esigenze di aerazione del garage.
Lo scorrimento è su rulli all'interno di guide in acciaio zincato. A richiesta, le guide possono essere verniciate a polveri epossidiche bianco simil Ral 9016.
I pannelli sono disponibili nelle tinte Ral previste dal campionario Ballan.
La sicurezza è garantita dal dispositivo paracadute molle, dai profili antipizzicamento dei pannelli, dalla targhetta Marcatura CE corredata dalla Dichiarazione di Prestazione (DoP) e per le porte motorizzate anche dalla Dichiarazione di Conformità CE.



**La porta sezionale Mono come optional può essere verniciata in qualsiasi tinta prevista dal campionario Ral Ballan e campionario tinte micacee Ballan.**



**Vista interna porta sezionale Mono con guide verniciate Ral 9010 e automazione S+550.**



**Posizione in luce con veletta superiore.**



**Vista esterna della maniglia in ABS.**

### STRUTTURA SCORRIMENTO STANDARD - MONO

misure da L 2000 a 6000 - da H 2000 a 3500 mm
(unità di misura 10 mm)

### AUTOMAZIONI

AUTOMATIC S+550, S+800, S+1100
AUTOMATIC AB310, AB315
AUTOMATIC B/400, B/500

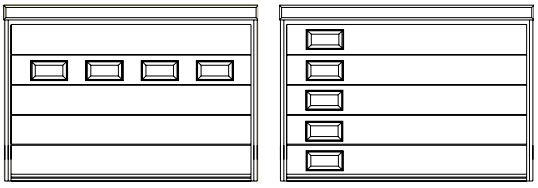


## Oblò cornice verniciata in tinta

Gli oblò rettangolari con cornici di ingombro minimo sono verniciati nella tinta della pannellatura esterna.
Il vetro misura 380 x 190 mm, temperato e antisfondamento può essere scelto con differenti soluzioni di satinatura.

**Art. 310 - Oblò in vetro-camera satinato, con motivo decorativo trasparente.**
**Art. 320 - Oblò in vetro-camera satinato, con motivo decorativo trasparente.**
**Art. 330 - Oblò in vetro-camera trasparente.**
**Art. 370 - Oblò in vetro-camera totalmente satinato.**
**Art. 340 - Oblò in vetro-camera "stopsol" blu.**
**Art. 350 - Oblò in vetro-camera "stopsol" blu bisellato, coordinato perfettamente al pannello del modello New Age Stone e New Age Mixer.**
**Art. 360 - Oblò in vetro-camera trasparente con incisione.**

**Art. 380 - Oblò in plexiglass trasparente.**
**Art. 390 - Oblò in plexiglass blu trasparente.**





## Oblò cornice in acciaio inox

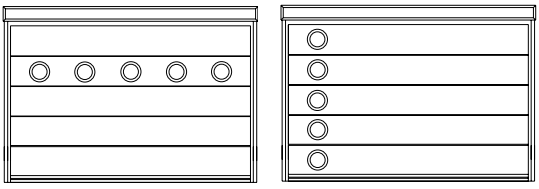
Oblò rettangolari con cornice in acciaio inox satinato.
Il vetro misura 380 x 190 mm, temperato e antisfondamento può essere scelto con differenti soluzioni di satinatura.

**Art. 310X - Oblò in vetro-camera satinato, con motivo decorativo trasparente.**
**Art. 320X - Oblò in vetro-camera satinato, con motivo decorativo trasparente.**
**Art. 330X - Oblò in vetro-camera trasparente.**
**Art. 370X - Oblò in vetro-camera totalmente satinato.**
**Art. 340X - Oblò in vetro-camera "stopsol" blu.**
**Art. 350X - Oblò in vetro-camera "stopsol" blu bisellato, coordinato perfettamente al pannello del modello New Age Stone e New Age Mixer.**
**Art. 360X - Oblò in vetro-camera trasparente con incisione.**

**Art. 380X - Oblò in plexiglass trasparente.**
**Art. 390X - Oblò in plexiglass blu trasparente.**

Gli oblò assicurano una migliore illuminazione dell'interno garage e si armonizzano perfettamente con l'estetica della porta.

## Oblò cornice in acciaio inox



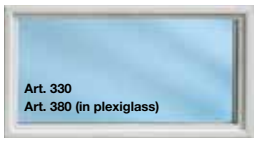
**N.B.: Verificare nella scheda tecnica prodotto quali sono gli oblò disponibili per le varie linee porte sezionali.**

**Molteplici sono le possibili posizioni degli oblò nei pannelli.**



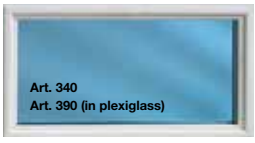
















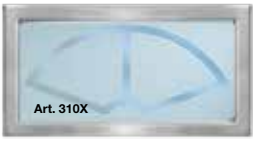






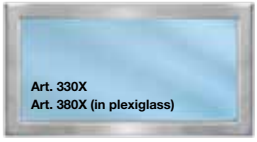



**Gli oblò retinati e alettati (misura 380 x 190 mm) e la cornice esterna sono sempre verniciati nella tinta della pannellatura esterna.**
**Art. 510 - Oblò retinato con rete forata quadra 8x8 mm. Garantisce 0,05 mq di aerazione.**
**Art. 520 - Oblò alettato con profili in acciaio zincato. Garantisce 0,03 mq di aerazione.**



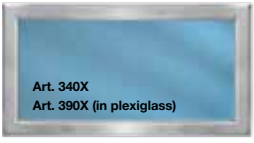


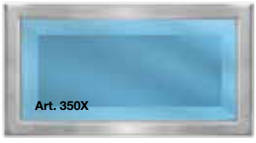


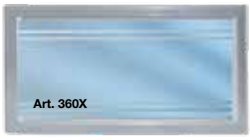








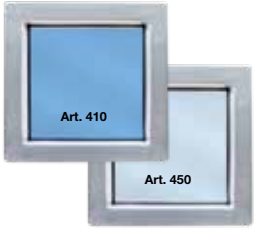










**Gli oblò con cornice esterna in acciaio, retinati e alettati (misura 380 x 190 mm) sono sempre verniciati nella tinta della pannellatura esterna.**
**Art. 510X - Oblò retinato con rete forata quadra 8x8 mm. Garantisce 0,05 mq di aerazione.**
**Art. 520X - Oblò alettato con profili in acciaio zincato. Garantisce 0,03 mq di aerazione.**




**Oblò quadrati con cornice in acciaio inox satinato, disponibili nella misura 230x230 mm e 310x310 mm, con vetro antisfondamento trasparente o satinato.**




**Oblò rotondi con cornice in acciaio inox satinato, disponibili nel diametro 240 mm e 330 mm, con vetro antisfondamento trasparente o satinato.**

## Oblò cornice in pvc



**Oblò in plexiglas, anche antieffrazione, dimensioni 548x248 mm, 548x141, 548x84 mm con telaio in pvc bianco o nero.**





Art. 62



Art. 64



Art. 68



Art. 70




Art. 63










Art. 98



Art. 94

## La maniglia multifunzione e antiappiglio

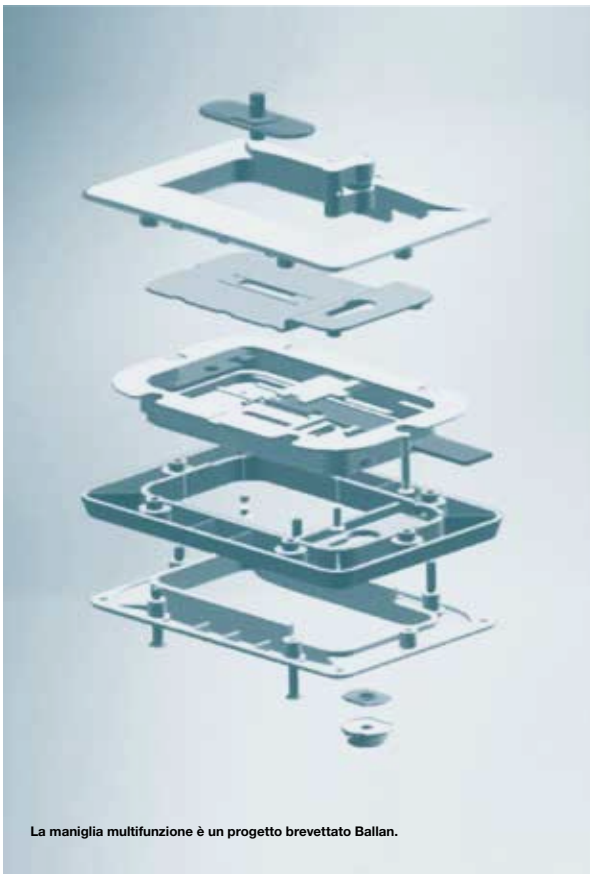
La maniglia multifunzione è a scomparsa nel pannello (antiappiglio) e raggruppa la serratura, il chiavistello e un'ampia presa bidirezionale.
La protezione della serratura è in ottone di alto spessore che garantisce un'eccellente resistenza allo scasso.
All'interno, la chiave fissa (antipanico) permette la rapida apertura in caso di fuga.

