Porta basculante Transit City HF



Tinte Ral DI SERIE (Fascia 1) verniciatura per esterni porte basculanti Transit.



Porta basculante Transit HF City Airon, la verniciatura Ral 9010 è di serie.
La porta pedonale è optional.

SCHEDA TECNICA / VOCE DI CAPITOLATO

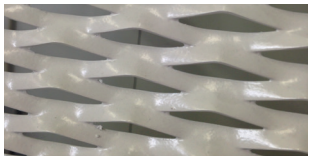
Porta basculante a contrappesi modello Transit HF City con anta mobile non debordante dedicata agli ingressi ad uso intensivo e collettivo, prodotta da Ballan, con marcatura CE secondo la Norma Prodotto EN 13241-1.
Costruita con profilati in acciaio zincato e stampato. Anta mobile non debordante con lamiera in acciaio zincato grecata in verticale, con diverse soluzioni di aerazione (optional).
Completa di verniciatura per esterni a finire (Fascia1) Ral 1013, 6005, 6009, 7035, 8003, 8017, 8019, 9002, 9010, 9016; paracadute contro la chiusura accidentale dell'anta mobile, guarnizioni laterali e superiore in gomma autolubrificante, foderine copripeso in lamiera zincata e preverniciata bianco simil Ral 9016, bracci di leva, funi di sollevamento, contrappesi in conglomerato di cemento e zanche di fissaggio.
La porta basculante è dotata di targhetta di Marcatura CE, Dichiarazione di Prestazione (DoP) e per le porte motorizzate di Dichiarazione di Conformità CE.

LA STRUTTURA PER PORTE BASCULANTI TRANSIT HF City (unità di misura 10 mm)
Struttura Sikura HF City : montanti laterali da 120 mm in lamiera spessore15/10 di mm e traversa superiore H 100 mm lamiera spessore 15/10 di mm, misure da L 2000 a 6000 - da H 2000 a 2800 mm.

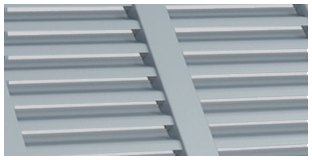
PRINCIPALI ACCESSORI
- Serratura completa di cilindro sagomato con placca e maniglie in ABS o in alluminio, anche con cilindro di sicurezza antitrapano.
- Scrocchi autocentranti con 2 punti di chiusura su traversa superiore (solo per struttura Sikura)
- Verniciatura per esterni a finire tinte Ral come da campionario Ballan.
- Zoccolatura inferiore in ABS nero H 50 mm con profilo in alluminio di supporto e tappi laterali di chiusura.
- Porta pedonale completa di serratura, con cilindro sagomato, placca e maniglie in ABS o in alluminio, anche porta pedonale con tre punti di chiusura.
- Anta mobile zincata con diverse soluzioni di aerazione (*).
- Veletta superiore oltre l'anta mobile in lamiera zincata liscia o forata (fori Ø 6 mm o fori quadri 8x8 mm).
- Sopraluce oltre l'anta mobile o incorporato.

AUTOMAZIONE (per l'automazioni ERG per Transit HF è previsto un kit esclusivo adatto per l'uso intensivo)
- ERG-2 CITY Ballan per struttura Sikurtec HF City / Sikura HF City: n.2 motori 24V con centralina a bordo EVO+ con accelerometro di gravità brevettato (con pulsanti di comando) a basso consumo, luci di cortesia a led, basi motore e bracci telescopici

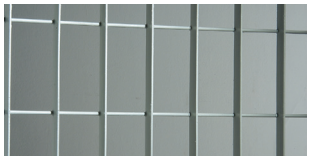
(*) VARIANTI AERAZIONE PER TRANSIT HF



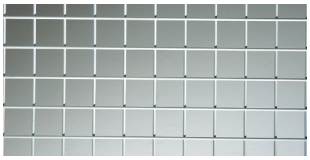
TRANSIT HF AIRON
Transit HF Airon, in lamiera d'acciaio stirata, spessore 15/10 di mm (FILS 5), si ottiene una superficie forata dell'anta mobile pari a circa 30%.