Di serie per modello Oregon.
Optional per modelllI Onda, Mono.

**Art. 62 - Maniglia in ottone, con finitura lucida.**
**Art. 64 - Maniglia in ottone, con finitura bronzo.**
**Art. 68 - Maniglia in abs, con interno in ottone.**
**Art. 70 - Maniglia in ottone, con finitura cromo-satinata.**



**Vista interna**



**La maniglia multifunzione è un progetto brevettato Ballan.**

## Maniglia in abs

Placca e maniglia a martellina in ABS nero completa di cilindro sagomato.

Optional per modelli Onda.



**Placca e maniglia a martellina .**

## Maniglia in alluminio

Maniglia in alluminio con finitura ottone satinato art. 94, oppure con finitura cromo satinato art. 98, sempre con serratura con cilindro europeo.
A richiesta anche con cilindro di sicurezza Defender antitrapano (inserito anche nella serratura dell'eventuale porta pedonale).

Optional per modelli Onda.

**Art. 94 - Placca e maniglia in alluminio, con finitura ottone satinato.**
**Art. 98 - Placca e maniglia in alluminio, con finitura cromo satinato.**

## La porta laterale perfettamente coordinata

La porta pedonale laterale può essere coordinata esteticamente alla pannellatura della porta sezionale. Disponibile con pannelli identici ai modelll: Onda, Oregon e Mono.
Viene costruita con telaio e controtelaio realizzato con profili in alluminio estruso, verniciato a polveri in tinta simil Ral 9010 (o altre tinte Ral a richiesta), completa di guarnizioni, cerniere regolabili, serratura e maniglia in alluminio.
Il controtelaio può essere costruito con diversi profili a seconda del tipo di installazione da eseguire (posa in luce o oltre luce).



**Vista interna della porta pedonale laterale.**



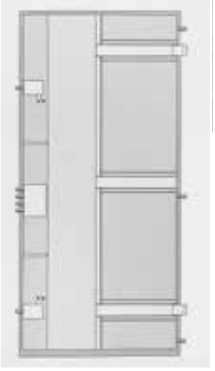




**Vista esterna porta sezionale Mono con rete zincata elettrosaldata da 40x40 mmm e porta laterale richiesta dalla normativa per gli ingressi condominiali.**
**La porta pedonale laterale è optional.**



Porta sezionale e **porta d'ingresso blindata Roxa** realizzata con pannello spessore 40 mm, la pannellatura esterna è perfettamente coordinata, entrambe verniciate Ral 7037.



**PORTA BLINDATA ROXA**
**con cilindro antitrapano,**
**classe antieffrazione Classe 3,**
**punti di chiusura 9.**
**Misura massima ad una anta**
**L 1100 x H 2400 mm.**

## Con l'automazione le porte sezionali sono ai vostri comandi

Per le porte sezionali sono disponibili diverse automazioni a soffitto con sistema di trazione a catena:
- Automatic AB310 e AB315.
- Automatic S+550, S+800 e S+1100.

Le automazioni sono formate da un motoriduttore meccanico irreversibile 24 V in corrente continua con quadro comando, lampada di illuminazione incorporata e sistema di azionamento manuale in caso di guasto o di black-out elettrico.
Le automazioni a soffitto, con sistema a trazione, diventano un blocco di chiusura grazie all'irreversibilità.
Sono antischiacciamento in virtù della maggiore sensibilità del motore e hanno una centralina elettronica incorporata che provvede al check-up dei dispositivi di sicurezza ad ogni movimentazione e che è interfacciabile per gestirne la manutenzione ed eventualmente per riprogrammarla.

In alternativa è disponibile l'automazione laterale a uso civile o industriale: Automatic B/400 e B/500.
Questa automazione è formata da un operatore elettromeccanico completo di quadro comando con pulsanti "apre e chiude", adattatore per albero portamolle, dispositivo di sicurezza "sicurstop" e una coppia di fotocellule da parete.

### La sicurezza della Marcatura CE

Le porte sezionali dotate di automazione sono a Marcatura CE e corredate di Dichiarazione di Conformità CE per l'uso automatico. Tutti i componenti elettrici ed elettronici sono a Marcatura CE in conformità alla Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica.

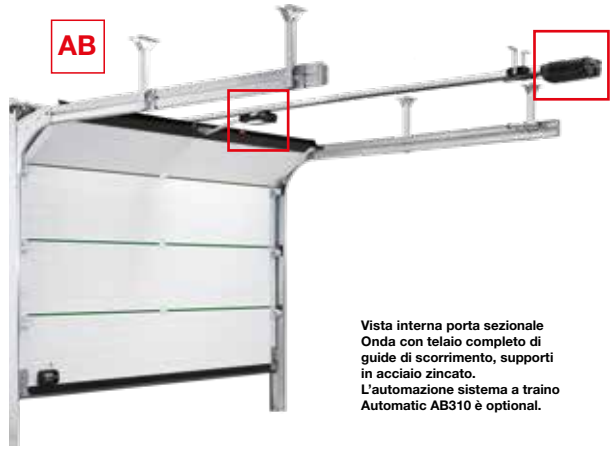
## Accessori automazione con sistema a trazione a catena Automatic AB310 e AB315




**1. Motoriduttore elettromeccanico irreversibile 24 V AB310 e AB315 con quadro comando a soffitto e telecomando da interno.**
**2. Sblocco manuale esterno (in caso di mancanza di accessi dall'esterno).**
**3. Selettore a chiave con custodia antiscasso.**
**4. Pulsantiera apre-chiude da esterno.**
**5. Tastiera a codice.**
**6. . Ricevente esterna a basso consumo 2/4.**
**7. Lampeggiatore di movimento.**
**8. Supporto lampeggiatore.**
**9. Lampeggiante a led e 6 mt di cavo.**
**10. Supporto per lampeggiante a led.**
**11. Coppia di fotocellule (da parete).**
**12. Trasmettitore Smart Ballan rolling code a 3 e 5 canali;**
**13. Supporto murale in pvc per trasmettitore Ballan**
**14. Ricevitore radio ad innesto S+ e AB "monolocale" (120 memorizzazioni espandibili). (Fornito di serie).**

CE






**Vista interna porta sezionale Onda con telaio completo di guide di scorrimento, supporti in acciaio zincato. L'automazione sistema a traino Automatic AB310 è optional.**

### I kit per automazioni Automatic S+550, S+800 e S+1100 comprendono:

**KIT ORO**
n. 1 motore centrale a soffitto 24V con centralina a muro, pulsante di comando e lampada di cortesia incorporata, con guida motore verniciata bianca simil Ral 9016;
- n. 1 Ricevitore radio ad innesto S+ e AB (120 memorizzazioni espandibili) "monocanale" con antenna integrata;
- n. 1 trasmettitore Smart Ballan 3 e 5 canali;
- n. 1 coppia di fotocellule sfuse;
- n. 1 lampeggiante a led, (fornito sfuso con staffa per posa oltre luce);
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.

**KIT ARGENTO**
- n. 1 motore centrale a soffitto 24V con centralina a muro, pulsante di comando e lampada di cortesia incorporata, con guida motore verniciata bianca simil Ral 9016;
- n. 1 Ricevitore radio ad innesto S+ e AB (120 memorizzazioni espandibili) "monocanale" con antenna integrata;
- n. 1 trasmettitore Smart Ballan 3 e 5 canali;
- n. 1 coppia di fotocellule sfuse;
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.

**KIT BASE**
- n. 1 motore centrale a soffitto 24V con centralina a muro, pulsante di comando e lampada di cortesia incorporata, con guida motore verniciata bianca simil Ral 9016;
- n. 1 Ricevitore radio ad innesto S+ e AB (120 memorizzazioni espandibili) "monocanale" con antenna integrata;
- n. 1 trasmettitore Smart Ballan 3 e 5 canali;
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.

### Kit per Automatic AB310 e AB315

**SOLO KIT BASE**
- n.1 motore centrale a soffitto 24V con centralina a soffitto e lampada di cortesia incorporata
- n.1 ricevitore radio ad innesto S+ e AB (120 memorizzazioni espandibili) "mono canale" con antenna integrata
- n. 1 trasmettitore Smart Ballan 3 e 5 canali;
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE

## Accessori automazione con sistema a trazione a catena Automatic S+550, S+800 e S+1100

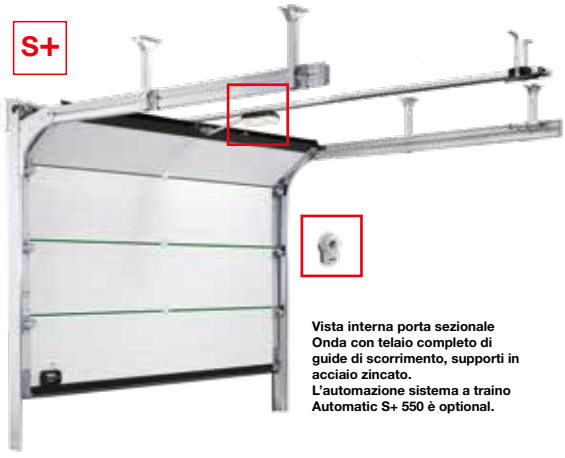



**1. Motoriduttore elettromeccanico irreversibile 24 V S+550 (550 N), S+800 (800 N), S+1100 (1100 N), con quadro comando laterale.**
**2. Sblocco manuale esterno (in caso di mancanza di accessi dall'esterno).**
**3. Selettore a chiave con custodia antiscasso.**
**4. Pulsantiera apre-chiude da esterno.**
**5. Tastiera a codice.**
**6. Ricevente esterna a basso consumo 2/4.**
**7. Lampeggiatore di movimento.**
**8. Supporto lampeggiatore.**
**9. Lampeggiante a led e 6 mt di cavo.**
**10. Supporto per lampeggiante a led.**
**11. Coppia di fotocellule (da parete).**
**12. Trasmettitore Smart Ballan.**
**13. Supporto murale in pvc per trasmettitore Ballan rolling code a 3 e 5 canali;**
**14. Ricevitore radio ad innesto S+ e AB "monolocale" (120 memorizzazioni espandibili). (Fornito di serie).**

## Accessori automazione laterale Automatic B/400 e B/500

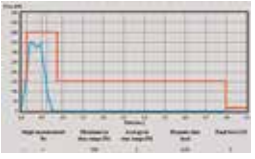



**1. Operatore elettromeccanico B/500 a 400V con cordino di sblocco e catena per manovra di soccorso;**
**2. Pulsantiera comandi con pulsanti APRE-CHIUDE, di serie per B/500 con funzionamento "uomo presente"**
**3. Quadro comandi con pulsanti APRE-CHIUDE ed emergenza, di serie per B/500 con funzionamento automatico;**
**4. Dispositivo di sicurezza No Touch con cavo spiralato, di serie per B/500 con funzionamento automatico;**
**5. Operatore elettromeccanico B/400 a 220V con quadro comandi con cordino di sbloccco rapido;**
**6. Cassaforte da esterno per sblocco esterno del B/500.**
**7. Ricevitore bicanale da esterno;**
**8. Pulsantiera APRE-CHIUDE da esterno;**
**9. Selettore a chiave da esterno;**
**10. Tastiera a codice wireless;**
**11. Trasmettitore Smart Ballan, rolling code a 3 e 5 canali;**
**12. Coppia di fotocellule;**
**13.Lampeggiatore di movimento;**
**14. Antenna per radiocomandi.**




**Vista interna porta sezionale Onda con telaio completo di guide di scorrimento, supporti in acciaio zincato. L'automazione sistema a traino Automatic S+ 550 è optional.**

### Limitazione e controllo delle forze



Il dispositivo di limitazione delle forze, interrompe - e inverte - il movimento in presenza di un ostacolo (sforzo massimo consentito 400 N).
La linea rossa, nel grafico qui a fianco, fissa i parametri indicati dalla Norma di Prodotto.
Sullo stesso grafico, la linea blu dimostra che la forza rilevata sulla porta motorizzata Ballan è ben al di sotto di quella richiesta dalla normativa.

### Optional automazioni

Gli accessori possono essere già compresi nei vari kit, oppure disponibili come optional.

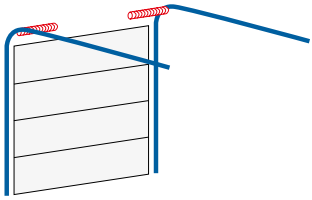


**Lampeggiante a led esterno, con antenna integrata. È posto sulla veletta esterna e incorpora l'antenna ricevente per il trasmettitore. (cod. SZ942)** (optional)



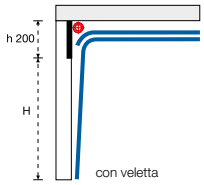
**Fotocellule di sicurezza che bloccano il funzionamento della porta al passaggio di persone o cose. Vengono fornite sfuse. (cod. SZ933)** (optional)

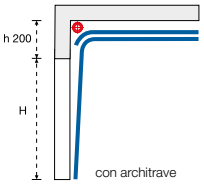
## Scorrimento con molle a torsione anteriore per Mono, Oregon, Onda

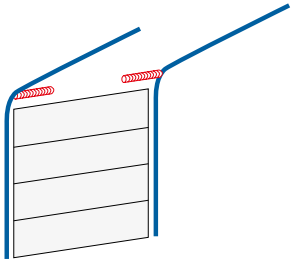


**SST: scorrimento standard**
Scorrimento standard con molle a torsione anteriore

Misure (unità di misura 10 mm):
larghezza da 2000 a 6250 mm
altezza da 2000 a 3500 mm.

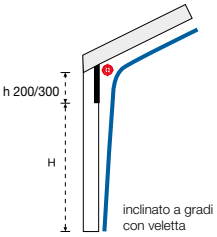


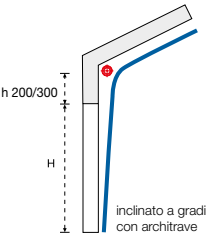



**SSI: scorrimento standard inclinato a gradi**
Scorrimento inclinato a gradi con molle a torsione anteriore

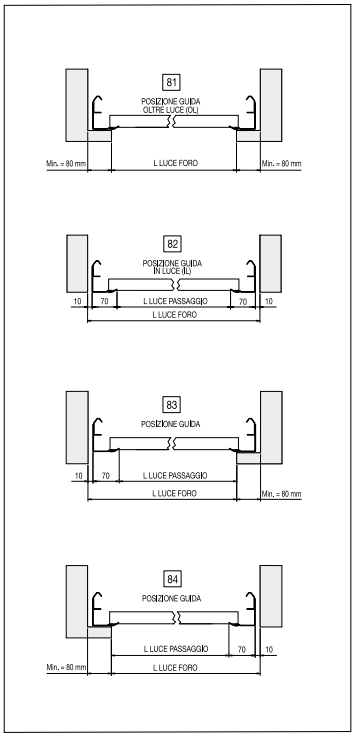
Misure (unità di misura 10 mm):
larghezza da 2000 a 6250 mm
altezza da 2000 a 3500 mm.



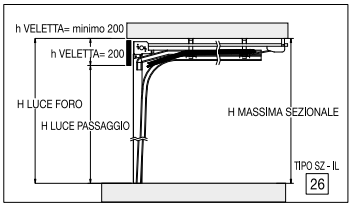
# Disegni tecnici porta sezionale Mono / Oregon / Onda

## SEZIONE ORIZZONTALE

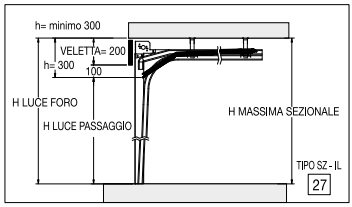



## SCORRIMENTO STANDARD - SEZIONE VERTICALE

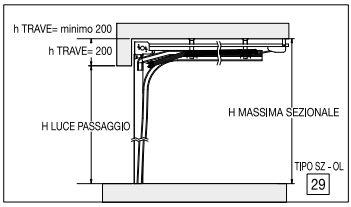
FUNZIONAMENTO AUTOMATICO



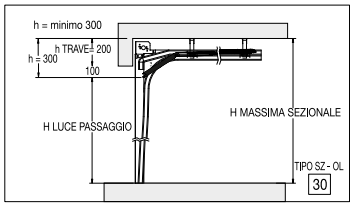

FUNZIONAMENTO MANUALE




FUNZIONAMENTO AUTOMATICO

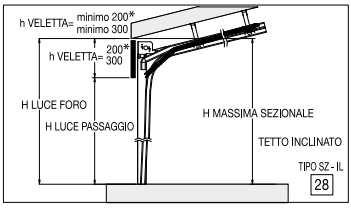



FUNZIONAMENTO MANUALE

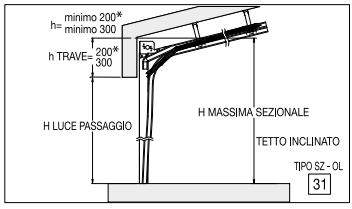



## SCORRIMENTO STANDARD CON GUIDE ORIZZONTALI INCLINATE A GRADI - SEZIONE VERTICALE

FUNZIONAMENTO MANUALE E AUTOMATICO

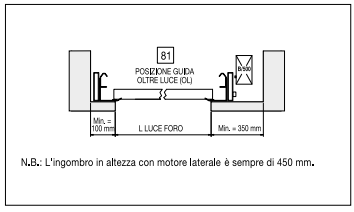



FUNZIONAMENTO MANUALE E AUTOMATICO




*** Fino a max angolo 13° ingombro veletta min. 200 mm**
**Da angolo 13° in poi ingombro veletta min. 300 mm.**

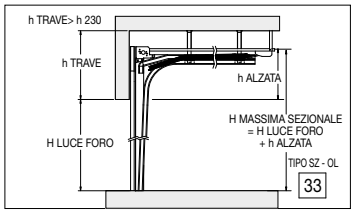
## SEZIONE ORIZZONTALE INGOMBRO CON MOTORE LATERALE A CATENA B/400 e B/500




N.B.: L'ingombro in altezza con motore laterale è sempre di 450 mm.