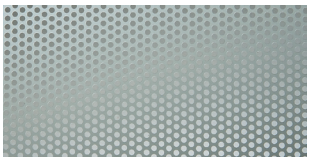
TRANSIT HF ALET
Transit HF Alet, anta mobile con profilo alettato in lamiera d'acciaio zincato di alto spessore, si ottiene una superficie forata dell'anta mobile pari a circa 36% e nel contempo impedisce la visione dell'interno del garage.



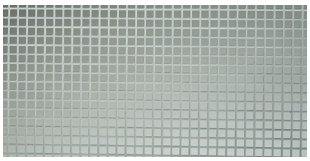
TRANSIT HF 130
Transit HF 130 con grigliato elettroforgiato zincato da 66 x132 mm, (si ottiene una superficie forata dell'anta mobile pari a circa 75%).



TRANSIT HF 40
Transit HF 40 con rete zincata elettrosaldata da 40x40 mm, spess. Ø 3,5 mm, (si ottiene una superficie forata dell'anta mobile pari a circa 75%).



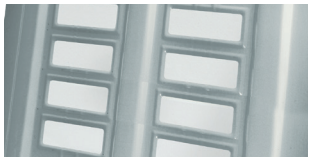
TRANSIT HF 06
Transit HF 06 in lamiera zincata forata, fori Ø 6 mm (si ottiene una superficie forata dell'anta mobile pari a circa 30%).



TRANSIT HF 08
Transit HF 08 in lamiera zincata forata quadra, fori quadri 8x8 mm, (si ottiene una superficie forata dell'anta mobile pari a circa 45%).



TRANSIT HF 10
Transit HF 10 con feritorie d'aerazione poste su 10 file sulla parte superiore ed inferiore dell'anta mobile.



TRANSIT HF 12
Transit HF 12 con fori di ventilazione 60x20 mm.

N.B.: La Ballan SpA si riserva la facoltà di apportare, senza preavviso, modifiche ai prodotti. Le caratteristiche tecniche possono variare nel caso di applicazioni particolari.
Per altre esigenze interpellare l'ufficio tecnico Ballan.

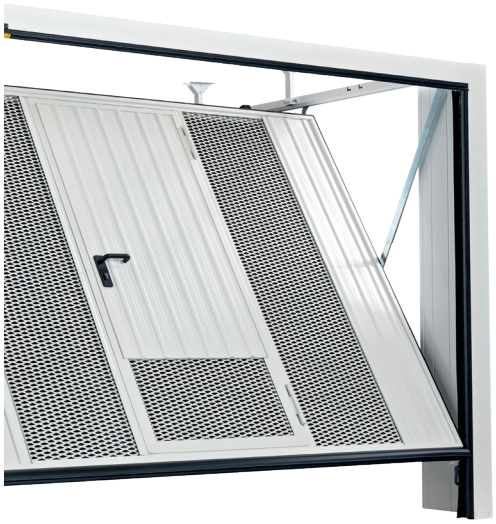
Rev. 02

Info Clienti 800-405540 Chiamata gratuita

Ballan SpA
Via Restello 98 - 35010 Villa del Conte (PD) Italy
Tel. + 39 049 9328111 - Fax + 39 049 9325311 - e-mail: ballan@ballan.com - www.ballan.com
Cap. Soc. Euro 5.000.000 i.v. - R.I. PD / C.F. / P. IVA 00327010286 - REA PD 0118254

ballan® excellence in doors

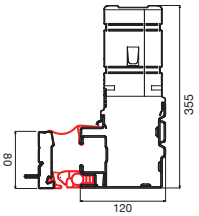
La struttura per porte basculanti Transit HF City