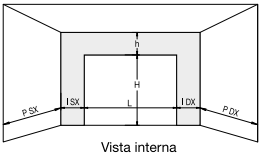
## SCORRIMENTO STANDARD PER ARCHITRAVE SUPERIORE A 230 MM

FUNZIONAMENTO MANUALE E AUTOMATICO




**N.B.:**
**Con alzata > 450 mm verranno applicati i tubolari davanti alle guide (fare attenzione alla soglia a pavimento).**

## RILIEVO MISURE



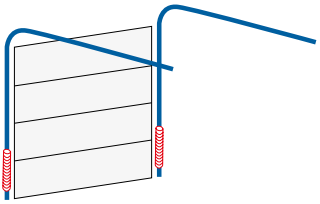

Vista interna

Legenda:
I= spalla
P= profondità
h= trave

| | | MANOVRA MANUALE | MANOVRA AUTOMATICA |
|---|---|---|---|
| I | **SPALLA** | min. 80 mm | min. 80 mm |
| P | **PROFONDITA'** | min. = H + 300 mm | min. = H + 800 mm |
| h | **TRAVE** | min. 300 mm | min. 200 mm |

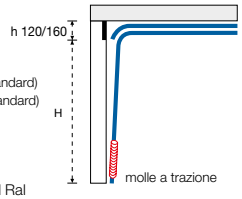
Con automazione AB310 e AB315 profondità = H + 1200 mm

## Scorrimento ad ingombro ridotto per Onda

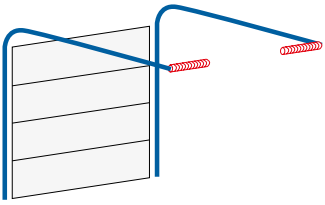


### SM TRAC 120, SM TRAC 160
### Scorrimento ad ingombro ridotto con MOLLE A TRAZIONE (pos. 26-26/B-27-29-30)

Uso Civile - Misure massime (non adatto per uso intensivo):
- Funzionamento manuale fino ad L 3000 mm e H 2400 mm (anche per oltre luce standard)
- Funzionamento automatico fino ad L 3000 mm e H 2400 mm (anche per oltre luce standard) (con motore centrale a traino o con doppio motore laterale a traino S/550 Twin).

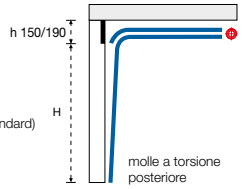



**Struttura ad ingombro ridotto, scorrimento con molle a trazione.**
Costruita con guide verticali ed orizzontali in acciaio zincato, le guide verticali sono assemblate su angolari da 75 mm di larghezza in lamiera preverniciata bianca simil Ral 9016, veletta frontale a “C” da 100 o 140 mm in lamiera preverniciata bianca simil Ral 9016. Cerniere interne, mensole porta rullo e profili a C di chiusura dei pannelli in acciaio preverniciato in tinta simil Ral 9016.
Molle a trazione installate all’interno dei gruppi guida verticali, doppia fune di sicurezza per singola molla a trazione.
Staffe per fissaggio guide orizzontali a soffitto in acciaio zincato.



### SM BACK 150, SM BACK 190
### Scorrimento ad ingombro ridotto con MOLLE A TORSIONE POSTERIORE (pos. 26-26/B-27-29-30)

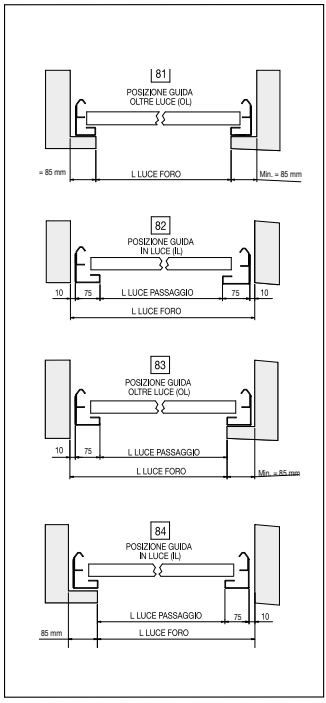
Uso Civile - Misure massime (non adatto per uso intensivo):
- Funzionamento manuale ed automatico fino ad L 4500 mm e H 2750 mm (anche per oltre luce standard)
- Funzionamento automatico fino ad L 4500 mm e H 2750 mm (anche per oltre luce standard) (con motore centrale a traino o con doppio motore laterale a traino S/550 Twin).



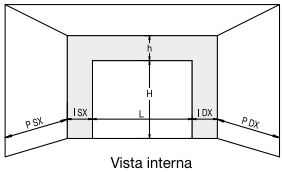

**Struttura ad ingombro ridotto, scorrimento con molle posteriori.**
Costruita con guide verticali ed orizzontali in acciaio zincato, le guide verticali sono assemblate su angolari da 75 mm di larghezza in lamiera preverniciata bianca simil Ral 9016, veletta frontale a “C” da 100 o 140 mm in lamiera preverniciata bianca simil Ral 9016. Cerniere interne, mensole porta rullo e profili a C di chiusura dei pannelli in acciaio preverniciato in tinta simil Ral 9016.
Albero posteriore completo di molle a torsione, antirottura molle e profilo di sostegno in acciaio zincato.
Staffe per fissaggio guide orizzontali a soffitto in acciaio zincato.

# Disegni tecnici scorrimento ad ingombro ridotto per porta sezionale Onda

**SEZIONE ORIZZONTALE**




**RILIEVO MISURE**




Vista interna

Legenda:
I= spalla
P= profondità
h= trave

| | | MANOVRA MANUALE | MANOVRA AUTOMATICA |
|---|---|---|---|
| I | **SPALLA** | min. 80 mm | min. 80 mm |
| P | **PROFONDITA'** | min. = H + 870 mm | min. = H + 1000 mm |
| h | **TRAVE** | min. 300 mm | min. 200 mm |

Con automazione AB310, AB315 e S/550 Twin profondità = H + 1200 mm

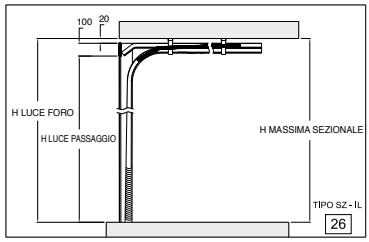
N.B.:
Specificare il tipo di muratura, cemento, laterizio, ferro, legno.
La ditta Ballan SpA declina ogni responsabilità in presenza di muratura non idonea al fissaggio.

**SEZIONE VERTICALE**

## SCORRIMENTO AD INGOMBRO RIDOTTO CON MOLLE A TRAZIONE SM TRAC 120, SM TRAC 160

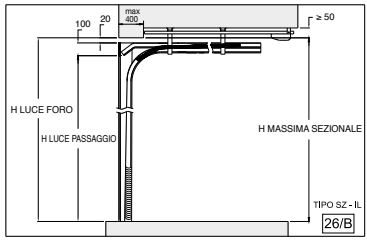
FUNZIONAMENTO MANUALE

**SM TRAC 120 - MANUALE**

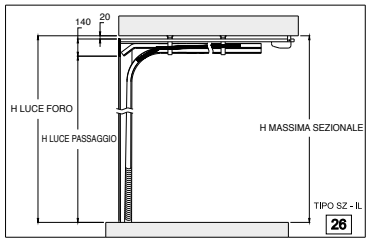



FUNZIONAMENTO AUTOMATICO

**SM TRAC 120 - MOTORE CENTRALE A TRAINO**




**SM TRAC 160 - MOTORE CENTRALE A TRAINO**

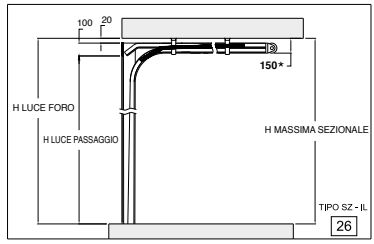



**SEZIONE VERTICALE**

## SCORRIMENTO AD INGOMBRO RIDOTTO CON MOLLE A TORSIONE POSTERIORE SM BACK 150, SM BACK 190

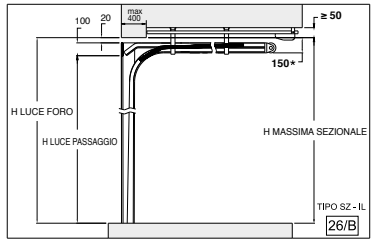
FUNZIONAMENTO MANUALE

**SM BACK 150 - MANUALE**

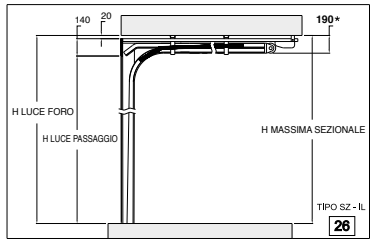



FUNZIONAMENTO AUTOMATICO

**SM BACK 150- MOTORE CENTRALE A TRAINO**




**SM BACK190 - MOTORE CENTRALE A TRAINO**




**(*) N.B.: La quota d'ingombro di 150 mm e 190 è riferita alla zona posteriore in corrispondenza dei tamburi avvolgicavo.**

N.B.: Per le sezionali SM TRAC 160 con porta pedonale e soglia ribassata la "H luce passaggio" si riduce di 40 mm per l'ingombro della soglia ribassata.

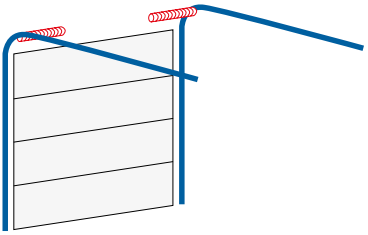
## Scorrimento ad ingombro ridotto per Onda

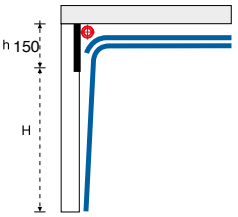
### SM FRONT 150
### Scorrimento ad ingombro ridotto con MOLLE A TORSIONE ALBERO ANTERIORE (pos. 26-27-29-30)

Uso Civile - Misure massime (non adatto uso intensivo):
- Funzionamento automatico (con motore centrale a traino) L 4500 mm x H 3000 mm e L 5000 x H 2750 mm.

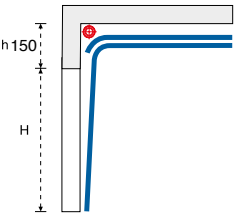
**Struttura ad ingombro ridotto, scorrimento con molle a torsione anteriori.**
Costruita con guide verticali ed orizzontali in acciaio zincato, le guide verticali sono assemblate su angolari da 65 mm di larghezza in lamiera zincata, eventuale veletta frontale spessore 40 mm costruita con pannello. Cerniere interne, mensole porta rullo e profili a C di chiusura dei pannelli in acciaio preverniciato in tinta simil Ral 9016. Molle a torsione installate su albero anteriore.
Staffe per fissaggio guide orizzontali a soffitto in acciaio zincato.

Funzionamento elettrico.





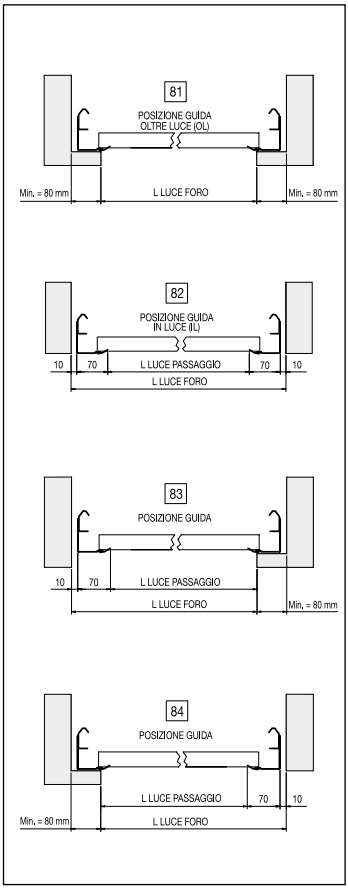
con veletta



con architrave

# Disegni tecnici scorrimento ad ingombro ridotto per porta sezionale Onda

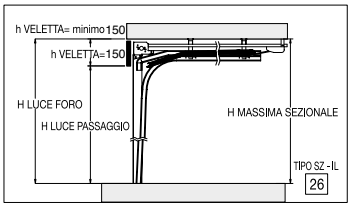
**SEZIONE ORIZZONTALE**



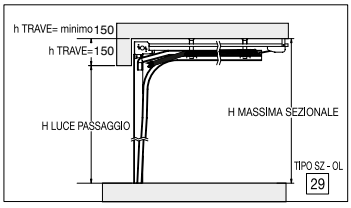

**SEZIONE VERTICALE**

**SCORRIMENTO AD INGOMBRO RIDOTTO CON MOLLE A TORSIONE ANTERIORI SM FRONT 150**

FUNZIONAMENTO AUTOMATICO



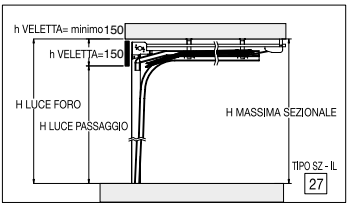

FUNZIONAMENTO AUTOMATICO



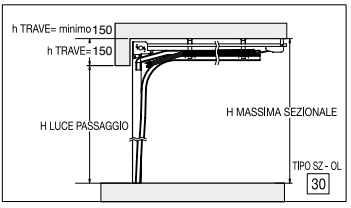

**SEZIONE VERTICALE**

**SCORRIMENTO AD INGOMBRO RIDOTTO CON MOLLE A TORSIONE ANTERIORI SM FRONT 150**

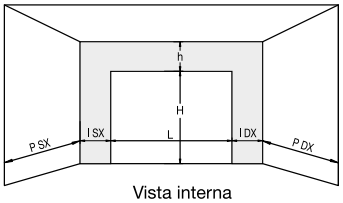
FUNZIONAMENTO MANUALE




FUNZIONAMENTO MANUALE




**RILIEVO MISURE**




Vista interna

Legenda:
I= spalla
P= profondità
h= trave

| | | MANOVRA AUTOMATICA |
|---|---|---|
| I | **SPALLA** | min. 80 mm |
| P | **PROFONDITA'** | min.= H + 900 mm |
| h | **TRAVE** | min. 150 mm |

Con automazione AB310 e AB315 profondità = H + 1200 mm

**N.B.: La porta sezionale SM FRONT 150 deve essere motorizzata per garantire la corretta chiusura della porta stessa.**

**N.B.: Per le sezionali SM FRONT 150 con porta pedonale e soglia ribassata la "H luce passaggio" si riduce di 40 mm per l'ingombro della soglia ribassata e della maniglia interna.**





**Vista esterna porta a scorrimento laterale Flexa 500, finitura goffrato legno. La tinta simil Ral 9010 e la maniglia in abs nero sono standard.**



**Vista esterna porta a scorrimento laterale Flexa 250, finitura goffrato legno. La tinta simil Ral 9010 e la maniglia in abs nero sono standard.**

NEW



## FLEXA 500 / FLEXA VIVA 500

La porta a scorrimento laterale Flexa 500 si distingue per le doghe grandi nel pannello coibentato (pannelli L 500 mm).
Proposta in molteplici varianti di finitura: goffrato stucco bianco simil Ral 9010, goffrato legno in diverse tinte, liscia simil Ral 1013, liscia polygrain simil Ral 7016 e 9016, sandgrain simil Ral 7016.
Mentre per Flexa Viva 500 i pannelli sono trattati esternamente con una vernice superpoliestere “effetto legno” finitura della superficie goffrato legno.
Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.

NEW



## FLEXA 250 / FLEXA VIVA 250

La porta a scorrimento laterale Flexa 250 con scanalatura centrale nel pannello coibentato (pannelli L 500 mm).
Proposta in molteplici varianti di finitura: goffrato stucco simil Ral 9010, polygrain simil Ral 7016 e 9016, sandgrain simil Ral 7016.
Mentre per Flexa Viva 250 i pannelli sono trattati esternamente con una vernice superpoliestere “effetto legno” finitura della superficie liscia.
Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.



## Il soffitto del garage è troppo basso?

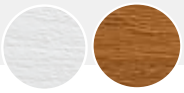
La soluzione è la porta a scorrimento laterale Flexa, progetto esclusivo Ballan, dal movimento fluido e silenzioso, che permette l'installazione anche in spazi ridotti.

## La porta a scorrimento laterale Flexa è un nuovo progetto by Ballan

Progetto esclusivo Ballan la nuova Flexa è la porta a scorrimento laterale che permette una chiusura adeguata anche in situazioni difficili.
Questa classica chiusura per garage è apprezzata da sempre per il suo comodo utilizzo... perchè può essere aperta parzialmente a tutta altezza per fare passare persone o cose, come ad esempio la bicicletta o la moto.



**Vista esterna porta a scorrimento laterale Flexa Box, finitura goffrato legno. La tinta simil Ral 9010 e la maniglia in abs nero sono standard.**



# FLEXA BOX / FLEXA VIVA BOX

La porta a scorrimento laterale Flexa Box si distingue per il motivo a profili geometrici rettangolare nel pannello coibentato (pannelli L 500 mm).
Proposta nella finitura della superficie goffrato legno preverniciato bianco o in diverse tinte.
Mentre per Flexa Viva Box i pannelli sono trattati esternamente con una vernice superpoliestere "effetto legno" finitura della superficie goffrato legno.
Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.

## Le finiture per il pannello Flexa




Preverniciato standard simil Ral 6005, 7035, 8014, 9006, 9010.
**Per Flexa Box solo bianco simil Ral 9010.**




**Pannello esterno finitura liscia, preverniciato standard avorio simil Ral 1013.**




**Pannello esterno finitura liscia, preverniciato simil Ral 9006, 9016.**



**Pannello esterno finitura sandgrain, preverniciato antracite simil Ral 7016.**




**Pannello esterno finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010 per Flexa 500, 250**
Esterno preverniciato standard simil Ral: 9010.