SIKURA HF CITY

Dedicata a garage di dimensioni extralarge, fino a 6000 mm di larghezza, questa struttura per porte basculanti è realizzata con **montanti laterali da 120 mm**, in lamiera di spessore 15/10 di mm e traversa superiore H 100 mm sempre in lamiera di spessore 15/10 di mm.
Costruita in lamiera d'acciaio stampata e zincata, prevede l'anta mobile con tubolare sezione 80 mm, i due punti di scorrimento superiori sull'anta mobile e le due guide a soffitto sono in acciaio zincato e verniciato Ral 9016.
Completa di battute e controbattute laterali, foderine laterali asportabili in acciaio zincato e preverniciato simil Ral 9016.
La sigla HF definisce che questa struttura per porte basculanti è predisposta alla successiva motorizzazione nel pieno rispetto della Norma di Prodotto EN 13241-1.
Infatti è dotata degli "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi, delle guarnizioni perimetrali fra anta mobile e telaio fisso (montanti laterali più traversa superiore), dei bracci di leva rinforzati, nonché delle staffe autocentranti per garantire una corretta chiusura dell'anta mobile.
Funzionamento manuale o motorizzato.





Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizioni di tenuta interne ed esterne.



Scorrimento su guida integrata nel montante laterale opportunamente sagomata per garantire una elevata resistenza e durata



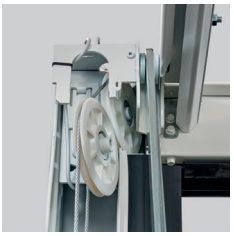
Braccio di sostegno agganciato alla guida orizzontale progettato nel rispetto degli spazi di sicurezza.



Gli autocentranti di chiusura garantiscono il centraggio dell'anta mobile per rispettare gli spazi di sicurezza.



Particolare degli spazi di sicurezza ottenuti tramite la predisposizione HF.



La dimensione delle carrucole di rinvio garantisce lunga durata alla fune in acciaio e un corretto posizionamento del contrappeso.



La guida orizzontale verniciata Ral 9016, è stata progettata per impedire la fuoriuscita del rullo di scorrimento.



Dispositivo paracadute inserito nelle guide. Agisce in caso di rottura delle funi bloccando la caduta dell'anta mobile.

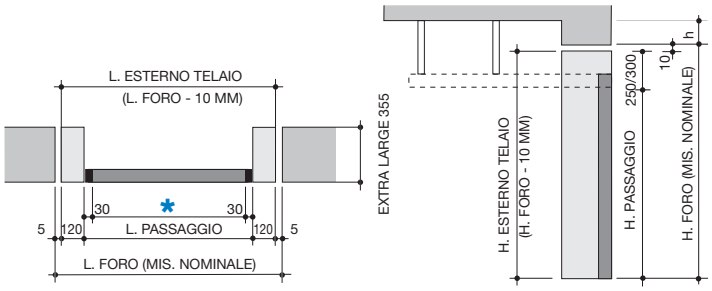


Targhetta CE identificativa del prodotto che riporta tutti i dati richiesti dalla normativa vigente.

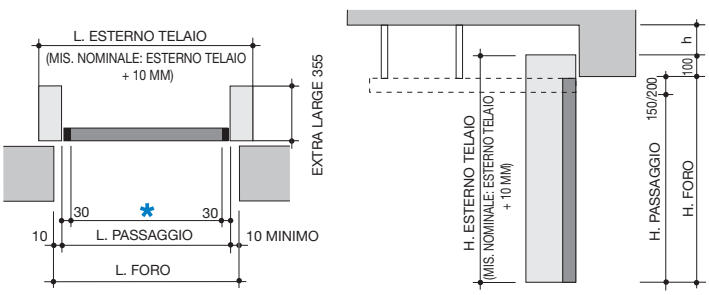
Dati tecnici

*** N.B.: Con la predisposizione HF la larghezza utile passaggio si riduce di ulteriori 60 mm.**

TRANSIT HF CITY - POSIZIONE IN LUCE



TRANSIT HF CITY - POSIZIONE OLTRE LUCE



N.B.: La Ballan SpA si riserva la facoltà di apportare, senza preavviso, modifiche ai prodotti. Le caratteristiche tecniche possono variare nel caso di applicazioni particolari.
Per altre esigenze interpellare l'ufficio tecnico Ballan.

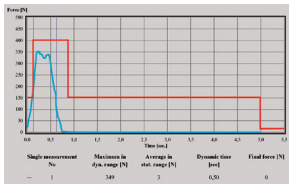
Rev. 02

Info Clienti 800-405540 Chiamata gratuita

Ballan SpA
Via Restello 98 - 35010 Villa del Conte (PD) Italy
Tel. + 39 049 9328111 - Fax + 39 049 9325311 - e-mail: ballan@ballan.com - www.ballan.com
Cap. Soc. Euro 5.000.000 i.v. - R.I. PD / C.F. / P. IVA 00327010286 - REA PD 0118254

ballan® excellence in doors

Automazione ERG-2 City Ballan per porte basculanti Transit HF City con anta mobile non debordante



In tutte le automazioni Ballan il dispositivo di limitazione delle forze, interrompe - e inverte - il movimento in presenza di un ostacolo (sforzo massimo consentito 400 N).
L'azione del limitatore di sforzo è evidenziata dalla linea blu nel grafico, ben al di sotto di quelli stabiliti per legge (linea rossa).

La Ballan garantisce entro i 2 anni di utilizzo, previa manutenzione programmata, 200.000 cicli di funzionamento.
La manutenzione programmata va eseguita nei tempi e modi descritti nel libretto di Uso e Manutenzione.



In evidenza il braccio telescopico e il braccio motore curvo con pattino dell'automazione ERG-2 CITY Ballan, che si avvale di due motoriduttori irreversibili a bassa tensione. La luce di cortesia è inserita nella protezione.

SCHEDA TECNICA / VOCE DI CAPITOLATO

Automazione ERG-2 City (sviluppata e brevettata da Ballan), per tutte le porte basculanti con struttura Sikura HF City. Consigliata per porte basculanti con uso intensivo. Integra motore, sistema di controllo **VISg** con Accelerometro di Gravità brevettato e comando in un unico elemento, posto sull'anta mobile, ottenendo in questo modo una compattezza eccellente e un buon risultato estetico.
Gli elementi che distinguono questa automazione:
- il monobraccio di sostegno e di movimentazione della parte mobile, opportunamente sagomato per rispettare gli spazi di sicurezza che evitano il pizzicamento o cesoiamento delle dita;
- la realizzazione di una forza variabile durante i movimenti di apertura e di chiusura;
- l'aggiornamento a ogni ciclo della forza impiegata: questo rende l'automazione più sensibile (più sicura) e nello stesso tempo più affidabile, perché compensa automaticamente le variazioni dovute ad attrito, temperatura e alimentazione elettrica;
- la presenza di un'interfaccia con l'utente che consente di programmare il funzionamento della porta e di essere informato sullo stato dell'automazione, sui malfunzionamenti e su un'eventuale necessità di manutenzione.

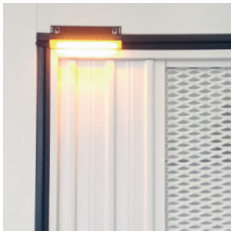
KIT PER AUTOMAZIONI ERG-2 CITY PER PORTA TRANSIT HF CITY (adatta per uso intensivo)
Completa di:
N. 2 motori 24 V con centralina a bordo VISg con accelerometro di gravità brevettato (con pulsanti di comando) a basso consumo, luci di cortesia a led, basi motore e bracci telescopici;
N. 1 scheda ricevente bicanale integrata (tipo rolling code) con 127 utenze;
N. 1 trasmettitore FM rolling code a 3 e 5 canali;
N. 1 coppia di fotocellule interne precablate e premontate sulla porta basculante;
N. 1 lampeggiante a led esterno, con antenna integrata, montato e precablato (posizionato nella traversa superiore della basculante sempre a sinistra vista esterna);
N. 1 lampeggiante a led interno, montato e precablato (posizionato a destra, vista interna, nella parte superiore dell'anta mobile);
N. 1 scheda accessori a Bus per il cablaggio di tutti gli accessori (posizionata a sinistra vista esterna con 1,5 mt di cavo);
N. 1 kit manutenzione completo di: coppia paracadute, coppia funi in acciaio, coppia carrucole Ø 110 mm, coppia kit rinvio con carrucole e coppia carrucole per aggancio contrappeso;
Protezione inferiore in gomma dell'anta mobile (fornita sfusa);
Sblocco interno o sblocco esterno.