Le finiture non sono tutte disponibili per i vari modelli.
**Interno finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.**



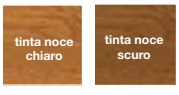
## Tante alternative di colore

**Le finiture goffrato legno e liscia (non polygrain) delle porte a scorrimento laterale Flexa, come optional, possono essere verniciate solo esternamente in qualsiasi tinta prevista dal campionario Ral Ballan: più di 200 alternative di colore!
Oppure anche nelle nuove tinte micacee.
Internamente la pannellatura è sempre finitura goffrato stucco preverniciato bianco simil Ral 9010.**

## Le finiture per il pannello Flexa Viva




**Pannello esterno finitura goffrato legno vernice superpoliestere "effetto legno"**




**Pannello esterno finitura liscia vernice superpoliestere "effetto legno"**

**Esterno pannello finitura goffrato legno o liscia.**
Le finiture non sono tutte disponibili per i vari modelli.
**Di serie vernice superpoliestere "effetto legno":**
**- Tinta noce chiaro (profili verniciati Ral 8003)**
**- Tinta noce scuro (profili verniciati Ral 8011).**

**Pannello finitura interno goffrato stucco bianco simil Ral 9010.**

Le finiture non sono tutte disponibili per i vari modelli.



Vista esterna Flexa V250



NEW

**Vista esterna porta a scorrimento laterale Flexa V250, initura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.**
**La tinta simil Ral 9010 e la maniglia in abs nero sono standard.**



NEW

**Vista esterna porta a scorrimento laterale Flexa 100, finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.**
**La tinta simil Ral 9010 e la maniglia in abs nero sono standard.**

## FLEXA V250

La porta a scorrimento laterale Flexa V250 si distingue dall'aggiunta di una nervatura centrale nel pannello coibentato (pannelli H 500 mm).
Proposta nella finitura superficie esterna goffrato stucco bianco simil Ral 9010.

Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.

## FLEXA 100

La porta a scorrimento laterale Flexa 100 si distingue per la presenza delle nervature orizzontalnel nel pannello coibentato (pannelli H 500 mm) che uniformano esteticamente la pannellatura, conferendo leggerezza e modernità.
Proposta nella finitura superficie esterna goffrato stucco bianco simil Ral 9010.

Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.



# Le finiture per il pannello Flexa V250,100

**Pannello esterno finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010 per Flexa V250 e 100**
Esterno preverniciato standard simil Ral: 9010.






**Interno pannello finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.**

Le finiture non sono tutte disponibili per i vari modelli.
**Interno finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.**



## Tante alternative di colore

**Le finiture goffrato legno e liscia (non polygrain) delle porte a scorrimento laterale Flexa, come optional, possono essere verniciate solo esternamente in qualsiasi tinta prevista dal campionario Ral Ballan: più di 200 alternative di colore! Oppure anche nelle nuove tinte micacee.**
**Internamente la pannellatura è sempre finitura goffrato stucco preverniciato bianco simil Ral 9010.**



**Pannello Flexa V250**



**Pannello Flexa 100**

## Isolamento termico

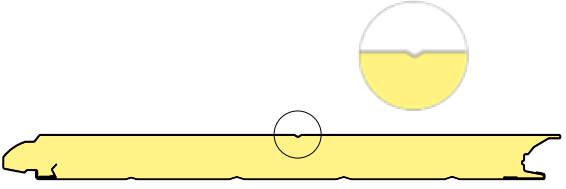




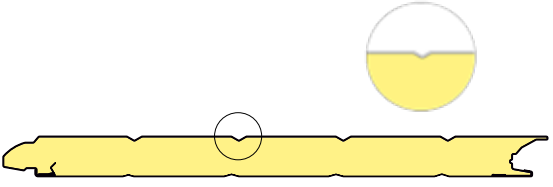

La porta a scorrimento laterale Flexa con allestimento e dimensioni standard (esempio L 4500 x H 2500 mm), ha un valore indicativo di trasmittanza termica di:
• 1.8 W/m2K con posa oltre luce (OL)

**STRUTTURA A SCORRIMENTO LATERALE FLEXA**
misure da L 2000 a 6000 - da H 1800 a 3000 mm

**AUTOMAZIONI**
AUTOMATIC S+550, S+800



Profilo con particolare grecatura a V



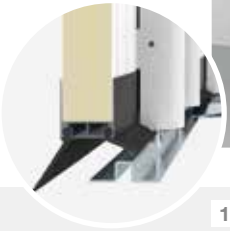
Profilo con particolare grecatura a V

# Porte sezionali laterali Flexa

La porta Flexa è composta dalla struttura perimetrale, guida inferiore portante in acciaio zincato e guida superiore in acciaio zincato verniciato simil Ral 9016.
I pannelli coibentati spessore 40 mm e larghezza 500 mm sono realizzati con due pareti in lamiera d'acciaio zincata con all'interno schiuma poliuretanica ignifuga e priva di HCFC, che isola termicamente e acusticamente l'interno del garage.
Sono disponibili in diverse finiture, anche effetto legno, abbinabili a serramenti o porte sezionali già esistenti.
Nei pannelli è possibile l'inserimento di diversi oblò che aumentano la luminosità e/o aerazione del garage.
Disponibile con funzionamento manuale o motorizzato.




CE



La guida inferiore non richiede nessuna manutenzione, è di fatto una barriera alla polvere, sporcizia e acqua.

**1** **Scorrimento a pavimento agevole e preciso.**
Grazie alla guida a pavimento in acciaio zincato con ingombro di soli 17 mm che permette un agevole passaggio e garantisce un movimento sicuro e silenzioso.
La guida ad omega a pavimento, non ha necessità di pulizia delle classiche guide a canalina o ad incasso nel pavimento. La guida superiore mantiene stabile lo scorrimento ed impedisce l'oscillazione dei pannelli.

**2** **Struttura perimetrale.**
La struttura perimetrale e le guide superiori sono costituite da profili in acciaio zincato e verniciato simil Ral 9016, sono forniti preassemblati e completi di staffe di giunzione per una veloce e semplice installazione.

**3** **Guarnizioni di tenuta.**
La porta scorrevole Flexa è dotata di guarnizioni in gomma posizionate su tutto il perimetro della struttura.

**4** Con a pavimento doppia guarnizione flessibile **(esterna ed interna)** che sono progettate per adattarsi ad ogni tipo di pavimento.

**5** **Maniglia in abs.**
Il portone può essere manovrato facilmente anche a mano con la comoda e robusta maniglia in abs, per essere aperto solo quanto basta per entrare od uscire più velocemente dal garage.
A seconda dell'applicazione la maniglia in abs nero potrà subire delle variazioni estetiche.

## Più luce o aria al garage

Come optional sono disponibili diversi oblò realizzati in vetro temperato e antisfondamento di misura 380 x 190 mm, con cornici di ingombro minimo e verniciate in tinta Ral, oppure in acciaio inox. Il vetro può essere scelto con differenti soluzioni di satinatura, anche con aerazione.
Oppure con cornice in pvc nera o bianca, disponibili in diverse misure.





**Installazione della porta semplice e veloce grazie ai gruppi guida preassemblati.**




**6 Carter di protezione.**
Tutte le ruote di scorrimento sono protette da un carter sagomato in ABS bianco che garantisce la sicurezza e la funzionalità durante il movimento.

**7 Gruppo curva inferiore.**
La curva laterale a raggio unico e angolo variabile, in acciaio zincato, garantisce l'antipizzico tra i pannelli ed è sagomata in modo tale da assicurare uno scorrimento lineare e fluido.

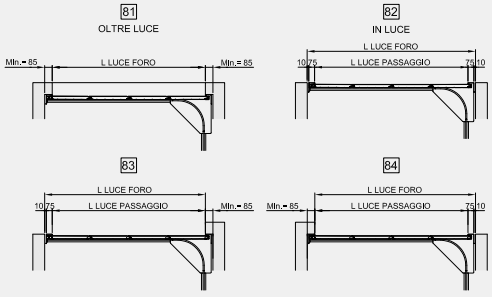
**8 Automazione.**
L'automazione offre diverse soluzioni di applicazione in funzione degli spazi disponibili nel garage; il motore può essere applicato in posizione frontale, laterale o a parete.
Sono disponibili diversi accessori come trasmettitori, fotocellule, lampeggiante, ecc….

## Disegni tecnici

**Chiusura sx (vista interna)**

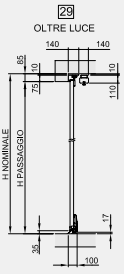
*Sezione orizzontale*

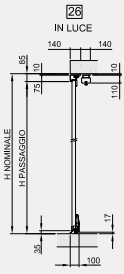
Scorrimento standard



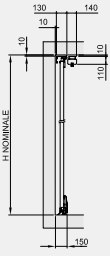

*Sezione verticale*

Frontale

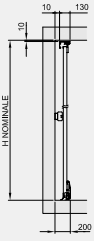


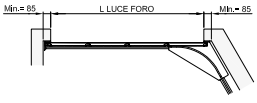

Laterale
con motore a soffitto




con motore laterale a parete

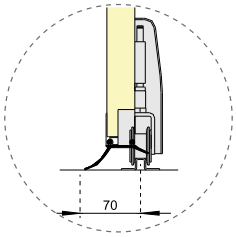


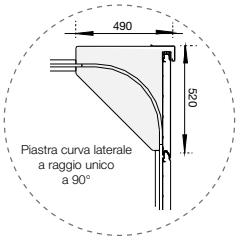

Scorrimento a gradi > 90 fino a 130°

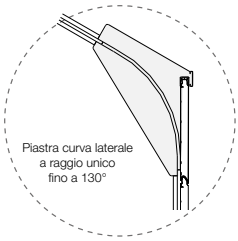



Scorrimento dritto





## La sicurezza? Una questione di classe

**Design rigoroso ed essenziale per il modello SUPER MAX*plus* con nuove cerniere a scomparsa, che rendono questa porta blindata perfettamente inserita nel contesto della parete.**
**Prestazioni e caratteristiche come linea Max.**
Le cerniere permettono la registrabilità a 2 assi (altezza e larghezza) e l'apertura della porta fino a 100°. Sono visibili ad anta aperta con finitura colore argento. La porta SUPER MAX*plus* ha di serie la maniglia interna BG2 e pomolo fisso esterno, finitura cromo satinato.

Molteplici sono le finiture possibili perchè ogni porta viene progettata "su misura" per struttura, caratteristiche e dimensioni.



**Porta blindata Top**
**con pannello interno Lignum impiallacciato Wengè.**



**Porta blindata Max**
**con pannello interno Color Time.**



**Porta blindata Excel**
**con pannello interno Color Frame.**

## PORTA BLINDATA TOP

con cilindro antitrapano

Classe antieffrazione : Classe 3
Isolamento acustico : 39 dB
Permeabilità all'aria : Classe 2
Tenuta all'acqua : npd
Resistenza al vento : Classe 5C
Trasmittanza termica : fino a 1,6 W/m2K

Misura massima ad una anta
L 1150 x H 2400 mm.

## PORTA BLINDATA MAX

**Max** con serratura a doppia mappa
**Max*plus*** con cilindro antitrapano
**Super Max*plus*** con cerniere a scomparsa e cilindro antitrapano

Classe antieffrazione : Classe 3
Isolamento acustico : 39, 40, 41, 42 e 45 dB
Permeabilità all'aria : Classe 2 o 4 (con soglia)
Tenuta all'acqua : fino 7A
Resistenza al vento : Classe 5C
Trasmittanza termica : fino a 0,6 W/m2K

Misura massima ad una anta L1150 x H 2400 mm.
Misura massima a due ante L 1800 x H 2400 mm.

## PORTA BLINDATA EXCEL

con cilindro antitrapano

Classe antieffrazione : Classe 4
Isolamento acustico : 42 dB e 43 dB
Permeabilità all'aria : Classe 2 o 4 (con soglia)
Tenuta all'acqua : npd o 7A (con soglia)
Resistenza al vento : Classe 5C
Trasmittanza termica : fino a 1,2 W/m2K .

Misura massima ad una anta
L 1150 x H 2400 mm.



## Porte d’ingresso blindate: comfort e sicurezza dell’abitare

La porta blindata è l’elemento più significativo della sicurezza in casa perché custodisce e protegge l’abitazione dal mondo esterno.
Tutte le fasi di produzione vengono controllate affinché la porta risponda ai più severi parametri di qualità, durata e affidabilità del prodotto nel tempo.
**Ballan propone 3 fra le più alte classi di sicurezza.**

## Sicurezza, clima, silenzio: il comfort è un bene prezioso

La tecnologia della sicurezza non si ferma mai, evolve e migliora sempre gli standard di prestazione per rendere le blindate quanto più impenetrabili.
Le performance delle porte migliorano costantemente secondo le normative europee UNI EN 1627, 1628, 1629, 1630: solidità strutturale, isolamento da rumori, sbalzi di temperatura, aria e infiltrazioni d’acqua.



## Sinergie per un risultato estetico eccellente

Quando è importante armonizzare la porta d’ingresso blindata con la porta da garage chiedete a Ballan di realizzare il vostro progetto, per l’inserimento nell’abitazione di porte perfettamente coordinate nel disegno, colori e materiali.

**La porta blindata Roxa viene realizzata esclusivamente con pannelli Ballan ed è perfettamente coordinabile alle pannellature delle porte basculanti MyFusion e porte sezionali Onda.**

**Vista esterna porta blindata Roxa,
realizzata con pannello spessore 40 mm, verniciata Ral 7037,
perfettamente coordinata alla porta sezionale New Age Lake.**

# PORTA BLINDATA ROXA

con cilindro antitrapano

Pannellatura esterna MyFusion, New Age e Onda
Carenatura anta con zoccolatura inferiore Ral 9006
Pomolo fisso esterno cromo satinato

Classe antieffrazione : Classe 3
Isolamento acustico : 43 dB
Trasmittanza termica : 1,7 W/m2K

Cerniere registrabili su tre assi
Controtelaio sp. 25/10 - Telaio sp. 20/10
Punti di chiusura 9 (5 punti mobili, 1 scrocco, 3 rostri fissi).

Misura massima ad una anta L 1100 x H 2400 mm.






**Spazio alla creatività con Color Idea. Grazie ad una speciale tecnica di stampa che permette di personalizzare la porta multiuso o tagliafuoco con il disegno, il simbolo o l'immagine fotografica preferita.**



**Vista esterna porta multiso reversibile Unirev. Le due cerniere a tre ali sono portanti.**




**Vista esterna della porta tagliafuoco Progress con robusto telaio autoportante che facilita l'ancoraggio alla parete. La cerniera a tre ali portante è dotata di viti per la registrazione dell'anta.**

## PORTA MULTIUSO UNIREV / PROGRESS

Porta multiuso con anta reversibile **Unirev** e porta multiuso **Progress**. Sono dotate di due cerniere e rinforzi interni nell'anta, complete di maniglia con serratura.
Anche **Color Wood (effetto legno) o Color Idea (decorate).**
Dimensioni massime Unirev ad una anta fino a L 1350 e H 2150 mm e a due ante fino a L 2000 e H 2150 mm.
Dimensioni massime Progress ad una anta fino a L 1340 e H 2670 mm e a due ante fino a L 2540 e H 2670 mm.

## PORTA TAGLIAFUOCO UNIREV / PROGRESS

Le porte tagliafuoco **Unirev** (reversibile) e **Progress REI 60 e REI 120** hanno il certificato di omologazione del Ministero dell'Interno e sono affidabili sia per la resistenza meccanica che per la tenuta al calore.
Anche **Color Wood (effetto legno) o Color Idea (decorate).**
Dimensioni massime Unirev ad una anta fino a L 1350 e H 2150 mm e a due ante fino a L 2000 e H 2150 mm.
Dimensioni massime Progress ad una anta fino a L 1340 e H 2670 mm e a due ante fino a L 2540 e H 2670 mm.



**Anche una porta tagliafuoco o multiuso può essere un elemento di arredo, Color Wood è la soluzione ideale per donare il calore e l'eleganza del legno all'ambiente circostante, mantenendo sempre la certificazione di legge.**

# Porte multiuso e tagliafuoco Ballan: versatili e sicure

I vantaggi offerti dalle porte multiuso e tagliafuoco proposti da Ballan sono linnovazione, qualità costruttiva e possibilità di personalizzazione.



**La porta tagliafuoco Progress è dotata di serie della maniglia in plastica nera con anima metallica e sottoplacche in acciaio zincato.**
**Come optional sono disponibili maniglie colorate o in acciaio inox satinato (nella foto maniglia in acciaio inox).**

**Desiderate regolare l'accesso ai vari locali di un'abitazione o di un'ambiente di lavoro nel modo più affidabile e originale possibile?**
Le **porte multiuso** Unirev e Progress uniscono a doti di robustezza eccellenti la massima possibilità di personalizzazione estetica e funzionale.