Trasmettitore Smart, FM rolling code a 3 e 5 canali.



Coppia di fotocellule interne precablate e premontate sulla porta basculante.



Lampeggiante a led esterno, con antenna integrata, montato e precablato.



Lampeggiante a led interno, montato e precablato.



Scheda accessori connessa alla *VISg* tramite cavo Bus (di serie).



N. 1 kit manutenzione per Transit HF City, completo di: coppia paracadute, coppia funi in acciaio, coppia carrucole Ø 110 mm, coppia kit rinvio con carrucole e coppia carrucole per aggancio contrappeso;



Vista interna Transit HF City Airon con automazione ERG-2 CITY e coppia di fotocellule interne premontate e precablate.
La porta pedonale è optional, verniciatura Ral 9010 di serie.

N.B.: La Ballan SpA si riserva la facoltà di apportare, senza preavviso, modifiche ai prodotti. Le caratteristiche tecniche possono variare nel caso di applicazioni particolari.
Per altre esigenze interpellare l'ufficio tecnico Ballan.

Rev. 02

Info Clienti 800-405540 Chiamata gratuita

Ballan SpA
Via Restello 98 - 35010 Villa del Conte (PD) Italy
Tel. + 39 049 9328111 - Fax + 39 049 9325311 - e-mail: ballan@ballan.com - www.ballan.com
Cap. Soc. Euro 5.000.000 i.v. - R.I. PD / C.F. / P. IVA 00327010286 - REA PD 0118254

ballan® excellence in doors

Optional per porte basculanti Transit HF





Lanterna semaforica completa di centralina alimentata a 230 V. Il funzionamento è indipendente dalla porta basculante (optional).

OPTIONAL

La porta può essere corredata da tutta una serie di accessori tipici per gestire in modo funzionale un accesso veicolare collettivo.



Lettore badge completo di scheda bicanale con blindatura, viene fornito con tessera master. Alimentazione tramite cavo. (Optional).



Tastiera a codice retro illuminata completa di scheda bicanale con blindatura. Alimentazione tramite cavo. (Optional).



Pulsante di STOP, fornito a parte per garantire un facile utilizzo in caso di emergenza. (Optional).



Fotocellule aggiuntive esterne con blindatura. (Optional).



Fotocellule aggiuntive sfuse, da parete no ad incasso. (Optional).



Ricevente esterna a basso consumo 2/4 uscite a 1000 utenze con scheda per il Back-up inclusa (per utilizzo su automazioni esistenti prevedere l'antenna aggiuntiva). **(Optional).**



Batterie tampone 12 V per il funzionamento della basculante in caso di mancanza di tensione di rete. (Optional).



Incontro elettrico E-Lock per basculanti motorizzate. (Optional).



Coppia di luci a led, ad alta intensità, integrate nell'anta mobile e precablate, adatte per illuminare la zona di transito durante la manovra. (Optional).



Pellicola calpestabile adesiva di facile posa. (Optional).

N.B.: La Ballan SpA si riserva la facoltà di apportare, senza preavviso, modifiche ai prodotti. Le caratteristiche tecniche possono variare nel caso di applicazioni particolari. Per altre esigenze interpellare l'ufficio tecnico Ballan.

Rev. 02

Info Clienti 800-405540 Chiamata gratuita

Ballan SpA
Via Restello 98 - 35010 Villa del Conte (PD) Italy
Tel. + 39 049 9328111 - Fax + 39 049 9325311 - e-mail: ballan@ballan.com - www.ballan.com
Cap. Soc. Euro 5.000.000 i.v. - R.I. PD / C.F. / P. IVA 00327010286 - REA PD 0118254

ballan® excellence in doors