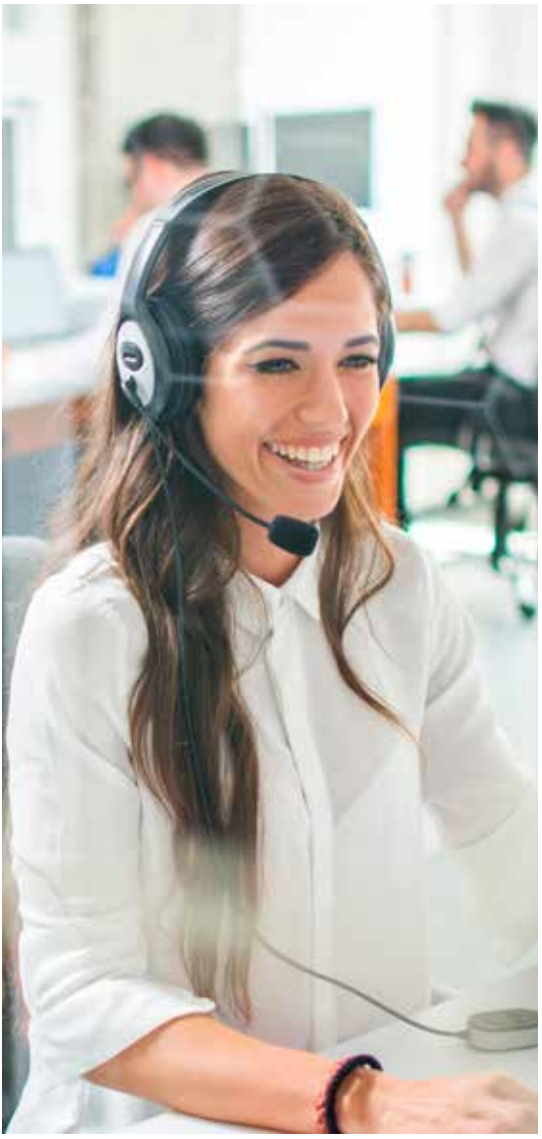
**Volete proteggervi dal rischio di propagazione delle fiamme?**
Tante le soluzioni tagliafuoco, tutte idonee ad ogni possibile esigenza, sempre fornite con targhetta identificativa e certificato di omologazione secondo la disposizione di legge vigente:
• **massima affidabilità con le porte tagliafuoco Unireve e Progress REI 60 e REI 120**, garantite sia per la resistenza meccanica sia per l'ottima tenuta al fuoco e liberamente personalizzabili.
• **massima sicurezza con la porta blindata tagliafuoco Protek,** a difesa totale del passaggio fra garage e abitazione, o di qualsiasi luogo di lavoro.



**La porta blindata tagliafuoco Protek REI 60** protegge efficacemente il garage dall'abitazione, oppure installata in azienda o negli edifici pubblici come protezione dai reparti produttivi agli uffici.
Dimensioni massime 1000 x 2300 mm (foro luce).
Viene fornita con targhetta identificativa e certificato di omologazione secondo la disposizione di legge vigente.



**Dispone di 6 punti di chiusura mobili azionati da una chiave tipo Yale ad alta sicurezza e protetta da boccola esterna**



**Info Clienti**
**800-405540**
Chiamata gratuita

## Il servizio è una voce importante per Ballan

Il *customer care* è uno dei punti di forza dell'azienda Ballan, che ha sempre considerato la soddisfazione del cliente come elemento fondante della propria missione aziendale.
Il Numero Verde gratuito è sempre a disposizione dei clienti per richiedere qualsiasi informazione.

La rete commerciale, suddivisa in Agenti, Rivenditori e Centri Assistenza è costantemente in contatto con Ballan, perchè l'apporto umano e l'esperienza risultano determinanti per garantire al cliente un servizio valido e professionale.

## Installazione e manutenzione a norma di legge

Acquistando il "pacchetto completo Ballan", che consiste in montaggio, assistenza e manutenzione, il cliente ha la garanzia assoluta e certificata dall'azienda di essere sempre in regola con le disposizioni previste dalla Norma di Prodotto EN 13241-1.

**La Ballan SpA si riserva la facoltà di apportare, senza preavviso, modifiche ai prodotti.**

I colori dei legni e delle tinte Ral, rappresentati con i sistemi di stampa, sono puramente indicativi.
Le foto hanno solo lo scopo di illustrare il prodotto e non sono vincolanti.
Tutti i testi, disegni, illustrazioni e foto sono di proprietà esclusiva di Ballan SpA,
è vietata qualsiasi riproduzione non autorizzata, totale o parziale.

Garanzia Ballan

2+1=3

con posa CAT Ballan estensione di 1 anno garanzia legale

Approfitta dell'opportunità che ti offre Ballan.

# Scegli il servizio posa in opera con CAT Ballan avrai in OMAGGIO* +1 anno garanzia legale (2+1=3)

CAT

CENTRI ASSISTENZA TECNICA BALLAN

* Solo per i clienti che al momento dell'acquisto di un prodotto richiedono la posa in opera con un CAT Ballan.
Disponibile anche presso i rivenditori che aderiscono all'iniziativa.




Ballan ha selezionato e formato i migliori tecnici specializzati nell'installazione corretta dei propri prodotti: porte da garage, porte di sicurezza e serrande.
Una squadra di installatori professionali preparati per risolvere ogni tipo di esigenza:

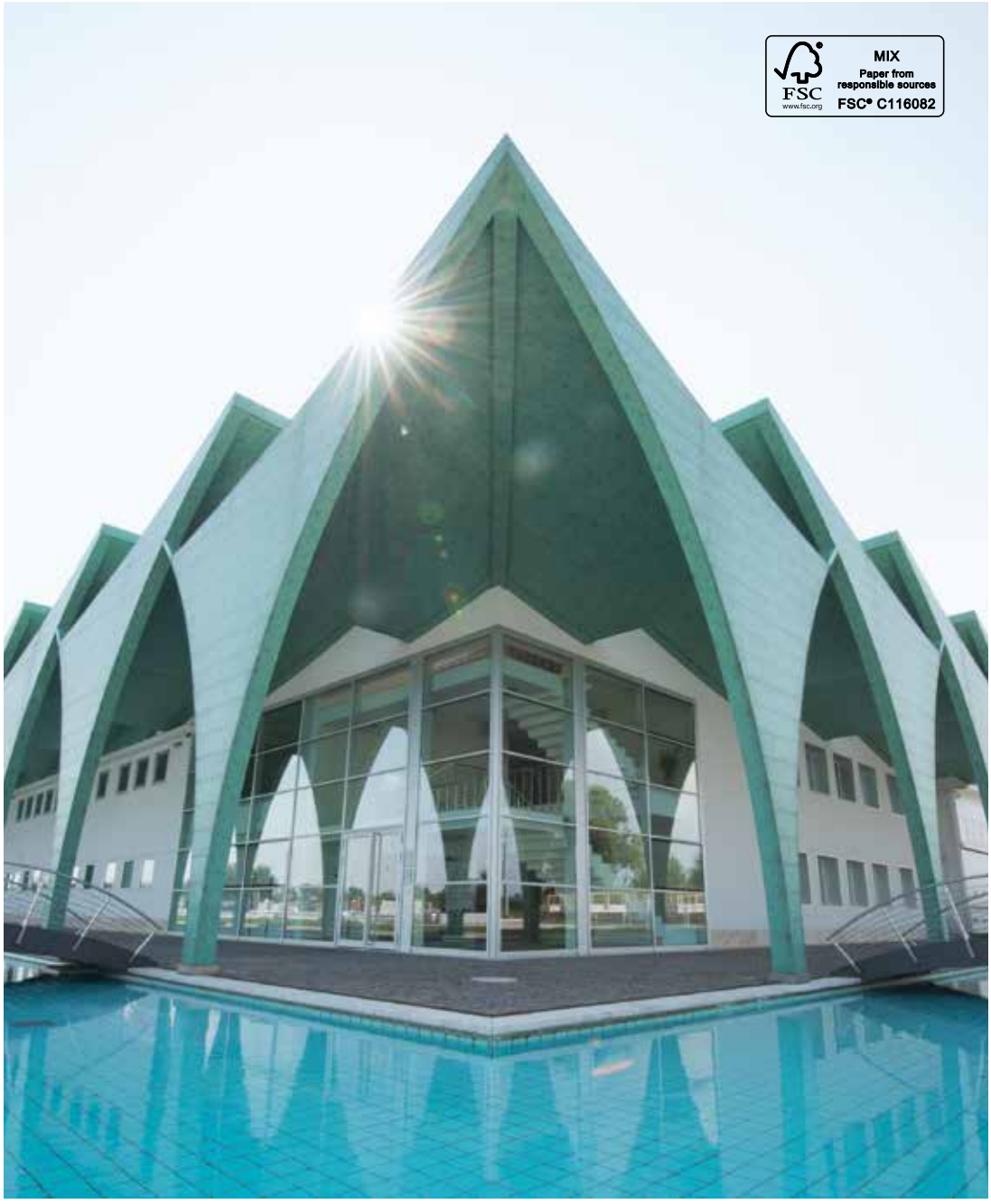
**i Centri di Assistenza Tecnica Ballan (CAT).**

ballan®

*excellence in doors*

**La certezza di una posa in opera e manutenzione a regola d'arte.**

Tutto da un unico fornitore!



MIX
Paper from responsible sources
FSC® C116082
www.fsc.org

Ballan SpA / Printed in Italy by Tipografia Sartore / 15342010 Rev. 20 / 5.000 / 06.21

Info Clienti
800-405540
Chiamata gratuita

Cap. Soc. Euro 5.000.000 i.v.
R.I. PD / C.F. / P. IVA 00327010286
REA PD 0118254

CSI CERT
ISO 9001
Sistema di gestione qualità certificato

**Ballan SpA**
Via Restello 98
35010 Villa del Conte (PD) Italy
Tel. + 39 **049 9328111**
Fax + 39 049 9325311
e-mail: ballan@ballan.com
www.ballan.com

ballan®
*excellence in doors*